

So testet auto motor und sport

Erster Fahrbericht

Neues BMW- Coupé

Neu von Opel

Cabriolet Kadett Aero

Erster Test

Ford Taunus



Erste Computer-Aktion

So viel ist Ihr Auto wert



extra Mit dem Auto
in die Freizeit



**Marlboro.
Der Geschmack
von Freiheit
und Abenteuer.**



Hol Dir den vollen Geschmack der Marlboro.

Gebrauchtwagen über alles



Ferdinand Simoneit

Wir fragten unsere Leser: „Haben Sie vor, sich einen neuen Wagen zu kaufen?“ 13 Prozent der Befragten wollen bereits in den nächsten sechs, weitere zwölf Prozent in zwölf Monaten zuschlagen; innerhalb von zwei Jahren planen weitere 22 Prozent den Kauf eines Automobils. Anders herum: 47 Prozent der befragten Leser – hochgerechnet über 700 000 – wollen in den nächsten 24 Monaten ein Auto erwerben. Wir fragten weiter: „Wollen Sie diesen Wagen neu oder gebraucht kaufen?“ 59 Prozent der Interviewten denken an einen neuen, 41 Prozent an einen gebrauchten Wagen.

Für diese 41 Prozent Gebrauchtwagen-Interessenten haben wir ein eigenes Heft gemacht: „Alles über Gebrauchtwagen“. Es ist ein Sonderheft, erscheint am Mittwoch, dem 17. März, am Kiosk, enthält zahlreiche Tips für Käufer und Verkäufer, hat 172 Seiten Umfang und kostet fünf Mark.

Dieses Frühjahr wird, so glauben wir, Gebrauchtwagen-Zeit. Eine Reihe von Gründen spricht für diese Annahme: Die Neuwagen werden wieder teurer, während die Preise auf dem Gebrauchtwagenmarkt relativ stabil sind – ein Gebrauchtwagen kostet in der Bundesrepublik durchschnittlich 4000 Mark, ist 55 Monate alt und hat 62 900 Kilometer hinter sich; die Lieferfristen für neue Autos sind zum Teil recht lang; der Wunsch weitete sich aus, mit verhältnismäßig niedrigem Aufwand in eine größere Wagenklasse aufzusteigen. Gebrauchte Automobile sind auch im Deutschland von heute keine Lückenbüßer, sondern eine Frage der Kalkulation.

Das Angebot auf dem Gebrauchtwagenmarkt ist aber noch umfangreicher und verwirrender als im Neuwagengeschäft. Und das Risiko, eine getarnte Gurke zu kaufen, ist groß. In der Regel, so ermittelte eine Marktanalyse der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), haben die Käufer der Gebrauchtwagen im letzten Jahr 700 Millionen Mark für die Reparatur von Schäden zahlen müssen, die sie beim Kauf nicht erkannt haben; jeder zahlte mithin fünf Prozent des Kaufpreises drauf. Ein Betrag in gleicher Höhe sei für jeden Wagen zuviel bezahlt worden, weil der tatsächliche Zustand des angebotenen Autos nicht marktgerecht beurteilt wurde.

Unser Sonderheft sagt allen Käufern und Verkäufern, wie sie es richtigmachen können. Wir stellen die 50 gebräuchlichsten Modelle vor und schildern, wo die Schwachstellen sind, wo Rost sich versteckt und bei wem ein schneller Preisverfall zu erwarten ist. Auch die Frage, was ein Wagen wirklich wert ist, wollen wir beantworten – mit der ersten Computer-Aktion zur Ermittlung von Gebrauchtwagenpreisen. Der Fragebogen – auf seiner Rückseite sind alle Gebrauchtwagen-Typen aufgeführt, für die Preise ermittelt werden können – berücksichtigt erstmals den aktuellen Zustand des Wagens nach drei Qualitätskategorien und den Wert des wichtigsten Zubehörs wie Automatik, Sicherheitsgurte und Schiebedach. Der ermittelte Preis („Händler-Einkaufspreis“) ist aber nur dann richtig, wenn die Interessenten alle Fragen vollständig und ehrlich beantworten.



Testmethoden



Phon-Messung

Das Testen von Automobilen ist ein komplizierter und vielschichtiger Vorgang, bei dem sich objektive Feststellungen und subjektive Eindrücke ergänzen. In einer umfangreichen Dokumentation beschreibt Gert Hack, welche Testformen es bei auto motor und sport gibt, nach welchen Methoden Testergebnisse ermittelt und welche Meßgeräte dabei eingesetzt werden. **Seite 60**

Paarlauf



Wohnwagen-Gespann, Wohnmobil

Ein ungewöhnlicher Vergleich steht im Mittelpunkt des neuen Extras von auto motor und sport: Clauspeter Becker untersucht die Unterschiede in Wohn- und Fahrpraxis zwischen einem Caravan-Gespann und einem Motorhome. **Seite 112**

Dauerlauf



Audi 50 GL

Wie zuverlässig und wirtschaftlich ist der Audi 50? Der Abschlußbericht nach 50 000 Kilometern mit dem Audi 50 GL deckt Stärken und Schwächen des kleinen Fronttrieblers auf. **Seite 72**

Editorial	
Gebrauchtwagen über alles.	3
Leserbriefe	22
Impressum	24
auto motor und sport:	
Die Mannschaft (10).	26
Die blaue Pflaume	
Wie Ford nach Deutschland kam.	85
Vorschau	168
Car-toon	170

Magazin

Nachrichten	6
Delikatessenladen	
Die ungewöhnliche Verkaufsstrategie des Autohauses Nordstadt.	8
Computer-Aktion Auto-Bewertung	
In Zusammenarbeit mit Time Sharing Telecomputer, Essen.	10
Auto-Bewertung	
Alle Modelle, die der Computer schätzen kann.	12
Hart am Wind	
Kadett Aero: Der erste offene Opel seit 22 Jahren.	13
Neu auf dem Genfer Salon	
Modelle und Preise.	14
Spion im Tank	
Ab 1. April können mit Heizöl fahrende Diesel-Besitzer entlarvt werden.	15
Schlamm drüber	
Land Rover-Fahrer gründen den Deutschen Rover-Club.	16
Die Fehler der Verkehrsplaner	
Autobahndreieck Leonberg bei Stuttgart.	17
Starker Start	
Marktbericht Januar 1976: 24 Prozent Zuwachs gegenüber dem Vorjahr.	20

Test und Technik

Die Zwei	
Fahrbericht BMW 630 CS/633 CSI: Neue Modelle setzen die Coupé-Tradition von BMW fort.	28
Aus Forschung und Entwicklung	
Checkcontrol — fortschrittliches Sicherheitsmerkmal bei den neuen BMW-Coupés.	43
Adoptivkind	
Volvo 343 DL: ehemalige DAF-Entwicklung kommt als Volvo auf den Markt.	44
Zug der Zeit	
Kurzttest Renault 12 L: neue Variante mit Normalbenzin-Motor.	50
Nachrichten aus der Technik	54

Vor 20 Jahren
auto motor und sport
in Heft 6 und 7/1956. 56

Um Meter und Sekunden
So testet auto motor und sport. 60

Klassenprimus
50 000 km-Dauertest Audi 50 GL:
der kleinste Audi im Dauerbetrieb –
problemlos und kostengünstig. 72

Kölner Künste
Test Ford Taunus 2.0 S/2.0 GL:
neue Modelle mit überarbeiteter Technik
und neuer Karosserie. 88

extra

Enten in der Wüste
Das gab's nur einmal:
60 Citroen 2 CV durchquerten Afrika. 102

Abenteuer von der Stange
Was Reiseveranstalter an Außergewöhn-
lichem zu bieten haben. 110

Kontrastprogramm
Wohnwagen und Wohnmobil im Vergleich. 112

Fernsehen in der Ferne
Ferienvergnügen: ein Blick ins fremde
Programm. 122

**Unter-
haltung**

Häuschen im Grünen
Ferienhäuser und Ferienwohnungen
werden immer beliebter. 126

Stereo fürs Handschuhfach
Für jeden Geschmack:
sieben ausgewählte Cassetten. 128

Als die Räder laufen lernten
Folge 1: Am Anfang war das Abenteuer. 130

Über den Gaumen gepellt
Heute: „Herrenhaus zum Bären“
bei Limburg. 132

Wegweiser
Praktische Stadt-Atlanten für Autofahrer. 133

Ratgeber

Im Schongang auf der Autobahn
Fahren in der Stadt und auf Landstraßen
ist anstrengender als auf der Autobahn. 134

Sport

Team-Time
Wie ein moderner Rennstall funktioniert. 142

Versuchsträger
Warum Porsche einen Gruppe 6-Renn-
wagen gebaut hat. 162

Schall und Rauch
Dragster-Rennsport in Amerika. 164

Sport-Nachrichten 167

Computer-Aktion



Gebrauchtwagen-Computer, Rehbein

Service für auto motor und sport-
Leser: Unter der Leitung von Hans
Rehbein ermittelt ein Elektronenrech-
ner der Firma Time Sharing Telecom-
puter Gebrauchtwagenpreise. **Seite 10**

Volldampf voraus



Dragster

Dragster-Rennfahrer kennen nur ein
Ziel: auf vier Rädern in der schnellst-
möglichen Zeit 402 Meter zurückzu-
legen. Wie sie das schaffen, zeigt ein
Farbbericht auf **Seite 164**.

Taunus mit vier und sechs Zylindern



Ford Taunus 2.0 S, 2.0 GL

Um wieviel besser als
sein Vorgänger ist der
neue Ford Taunus?
Klaus Westrup beant-
wortet diese Frage in
einem Testbericht, der
zwei unterschiedlich
motorisierten Taunus-
Versionen gilt: dem
2.0 GL mit Sechszylinder-
V-Motor und dem
2.0 S mit Vierzylinder-
Reihenmotor. **Seite 88**

Die neuen BMW-Coupés

Auf dem Genfer Sa-
lon feiern zwei neue
BMW-Modelle Pre-
miere, die die bishe-
rige, seit rund acht
Jahren gebaute Coupé-
Baureihe ablösen:
der 630 CS mit
drei Liter Hubraum
und 185 PS (136 kW)
und der 633 CSI mit
3,3 Liter Hubraum
und 200 PS (146 kW).
Helmut Eicker berich-
tet über erste Fahr-
eindrücke. **Seite 28**



Typenbezeichnung am Heck der neuen BMW-Coupés

Reform der Haftpflichtversicherung ab 1. 1. 1977

Trotz aller Widerstände aus den besonders schlecht abschneidenden Regionen Oberpfalz und Niederbayern werden ab Januar nächsten Jahres die Tarifgebiete in der Kraftfahrzeug-Haftpflichtversicherung nach den ursprünglichen Plänen der Assekuranz neu geordnet (siehe Heft 22/75). Insgesamt sechs neue Regionalklassen mit unterschiedlichen Prämien werden das alte System der Einteilung nach Ortsgrößen ablösen. Auf Anordnung des Bundeswirtschaftsministeriums müssen sich die Versicherer allerdings schon Ende 1979 erneut mit einer Neueinteilung befassen, falls die Fortschreibung der Unfallzahlen in den nächsten Jahren neue Erkenntnisse bringen sollte.

Bereits im Herbst dieses Jahres soll die Neueinteilung der Typklassen in der Vollkasko-Versicherung realisiert werden. Dabei kommen 26 Prozent aller Autos in eine teurere und 51 Prozent in eine billigere Klasse.

Benzingutscheine für Italien billiger

Rechtzeitig zur beginnenden Reisezeit senkt Italien den Preis für Touristenbenzin um fast neun Prozent. Gutscheine, die für einen Liter Super statt 92 nun 84 Pfennige kosten, sind bei allen Geschäftsstellen der Dresdner Bank, des ADAC und in einigen Sparkassenfilialen erhältlich.

Steuer-Erklärung

Die Prämien für die Auto-Haftpflichtversicherung, die für 1975 erstmals in voller Höhe als Sonderausgaben geltend gemacht werden können, sind von der Steuer absetzbar, wenn der Beitrag erst in diesem Jahr geleistet worden ist.

Aus Automotive News

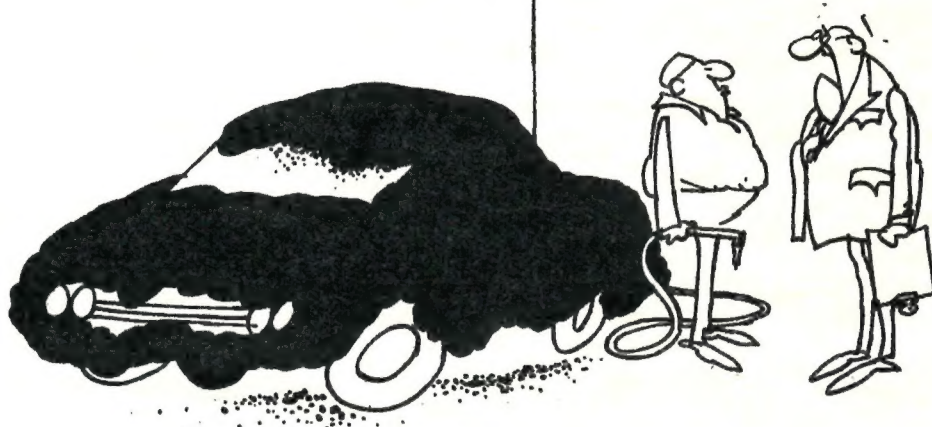


Blechverarbeitung: Jagdszene aus „Blechpiraten“

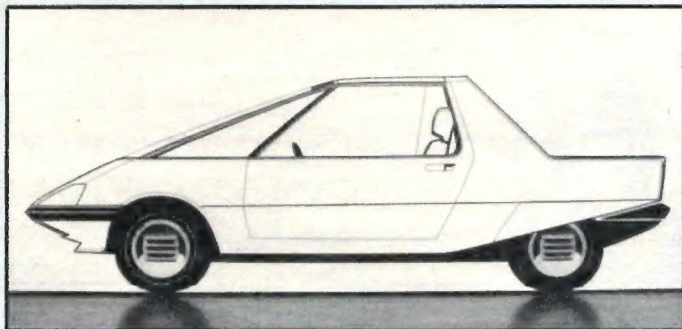
Blech im Kino – wörtlich zu nehmen

„Blechpiraten“ heißt ein neuer, in bundesdeutschen Kinos angelaufener amerikanischer Action-Film, für den nach Angaben des Verleihs 93 Autos zu Schrott verarbeitet und fünf Millionen Dollar ausgegeben wurden. Die dünne Handlung: Eine Bande kauft Luxuswagen auf Bestellung. Höhepunkt des Streifens ist eine 40-Minuten-Verfolgungsjagd, bei der Hauptdarsteller, Regisseur und Produzent H. B.

Halicki am Steuer eines Ford Mustang einigermaßen effektiv Polizeiautos abschüttelt und Passanten erschreckt. Der ehemalige Grundstücksmakler, Autoverkäufer und Rennfahrer Halicki, der den amerikanischen Rennfahrer-Haudegen Parnelli Jones als Mitspieler gewonnen hat, langweilt sein Publikum über weite Strecken so sehr, daß die spärlichen Gags der Kino-Jagd untergehen.



„Ich habe doch ausdrücklich U n t e r bodenschutz bestellt!“



Prima-Idee Ford „Sunny“

Na prima

Ford plant für die USA eine Variante des europäischen Mini „Fiesta“ (3,50 m lang, Frontantrieb, Motoren ab 900 cm³), der im Sommer auf den Markt kommen soll. In Amerika soll der Kleinste von Ford „Prima“ heißen und neben zwei Sitzen eine Ladefläche haben. Muster: der im August von Ford als Beitrag zum Thema „Autos für junge Leute“ in *auto motor und sport* vorgestellte Ford „Sunny“. Die Karosserie soll in den Turiner Ghia-Studios gestaltet werden, die Teil des Ford-Imperiums sind.

Rüge vom TÜV

Die Bremsanlagen der Autos nehmen, so ermittelten die zehn bundesdeutschen Technischen Überwachungs-Vereine, in der Mängelliste Platz

eins ein. Bei 29,6 Prozent aller vom TÜV überprüften Wagen mußten die Bremsen beanstandet werden. Die Beleuchtung war bei 26,8 Prozent der vorgeführten Autos nicht in Ordnung, 26,5 Prozent hatten teilweise schwere Mängel am Fahrgestell, bei 22,1 Prozent fehlte die vorgeschriebene Ausrüstung, und bei 10,8 Prozent wurden die zulässige Phonzahl oder die Toleranzgrenze der Abgasgifte überschritten. Bei der Bereifung dagegen mußten nur 6,9 Prozent der Prüflinge beanstandet werden.

Beim Überholen: 20 km/h-Zuschlag

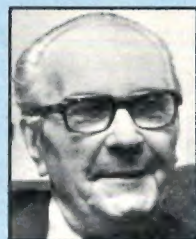
In Spanien darf die Geschwindigkeitsbegrenzung auf den limitierten Land- (90 km/h) und zweispurigen Schnellstraßen (110 km/h) beim Überholen jeweils um 20 km/h überschritten werden. Dadurch sollen Überholvorgänge verkürzt werden. Diese Ausnahmeregelung gilt nicht in Städten und auf den 130 km/h-Autobahnen.

Versicherung zahlt auch für Gurte

Nicht nur für Blech- und Glasschäden, sondern auch für einen nach einer Kollision überdehnten Sicherheitsgurt muß die Haftpflichtversicherung eines schuldigen Unfallgegners bezahlen. Allianz-Pressesprecher Peter Gauly: „Ein durch Unfall beschädigter Sicherheitsgurt ist als Sachfolgeschaden anzusehen und daher nach den Vorschriften des Bürgerlichen Gesetzbuches zu ersetzen.“

Personalien

Hubertus van Doorne, 76, leitender Senior der Familiefirma DAF, ärgert Volvo. Nachdem der nordische Konzern das DAF-Personenwerk mitsamt den Rechten auf das stufenlose Keilriemengetriebe Variomatic erworben hatte, trat eine Neuentwicklung Transmatic zutage, die van Doorne als Privatsache behandelt: Er steht mit Fiat in Transmatic-Verbindung. Ein Gericht in Breda urteilte zugunsten des geschäftstüchtigen Holländers, Fiat und Volvo könnten sich die Entwicklungsarbeit teilen. Doch die Schweden bemühen die nächste Instanz. Sie berufen sich auf Treu und Glauben. Die Technik scheint sie noch nicht zu begeistern: Volvo spricht von einem „mystischen Getriebe“, dessen Produktionsreife nicht absehbar sei.



Årgert Volvo: van Doorne

Elizabeth (Liz) Taylor, 44, Rolls-Royce fahrende Filmdiva und ehemals „schönste Frau der Welt“, bereicherte ihre umfangreiche Schmucksammlung um ein zwölfzylindriges Juwel. Ihr zweimaliger Ehemann Richard Burton verehrte ihr einen 70 000 Mark teuren Panther J 72 V12, die Replika des Jaguar SS 100.



Geschenk für Liz: Panther J 72 V12

Experten-Meinung

„Andererseits war der Unfall für den Kläger kein unabwendbares Ereignis: Denn der Kläger hat nicht nachgewiesen, daß er eine über die normale Sorgfalt hinausgehende besondere, überlegene und gesammelte Aufmerksamkeit, Umsicht und Geistesgegenwart beobachtet hat, wie es ein Musterkraftfahrer getan hätte.“

Oberlandesgericht Stuttgart über Autofahrer-Pflichten (Az.: II U 82/74).

Auto im Fernsehen

Der Sport-Spiegel

Autotest: Volvo 244 DL.
Mittwoch, 17. März,
19.30 Uhr. (ZDF)

Mit der Kamera dabei

Ein 45minütiger Bericht über den Weltrekord von Mark Donohue mit dem 1100 PS starken Porsche 917-30 in Talladega/Alabama.
Sonntag, 21. März,
17.45 Uhr. (ARD)

Golf-Erfolg in Italien

In Italien wurden 1975 die meisten exportierten VW Golf verkauft. Mit 23 300 abgesetzten Golf sicherte sich das Volkswagenwerk allein mit diesem Modell auf dem italienischen Markt einen Anteil von 2,1 Prozent. Damit ist der Golf südlich des Brenners das absolut meistverkaufte VW-Modell der letzten zehn Jahre. Insgesamt hält VW derzeit einen Marktanteil von 4,2 Prozent (44 700 Wagen), 1974 waren es 1,9 Prozent.



Delikatessenladen

Die ungewöhnliche Verkaufsstrategie des Autohauses Nordstadt.

Von Clauspeter Becker

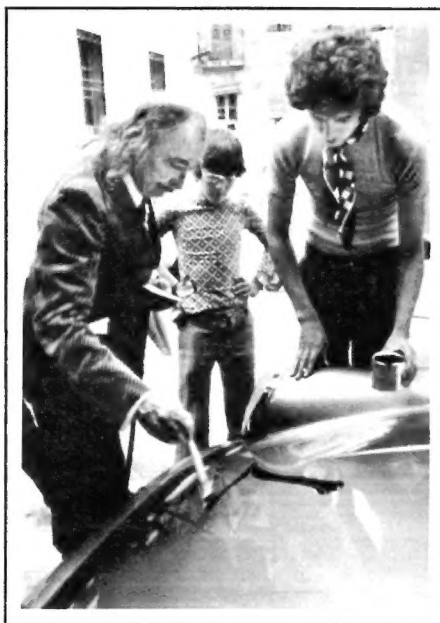
Am Samstag, dem 11. August 1974, ließen sich die ansonsten eher reservierten Hannoveraner zu einem fast karnevalistischen Treiben herbei. Eine fröhliche Menschenmenge füllte das Innere der Leinestadt, um einem außerordentlichen Spektakel beizuwohnen. Dort nämlich lenkte ein Sporttaucher in voller Montur und mit Atemgerät einen bis zum Dachhimmel mit Wasser gefüllten Käfer einher.

Mit diesem Gag hatte Deutschlands ungewöhnlichster Volkswagenhändler das hannoversche Autohaus Nordstadt, kräftig, doch in bewährter Manier zugeschlagen. Denn Ausgefallenes gehört zum Erfolgsrezept von Nordstadts Chef und Showmaster Günter Arzt (35).

Das Gespür des gelernten Autokaufmanns für werbewirksame Selbstdarstellung brachte das Autohaus Nordstadt sogar in den Besitz eines Originals des spanischen Surrealisten Salvador Dali. Der Kunst-Clown mit dem Zwirbel-Schnurrbart signierte in seinem Domizil in Cadaques mit Krone und Namenszug die Haube eines Porsche 911 aus Nordstadt-Beständen. Die Honorarfrage regelte Dali seinem Rufe entsprechend. Er zertrümmerte zuvor die auf seine Frau Gala gerichtete Hasselblad eines Fotografen und gewährte die Unterschrift hernach als Entschädigung.

Solche Aktionen, ein eigenes Markenzeichen (Käfer mit Rose) und maßgeschneiderte Volkswagen für anspruchsvolle Kunden verschreibt Günter Arzt seiner Firma als wohldosierte Mittel

Das Nordstadt-Spezialistenteam:
Jürgen Henze (Blecharbeiten), Manfred Günther (Ausstattung), Anton Flemming (Motoren), Karl Behrmann (Kundendienstberater), Wolfgang Plinske (Verkauf), Günter Arzt (Management).
Das Auto: Ford-Nachbau „Classic V8“



Salvador Dali signiert den Porsche

zur Kräftigung des Image. Denn seit seiner Gründung im Jahre 1964 bemüht sich Autohaus Nordstadt um das Profil eines Volkswagenhändlers, der seine Kunden persönlicher bedient als andere. Und damit steuerten die Nordstädter inzwischen auf Platz zwei von sechs VW-Vertreibern in Hannover.

„Mit weißen Cabrios, Carrera-Käfern und anderen Delikatessen“, so Außenstürmer Arzt, „läßt sich der Umsatz zwar anreizen, doch nie in dieser Größenordnung machen. Autohaus Nordstadt ist in erster Linie eine bodenständige Autohandlung, die im Jahr 800 neue und durchaus serienmäßige Volkswagen verkauft.“

Nordstadts Atelier für Anmut und Stärke — Tuningabteilung ist hier wohl kaum der richtige Ausdruck —, begann seine Aktivitäten 1968 mit der zwingenden Verpflichtung, ohne Zuschüsse zu existieren. Günter Arzt: „Wir sind eine streng nach betriebswirtschaftli-

chen Grundsätzen geführte Firma. Die Gesellschafter würden eine Abteilung, die mit Verlust arbeitet, nicht dulden.“

Begonnen hat damals die Karriere des Delikatessenladens noch recht bürgerlich mit Käfer-Tuning, das zumeist mit Teilen von Decker und Oettinger verwirklicht wurde. Die erste Probe der typischen Nordstadt-Handschrift lieferte ein VW 411, in dessen Heck seit mehr als 250 000 Kilometern Porsche Sechszylinder wüten. Zur Zeit ist eine 911 S-Maschine mit 2,2 Litern Hubraum und 180 PS am Werke.

Eine Kopie dieses perfekten Understatement-Autos wurde erst kürzlich in Auftrag gegeben und harret nun der Kiellegung. Des Kunden Wunsch: ein schwarzer 412 Variant mit so viel Porsche-Power, wie der TÜV erlaubt.

Die bislang anspruchsvollste Arbeit des Nordstadt-Teams war der mittelmotorisierte Carrera-Käfer (auto motor und sport 21/73), dessen geplante Kleinserienfertigung bislang noch an mancherlei Hindernissen scheiterte. Versuche, den Käfer mit 210 PS starkem Carrera-Motor zusammen mit Karmann oder einem italienischen Partner zu realisieren, schlugen fehl. Außerdem störte das auffällige Erscheinungsbild viele potentielle Kunden, und darum beschäftigt sich jetzt die Technische Hochschule Hannover mit der Entwicklung einer neuen Version, die dezentere Kotflügel, schmalere Spur, magerere Reifen und keine seitlichen Lüftungsschlitze mehr hat. Den Carrera-Motor im Schafspelz eines 1303-Gewandes soll es dann — made in Hannover — zu kaufen geben.

Unvermindert heftig übrigens ist die Nachfrage nach weißen Nordstadt VW-Cabrios. Der ersten Exklusiv-Serie von 25 Exemplaren werden nun 30 weitere folgen. Der seinerzeit als Testwagen

Autohaus Nordstadt

ausgegebene Urtyp (auto motor und sport 15/75) war übrigens, so Günter Arzt, noch ein ausgesprochenes Sparmodell. Die Kundschaft ließ ihre Autos später viel üppiger ausstatten. Am Ende wurden bis zu 35 000 Mark für die Autos bezahlt.

Für knapp 30 000 Mark offeriert Nordstadt neuerdings einen elitären Golf-Sport mit 100 PS und allem erdenklichen Luxus (Lederpolster, Klimaanlage, Standheizung, elektrische Fensterheber, Automatik, Stereoanlage und elektrisch verstellbare Außenspiegel). Geringfügig billiger (20 000 bis 25 000 Mark) waren vier alte Käfer mit geteilter Heckscheibe, denen ein neues Schräglenker-Fahrwerk und Zweiliter-Motoren einverleibt wurden.

Im übrigen hält Nordstadt-Animator Arzt unbedingte

VW-Treue für falsch. Das ohnehin rege Porsche-Geschäft würde er gern offiziell betreiben. Exoten handelt er nicht minder gern. Ferrari, Lamborghini, aber auch Harley-Davidson, gelangen nie zufällig ins Autohaus Nordstadt. „Die haben das Ansehen“, meint Chef Arzt. Gern verkaufen würde er auch den amerikanischen Ford-Nachbau Classic, auf dem er mit seiner Mannschaft posierte. Die kühne Mischung aus Kunststoff-Karosserie, Starrachse und zeitgenössischer V8-Gewalt wäre nach Arzt-Rechnung für knapp 30 000 Mark zu haben.

Vorerst freilich befriedigen die Nordstädter ausgefallene Wünsche ihrer Klientel nach Autonostalgie mit professionell restaurierten Veteranen: ein Mercedes 300 S, ein Jaguar XK 150 und eine Uralt-Corvette sind derzeit in Hannover in Arbeit.



Carrera Käfer: fünf Kopien sind in Vorbereitung



Porsche 916 à la Nordstadt: Dreilitermotor mit 235 PS

Computer-Aktion

In Zusammenarbeit mit Time Sharing Telecon

Was ist mein Wagen eigentlich wert? Die Frage stellte sich jeder Autobesitzer schon mehrmals, immer wenn er daran ging, seinen alten Wagen zu verkaufen. Ob beim Verkauf an einen Privatmann oder an einen Händler – selten war ein Autobesitzer sicher, was er für seinen Wagen bekommen würde. Zwar existieren Listen mit Gebrauchtwagenpreisen, aber sie verlangen als Bewertungskriterien nur die Angaben über das Modell und das Baujahr. Individuelle Unterschiede von Auto zu Auto können sie nicht wiedergeben. Sie sind, was sie auch sein wollen, Orientierungshilfen. auto motor und sport schafft jetzt Abhilfe – mit der ersten Computeraktion zur Ermittlung von Gebrauchtwagenpreisen. Entwickelt wurde der Fragebogen von Time Sharing Telecomputer in Essen, geprüft von renommierten Autohändlern. Er berücksichtigt erstmals den aktuellen Zustand des Wagens nach drei Qualitätskategorien und den Wert des wichtigsten Zubehörs wie Automatik, Sicherheitsgurte, Schiebedach usw. Per Computer wird der Preis ermittelt, der beim Verkauf erzielt werden kann; Veränderungen der Marktlage, die einen Schätzwert drücken oder anheben können, sind nicht berücksichtigt. Der ermittelte Preis („Händler-Einkaufspreis“) ist nur dann auch der richtige Preis, wenn Sie, lieber Leser, den Fragebogen vollständig und ehrlich ausfüllen, Ihren Wagen also nicht besser beurteilen als er tatsächlich ist. Mit ehrlichem Taxieren Ihres Autos fahren Sie am besten. Eine Liste der Gebrauchtwagen-Typen, für die Preise ermittelt werden können, finden Sie auf Seite 12.

Füllen Sie den Fragebogen bitte **vollständig und ehrlich** aus und kreuzen Sie zutreffende Kästchen an, Beispiel ☒ ~~124~~

Name		Vorname	
Plz	Wohnort	Straße	
Fahrzeugtyp		Motorleistung	Amtl. Kennzeichen
Fahrgestell-Nr.		Datum der ersten Zulassung*	
Gesamt-Km-Stand		Anzahl der Vorbesitzer	Nächste TÜV-Untersuchung
☐ 019 Zweitürig		☐ 027 Viertürig	

Zustand des Wagens

- | | | |
|--|--|---|
| ☐ 116 Unfallfrei | ☐ 124 Leichter Unfall | ☐ 132 Schwerer Unfall |
| ☐ 213 Keine Beulen | ☐ 221 Kleine Beulen | ☐ 230 Große Beulen |
| ☐ 310 Rostfrei | ☐ 329 Stellenweise durchgerostet | ☐ 337 Tragende Teile durchgerostet |
| ☐ 418 Chromteile einwandfrei | ☐ 426 Chromteile angerostet | ☐ 434 Chromteile stark verrostet |
| ☐ 515 Lack einwandfrei | ☐ 523 Lack stellenweise beschädigt | ☐ 531 Lack stumpf |
| ☐ 540 Neue Lackierung | Alter der Lackierung Jahre | |
| ☐ 612 AT-Maschine | Km-Leistung der AT-Maschine km | |
| ☐ 710 Wartung durch Vertragswerkstatt | ☐ 728 Wartung durch freie Werkstatt | ☐ 736 Selbst gewartet |
- Reparaturen in den letzten 6 Monaten (keine Unfallreparaturen) für:
- | | | |
|---|---|--|
| ☐ 744 unter 100 DM | ☐ 752 100 bis 300 DM | ☐ 760 Über 300 DM |
| ☐ 817 Gürtelreifen | ☐ 825 Diagonalreifen | ☐ 833 Runderneuerte Reifen |
| ☐ 841 Reifenzustand über 90% | ☐ 850 Reifenzustand über 50% | ☐ 868 Reifen unter 3 mm Profiltiefe |

Zubehör

(Falls nicht serienmäßig)

- | | | |
|---|--|---|
| ☐ 914 Automatisches Getriebe | ☐ 922 Radio | ☐ 930 Schiebedach |
| ☐ 949 Sicherheitsgurte | ☐ 957 Winterreifen | ☐ 965 Hohlraumversiegelung |
| ☐ 973 Unterbodenschutz | ☐ 981 Sonst. Zubehör im Wert von DM | |

Senden Sie bitte den Fragebogen

an **auto motor und sport**, Kennwort Computer-Pkw-Bewertung, 7000 Stuttgart 1, Postfach 1042. Die **Schutzgebühr** für die Teilnahme beträgt fünf Mark. Überweisen Sie den Betrag auf das Konto des Verlages Nr. 9 022 284 bei der Dresdner Bank, Stuttgart, oder Nr. 534 788 beim Postscheckamt Stuttgart. Um Zeit und Geld zu sparen,

können Sie Ihrem Fragebogen auch einen **Verrechnungsscheck** beilegen. Achten Sie bitte darauf, Einzahlungsbeleg und Fragebogen zusammen einzusenden. Ohne Zahlungsnachweis kann Ihr Fragebogen nicht bearbeitet werden. Etwa zwei Wochen nach Eingang Ihrer Unterlagen erhalten Sie ein **Computer-Schätzzertifikat**.

Auto-Bewertung

Alle Modelle, die der Computer schätzen kann.

Alfa Romeo Alfasud Alfasud Ti 1300 Ti Giulia Super 1300 Giulia Super 1300 L Giulia Super 1600 Giulia Super 1600 L Alfetta Alfetta L 1750 Berlina L 2000 Berlina 2000 Berlina L GT 1300 Junior GTA Junior GT 1600 1750 GTV 2000 GTV 1300 Spider 1600 Spider 1750 Spider 2000 Spider Montreal Audi NSU NSU Prinz 4 L NSU 1000 NSU 1000 C NSU 1200 C NSU TT NSU Ro 80 50 LS 50 GL 60/60 L 60 Variant 75 L 75 L Variant 80/80 L 80 S 80 GL 80 LS 100 GL 100 L/100 S 100 LS 100 S Coupé Autobianchi A 112 A 112 E BMW 1502 1602/1602 L 1802/1802 L 2002 2002 L 2002 tii 2002 L tii 1600 Touring 1802 Touring 2002 Touring 2002 tii Touring 1800/2000 2000 tiiux 520 520 i 525 2500 2800 2800 CS 3.0 S/3.0 Si	3.0 CSI Coupé 3.0 CSL BLMC (Leyland) Mini 850 Mini 1000 MGB Triumph Spitfire Triumph TR 6 Pi Chrysler/Simca 1000 LS 1000 GLS 1000 Special 1000 Rallye 1 1000 Rallye 2 1100 LE 1100 GLS 1100 Special 1100 LS Tourisme 1100 GLS Tourisme 1301 GL 1301 Special 1501 1501 Tourisme Chrysler 160 Chrysler 160 GT Chrysler 180 Chrysler 2 Liter Citroen 2 CV 4 2 CV 6 Dyane 4 Dyane 6 Ami 8 GS Comfort GS 1015 GS 1220 GS 1220 Special 1220 Club ID 19 D-Spezial D-Super D-Super 5 DS 20 Break 20 DS 21 DS 23 Pallas 20 Pallas 21 Pallas 23 Pallas 23 Injection SM Injection DAF 33 De Luxe 44 De Luxe 55 De Luxe 66 SL 66 Marathon 1100 1300 Daimler-Benz 200 200 D 220 220 D 230/4 230/6 240 D	240 D 3.0 250/250 S 250 C Coupé 250 CE Coupé 280 280 C/280 CE 280 E 280 S 280 SE 280 SE 3.5 280 SE Cabrio 280 SE Coupé 280 SEL 280 SEL 3.5 280 SL/SLC 300 SEL 3.5 300 SEL 6.3 350 SE/SEL 350 SL/SLC 450 SE/SEL 450 SL/SLC Datsun Cherry 1200 1200 Coupé 120 Y 120 Y Coupé 140 J 160 J 180 B Fiat 500 F 500 R 770 S 850 N 850 Special 850 Coupé 850 Spider 126 127 127 Special 128 128 Special 128 Sport 1100 S 128 Sport 1100 SL 128 Sport 1300 S 128 Sport 1300 SL 124 124 Special 124 Sport Coupé 124 Sport Spider 125 125 Special 130 131 mirafiori 131 Special 132 X 1/9 Ford Escort 1100 Escort 1300 Escort Turnier Escort L Escort L Turnier Escort XL Escort XL Turnier Escort GXL Capri	Capri L Capri 1500 Capri GT 1,6 Capri GT 1700 Capri GT 2000 Capri GT 2,3 Capri GT 2,6 Capri II L/XL Capri II GT Taunus Taunus Turnier Taunus L Taunus Coupé L Taunus L Turnier Taunus XL Taunus XL Coupé Taunus XL Turnier Taunus GXL Taunus GXL Coupé Taunus GT Taunus GT Coupé 17 M 17 M Turnier 20 M 20 M Turnier 20 M XL 26 M Consul Consul Coupé Consul Turnier Consul L Consul L Coupé Consul L Turnier Consul GT Consul GT Coupé Granada Granada Coupé Granada Turnier Granada L Granada L Coupé Granada L Turnier Granada GL Granada GL Coupé Granada GL Turnier Granada GXL Granada GXL Coupé Granada GL Granada GL Coupé Granada XL Granada XL Coupé Granada XL Turnier Honda N 600 Touring Civic Mazda 818 818 Coupé 616 616 Coupé RX-3 Opel Kadett Kadett Coupé Kadett Caravan Kadett L Kadett L Caravan Kadett Rallye GT 1900	GT/J Ascona 12 Ascona 12 L Ascona 1.6 Ascona 1.6 L Ascona 1.6 S Ascona 1.6 SL Ascona 1.9 Ascona 1.9 SR Ascona Caravan Ascona Voyage Manta 12 L Manta 1.6 Manta 1.6 L Manta 1.6 S Manta 1.6 SL Manta 1.9 Manta 1.9 L Manta 1.9 SR Rekord C 1700 Rekord C 1900 Rekord C Caravan Rekord C Coupé Rekord II Rekord Caravan Rekord Coupé Rekord L Rekord L Caravan Rekord Diesel Rekord Diesel Caravan Commodore Commodore Coupé GS Coupé Commodore GS Commodore GS/E GS/E Coupé Kapitän Admiral Admiral L Admiral LE Admiral LS Admiral S Diplomat E Diplomat V 8 Peugeot 104 L 104 GL 204 GL 204 Break 304 304 Cabrio 304 Coupé 404 GT 404 GT Diesel 504 L 504 L Diesel 504 L Break 504 GL 504 GL Break Porsche 911/Targa 911 T/Targa 911 E/911 S Renault R 4 L/TL R 5 L R 5 TL R 6 L/TL	R 12 L/TL R 15 TL/TS R 16 L R 16 TL R 16 TS R 17 L/TS Toyota Corolla 1200 Corolla 1200 Coupé Carina Carina ST Celica ST Coupé Volvo 142 De Luxe 144 De Luxe 164/164 E 1800 ES 242 DL 244 DL 1800 ES VW 1200 1300/1300 L 1302/1302 L 1302 LS 1303/1303 L 1303 LS 1500 Cabrio 1302 LS Cabrio 1303 LS Cabrio Passat Passat L Passat S Passat LS Passat TS Passat Variant Passat Variant L Passat Variant S Passat Variant LS Karmann Ghia 1300 Coupé Karmann Ghia 1500 Coupé Karmann Ghia 1300 Cabrio Karmann Ghia 1500 Cabrio Golf/Golf L Golf S/LS 1600/1600 A 1600 L/TL Variant 1600 A Variant 1600 L 411 E/LE 412/412 L 412 E 412 LE Variant 411 E Variant 411 LE Variant 412 Variant 412 E Variant 412 L Variant 412 LE K 70/K 70 L K 70 S K 70 LS Porsche 914/4 Porsche 914/2.0
--	--	---	--	--	--

Hart am Wind

Kadett Aero: Der erste offene Opel seit 22 Jahren.

Passionierte Offen-Fahrer können neuerdings auch bei Opel zu ihrem Recht kommen: Den Ausstellungsstand der Rüsselsheimer General Motors-Tochter auf dem Genfer Automobil Salon schmückt der Kadett Aero, ein Targa-Auto auf der Basis des 60 PS leistenden Kadett 1200 S.

Gebaut wird dieses erste offene Auto, das Opel seit 1954 vorstellt, bei der Stuttgarter Karosseriefabrik Baur. Sie verfügt nach dem Produktionsende des BMW 2002 Cabrio über freie Kapazitäten.

Nachdem konventionelle Cabriolets mit völlig umklappbarem Verdeck keine Ausichten mehr besitzen, die Hürden der Zulassungsbehörden zu überspringen, geht der Trend bei den offenen Automobilen vermehrt in die jetzt auch von Opel gewählte Targa-Richtung, die ihren Ursprung bei den Porsche-Modellen 911 und 914 hat.

Um die nötige Verwindungssteifigkeit der neuen Targa-Karosserie zu sichern, bleiben beim Kadett Aero außer dem Überrollbügel auch die Längsholme über den seitlichen Fenstern stehen. Dadurch wurde es möglich, weitgehend auf kostspielige Versteifungen der Bodenplatte zu verzichten.

Das leichte Targa-Dach läßt sich mühelos und mit wenig Kraftaufwand entfernen und unterhalb des Kofferraumdeckels einhängen.

Der Zuladeraum für das Gepäckabteil wird so nur unwesentlich beeinträchtigt.

Technisch ist der Kadett Aero identisch mit der 1200 S-Limousine. Opel liefert die



Die Stuttgarter Karosseriefabrik Baur baut für Opel den Kadett Aero, der auf der 1200 S-Limousine (60 PS) basiert. Die mühelos abnehmbare Dachplatte läßt sich platzsparend im Gepäckraum unterhalb des Kofferraumdeckels verstauen.



Fotos: Thoma

Opel Kadett Aero

fertigmontierte Limousine an die Karosseriefabrik Baur. Die verkaufsfertigen Exemplare werden anschließend in Stuttgart zersägt und zum Aero umgebaut.

Dieses unwirtschaftlich anmutende Produktionsverfahren ist nach den Worten von Firmeninhaber Carl Baur keineswegs so unrationell, wie der erste Blick vermuten läßt.

Der Stuttgarter Karosserie-fabrikant muß es schließlich wissen, denn er konnte bei der Fertigung des BMW 2002 Cabriolets, das aus Einzelteilen aufgebaut wurde, entsprechend andere Erfahrungen sammeln.

Von dem voll in das Modell-Programm der Opel-Werke integrierten Kadett Aero werden, sofern ausreichende Nachfrage besteht — ebenso wie beim BMW 2002 Cabriolet — vorerst täglich rund fünf bis sechs gefertigt. Der Preis des offenen Kadetten mit 60 PS-Motor und Schaltgetriebe soll bei rund 15 500 Mark liegen. Wie bei der Limousine ist auf Wunsch ein automatisches Dreigang-Getriebe lieferbar.

Anfangs ist der Kadett Aero ausschließlich mit dem 1,2 Liter 60 PS-Motor lieferbar, doch scheint es nicht ausgeschlossen, daß Opel „bei entsprechender Nachfrage“ (ein Opel-Pressesprecher) den Aero später auch mit dem 1,9 Liter Motor (105 PS) des Kadett GT/E anbieten wird.

Der als Versuchsballon gestartete Aero ist möglicherweise nur ein Vorläufer weiterer Targa-Versionen innerhalb des Programms der Rüsselsheimer. Karosserie-fabrikant Baur hält alle Rüsselsheimer Modelle mit Stufenheck für den Umbau zum Sturzbügel-Cabriolet für geeignet. **Klaus Wießmann**

Neu auf dem Genfer Salon

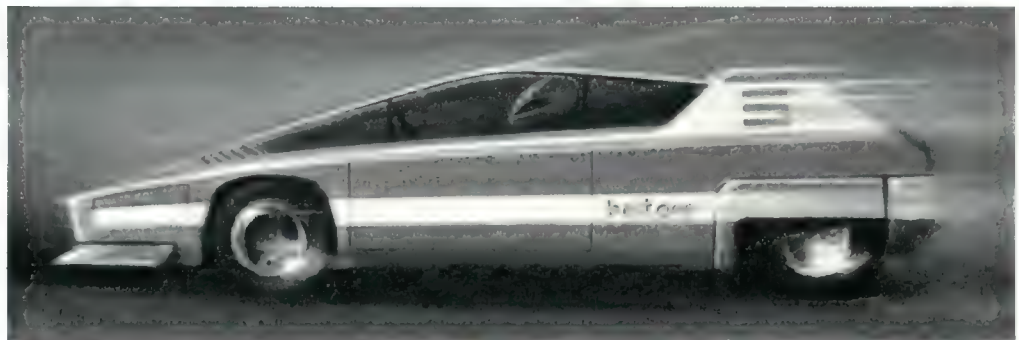
Modelle und Preise.

Der Genfer Automobil-Salon (11. bis 21. März) ist für einige Hersteller willkommene Gelegenheit, Neuheiten zu präsentieren.

Saab stellt das bisher nur dreitürig lieferbare Saab 99 Combi-Coupé als Fünftürer vor, bei dem die vier Seiten-

türen so breit sind wie die der viertürigen Limousine. Der Fünftürer wird mit Zweilitermotoren von 100 PS (ein Vergaser) bis 108 PS (zwei Vergaser) angeboten. Die Getriebeautomatik wird wahlweise nur in Verbindung mit dem Zweivergaser-Aggregat angeboten.

Neu im Programm ist auch die viertürige Komfort-Limousine Saab 99 GLE, deren mit Einspritzung ausgerüsteter Zweiliter-Vierzylinder 118 PS leistet. Der GLE wird in der Bundesrepublik in den Farben Carolinerblau und Silber-metallic angeboten werden.



Auf Alfa 33-Basis: Bertone-Studie



Beide Autos werden in der Bundesrepublik erst ab April zu haben sein.

Einen attraktiven Prototyp stellt der Turiner Karossier Nuccio Bertone aus. Sein zweisitziges Alfa 33-Coupé ist als Mittelmotorausauto konzipiert und wurde erst unmittelbar vor der Saloneröffnung fertiggestellt.

Großer Vierzylinder: Lancia Gamma



Einen neuen Versuch, Lancia als die noblere Tochter zu profilieren, unternimmt der Fiat-Konzern: Der neue „Gamma“ kommt als Limousine und viersitziges Coupé auf den Markt. Als Motor findet ein vierzylindriges Boxer-Aggregat mit 2,5 Liter Hubraum und 140 PS Verwendung. Laufruhe und hohes Drehmoment bei niedriger Drehzahl sollen die Tugenden dieses Motors sein, der sehr flach gebaut ist und eine aerodynamisch günstige Gestaltung des Vorderwagens begünstigt.

Jetzt auch mit vier Türen: Saab Combi-Coupé



Spion im Tank

Ab 1. April können mit Heizöl fahrende Diesel-Besitzer entlarvt werden.

Die Preiswelle rollt: Ford teurer

Als erster deutscher Großserienhersteller in diesem Jahr haben die Kölner Ford-Werke die Preise für ihre Autos um durchschnittlich fünf Prozent erhöht.

Mit einer Erhöhung von 5,8 Prozent traf es die Granada-Modelle besonders hart. Um 5,0 Prozent wurden die Taunus-Typen, um 4,9 Prozent die Capri-Modelle und um 4,7 Prozent die Escort-Modelle teurer.

Als Trostpflaster spendet Ford künftig für alle Autos serienmäßige Automatikgürte.

Preiserhöhungen sind auch von allen übrigen Automobilfirmen zu erwarten. Zuletzt vermutlich von VW und Audi, die erst vor wenigen Tagen neue Listen mit alten Preisen an die Händler verschickt haben. Die neuen Preise für zweitürige Ford-Modelle (alte in Klammern):

Escort	DM 8 995,-	(8 595,-)
Escort L	DM 9 670,-	(9 185,-)
Escort GL	DM 10 470,-	(9 875,-)
Escort Ghia	DM 12 110,-	(11 445,-)
Escort Sport	DM 10 870,-	(10 265,-)
Escort RS 2000	DM 13 795,-	(12 995,-)
Taunus	DM 10 490,-	(9 995,-)
Taunus L	DM 11 080,-	(10 525,-)
Taunus GL	DM 12 745,-	(11 995,-)
Taunus Ghia	DM 14 795,-	(13 915,-)
Taunus S	DM 14 165,-	(13 325,-)
Capri L	DM 11 425,-	(10 890,-)
Capri XL	DM 12 095,-	(11 445,-)
Capri GT	DM 13 965,-	(13 150,-)
Capri Ghia	DM 17 695,-	(16 710,-)
Granada	DM 12 695,-	(11 995,-)
Granada L	DM 13 705,-	(12 900,-)
Granada GL	DM 17 620,-	(16 540,-)
Granada Ghia	DM 22 100,-	(20 720,-)

Toyota Celica verbessert

Gründlich überarbeitet präsentieren sich die Toyota Celica-Modelle des Jahrgangs 1976. Die Karosserie wuchs in der Länge um zehn und in der Breite um 25 Millimeter, der Radstand wurde um 70 und die Spur vorn wie hinten um 50 Millimeter vergrößert.

Weitere Änderungen: größerer Benzintank (58 statt 50 Liter), größerer Bremskraftverstärker und für die Spitzenausführung Celica GT ein Vierspeichenlederlenkrad, Verbundglaswindschutz-

scheibe und Gürtelreifen der Dimension 185/70 HR 13. Die Motoren der neuen Celica-Typen, die äußerlich am neugestalteten Kühlergrill und einer Auswölbung auf der Motorhaube zu erkennen sind, blieben bis auf das Triebwerk des Basismodells LT, dessen Leistung von 79 auf versicherungsgünstige 75 PS reduziert wurde, unverändert.

Die Preise:

Celica LT 75 PS DM 12 250,-
Celica ST 86 PS DM 12 990,-
Celica GT 108 PS DM 15 250,-

Schon lange bevor das Selbsttanken in Mode kam, übten sich preisbewußte Diesel-Verbraucher im Selbstzapfen – vornehmlich hinter fest verschlossenen Garagentüren. Die Geheimhaltung hat gute Gründe: In die Tanks der Autos fließt billiges Heizöl, das von den nagelnden Triebwerken gleichermaßen problemlos verdaut wird und sich auch sonst nicht vom dreimal teureren Dieselstoff der Tankstellen unterscheidet.

Dem Fiskus entgehen durch die Manipulation hohe Steuereinnahmen. Während nämlich Dieselmotoren mit 41 Pfennig pro Liter versteuert werden muß, lasten auf einem Liter Heizöl nur 0,83 Pfennig Steuer.

Pro Jahr, so schätzen Fachleute im Bundesfinanzministerium, betrügen die Heizöl fahrenden Diesel-Eigner den Staat um immerhin 300 Millionen Mark Steuer. Und obwohl man im vergangenen Jahr entlarvten Händlern und

Konsumenten nachweisen konnte, daß sie insgesamt 60 Millionen Liter Heizöl als Diesel-Treibstoff verkauft oder in Diesel-Aggregaten verfüttert hatten, ist diese Fangquote verschwindend gering: denn 85 Prozent aller Heizöl-Manipulationen bleiben unentdeckt.

Ab 1. April dieses Jahres soll das nun anders werden. Nach einer neuen Kennzeichnungspflicht muß Heizöl dann grundsätzlich rot eingefärbt sein, und ein beigemischter Indikator soll bei Stichproben verraten, um welche Kategorie von Öl es sich handelt. Die Rotfärbung des preiswerten Stoffs Öl erfolgt, um Betrug schon an der Quelle auszuschließen, unter strenger Aufsicht der zuständigen Behörden.

Diesel-Fahrer müssen ab 1. April nun auch mit diesbezüglichen Kontrollen rechnen. Uniformierte und mit einem fahrbaren Mini-Labor gut gerüstete Spezialtruppen der Zollverwaltungen, die



Diesel-Kontrolle: Zöllner auf der Suche nach Heizöl

mit der Polizei zusammen den Verkehr stoppen dürfen, werden freilich nicht nur in den Tanks der Autofahrer nach roter Ware forschen. Sie werden ebenfalls überraschend auf Baustellen und in Betrieben auftauchen, um fest installierte Diesel-Aggregate zu überprüfen.

Besonders in ländlichen Gegenden, wo der Mercedes-Diesel nicht nur wegen seiner Langlebigkeit hoch geschätzt wird, wollen die Heizöl-Fahnder verstärkt zuschlagen und den Landwirten in die Tanks der Traktoren und Privatwagen leuchten.

Wer mit rotem Treibstoff an Bord erwischt wird, hat Schlimmes zu befürchten. Die preiswerte Konsumierung gilt als Steuerhinterziehung und kann mit bis zu fünf Jahren Gefängnis und — je nach Umfang — einigen tausend Mark Buße bestraft werden.

Dennoch gelten die Heizöl verbrauchenden Diesel-Eigner bei den Spürhunden der Zollverwaltungen als kleine Fische im Öl-Teich. Denn gleich waggonweise versorgen bislang berufsmäßige Dealer den Diesel-Markt mit Heizöl und heimsen dabei riesige Gewinne ein. Immerhin bringen die 30 000 Liter Heizöl, die üblicherweise in einem Tankwagen Platz finden, mindestens 16 000 Mark Reingewinn, wenn sie Tankstellen-Pächtern als Dieselkraftstoff angedreht werden.

So verwundert es kaum, daß gelegentlich auch gesetzestreue, aber ahnungslose Autofahrer ihr Diesel-Triebwerk mit Heizöl füttern. Ein Zollfahnder weiß aus Erfahrung: „Wir haben schon Mineralölhändler erwischt, die ganze Tankstellen-Ketten mit Heizöl belieferten, von den ahnungslosen Pächtern aber den Preis für Dieselkraftstoff abkassierten.“ U. B.

Schlamm drüber

Land Rover-Fahrer gründen den Deutschen Rover-Club.

Ein Rudel Land Rover bricht durch das Unterholz, überklettert querliegende Baumstämme und durchwaten mühelos hüfthohe Wasserläufe. Die Piloten der allradgetriebenen Vehikel aus England sind Mitglieder eines Vereins, nämlich des Deutschen Rover

beide aus Hamburg, zu verdanken.

Gnekow und Seidel riefen im vergangenen Herbst alle Liebhaber des hochbeinigen britischen Geländemobils zu einem Treffen in die Lüneburger Heide, um bei Lagerfeuer, Bier und Bratwurst Er-

Rover-Club, der seinen Mitgliedern in mancherlei Hinsicht nützlich ist. Vorstandsmitglied Seidel: „Viele Rover-Fahrer klagten über mäßigen Kundendienst und schlechte Ersatzteilversorgung. In einem Club aber lassen sich diese Dinge besser organisieren. Man hilft



Wo es für normale Autos kein Weiterkommen mehr gibt, gehen die Mitglieder des Rover-Clubs ihrer liebsten Freizeitbeschäftigung nach: mit Allradantrieb überwinden sie Bäche und räumen per Seilwinde Baumstämme aus dem Weg.

Clubs, der derzeit etwa 160 Mitglieder zählt.

Daß es zur Gründung dieser exklusiven Rover-Gilde kam, der selbstverständlich nur Besitzer kerniger Geländeaautos und nicht Fahrer biederer Rover-Limousinen angehören dürfen, ist dem Apotheker Dr. Rolf Gnekow und dem Kaufmann Otto Seidel,

fahrungen auszutauschen. Die Idee fand unerwarteten Anklang: Über 100 Vierradgetriebene rückten an — mit Uralt-Vehikeln aus britischen Armeebeständen, aber auch mit nagelneuen Range Rovern für über 30 000 Mark.

Aus diesem ersten Rover-Rendezvous, dem bald ein zweites folgte, entstand der

sich gegenseitig, der eine bringt Teile aus England oder Österreich mit, der andere reicht Adressen empfehlenswerter Werkstätten weiter.“

Anschrift des Deutschen Rover-Clubs: Otto Seidel, Hamburg, Kampchaussee 2.



Die Fehler der Verkehrsplaner

Autobahndreieck Leonberg bei Stuttgart.

Unüberlegte Anordnungen der Verkehrsämter, wie sinnlose Straßenschilder oder umständliche Streckenführungen, sind oft Unfallquellen, die durch eine kleine Maßnahme der verantwortlichen Stelle aus der Welt geschafft werden könnten. Beispiele, die zeigen, daß eine Behörde nicht nachgedacht hat, und Tips, wie man es besser machen kann, benötigen wir aus der ganzen Bundesrepublik. Schicken Sie, lieber Leser, Ihre Anregungen an Hans-Robert Richarz, auto motor und sport – Stichwort „Konstruktive Verkehrskritik“ – und fügen Sie auch das entsprechende Foto bei.



Helmut Asal

Die Anregung für die nebenstehende Kritik stammt von auto motor und sport-Leser Helmut Asal aus 7022 Leinfelden-Oberaichen.



Das deutsche
Automagazin

**auto
motor
und sport**

Redaktion

Herrn Bundesverkehrsminister
Kurt Gscheidle
Kennedy-Allee 72

53 Bonn – Bad Godesberg

10. 3. 1976

Betrifft: Autobahndreieck Leonberg

Sehr geehrter Herr Minister Gscheidle,

seit Jahren bedeutet das Autobahndreieck Leonberg bei Stuttgart eine erhebliche Gefahrenquelle für alle Autofahrer, die – aus Richtung Karlsruhe kommend – nach Leonberg und Heilbronn abbiegen möchten.

Um nämlich die Autobahn bei der Abfahrt Leonberg verlassen zu können oder auch nur auf die Strecke in Richtung Heilbronn-Würzburg zu kommen, müssen zuvor die vorfahrtberechtigten Fahrspuren der Autobahn München-Heilbronn überquert werden. Diese Verkehrsregelung gilt in ihrer Umständigkeit und Gefährdung als einmalig in der Bundesrepublik.

Eine Beseitigung dieser gefährlichen Situation ist nur möglich, wenn alsbald ein vollständiger Umbau des Autobahndreiecks in Angriff genommen wird. Die große Verkehrsdichte (60 000 Fahrzeuge pro Tag im Jahresdurchschnitt) und die große Zahl schwerer Unfälle (durchschnittlich 100 pro Jahr) erfordern es, ein solches Vorhaben allen anderen Autobahn-Baumaßnahmen vorzuziehen.

Mit freundlichen Grüßen

Ihre Redaktion
auto motor und sport

Hans-Robert Richarz

Renault 5: Thema Frech. Frecher.



850ccm. 36 PS
Bis 900l Kofferraum.
Nur 6,7l Normal/100km (DIN)

1000ccm. 44 PS.
Viel Platz für 5.
Komfortausstattung.

Drei Renault 5 auf Teststrecke

Renault 5 Für alle, die in einem modernen Kompakt-Auto mehr als ein wirtschaftliches Fortbewegungsmittel suchen. Die Spaß am spritzsicheren Autofahren haben. Und Spaß an einem ebenso frech wie funktionell verpackten Auto. Das sich genauso frech fährt, wie es aussieht: Spritzig über Land, wendig durch die Stadt. Ein Fahrvergnügen, das sich bei unserem frechsten Stück ganz nach Wunsch steigern läßt:

Renault 5 gibt's in 3 Leistungs- und Ausstattungsstufen (s. oben). Alle mit ausgereiften, robusten Motoren, überlegener Frontantriebs-Sicherheit bei

Wind und Wetter, physiologisch durchdachtem Sitz- und Bedienungs-Komfort und einer in dieser Klasse ganz vorn stehenden Sicherheits-Technologie (z.B. bis 7 km/h aufprallschluckende Karosserie-Schutzschilde statt Stoßzierleisten). Das macht die drei frechen 5er zu einem Kauf nicht nur mit Herz. Sondern auch mit Verstand.

Renault 5 Unser frechtestes Stück. Für alle, die so frei sind, sich Freude am Auto zu gönnen – und sie nicht mit Unvernunft erkaufen wollen. Sind Sie so frei?

Für weitere Informationen: Ihr Renault-Händler oder Deutsche Renault, 504 Brühl. Problemlose und günstige Finanzierung über Renault Credit.

mit Variationen. Am frechsten.



**1300ccm. 64 PS.
In 13,5 Sec. auf 100.
Luxusausstattung.**

Renault 5/850:
DM 7.900,- a.W.*

Renault 5 TL:
DM 8.650,- a.W.*

Renault 5 TS:
DM 9.950,- a.W.*

*Unverbindliche Preisempfehlung

Große Heckklappe bis runter
zum Schutzschild.
(Leichter laden, weniger heben!)

Bis 7 km/h aufprall-schluckende
Schutzschilde aus Spezial-Kunststoff
(Statt Stoß-Zierleisten!)



Solide Sicherheits-Karosserie.
(Und kein Leichtbaugehäuse!)

Serienmäßiger
Karosserie-Hohlraumschutz

Natürlich 1 Jahr Garantie ohne km-Grenze.

Autotechnik für den Menschen.

RENAULT



Starker Start

Marktbericht Januar 1976: 24 Prozent Zuwachs gegenüber dem Vorjahr.

Der Aufschwung auf dem deutschen Automarkt hielt im Januar weiter an. Es wurden 160 319 Neuwagen verkauft — 24 Prozent mehr als im Januar 1975.

Das größte Zulassungsplus verzeichneten Opel und Ford. Die Rüsselsheimer Opel-Werke konnten im Vergleich zum Vorjahr einen Verkaufszuwachs von 72,1 Prozent buchen und behaupten den ersten Rang auf dem deutschen Markt. Ford verbesserte sich mit einem Plus von 80,1 Prozent ebenfalls kräftig

und schob sich dichter an VW heran, bei denen der Zugewinn mit 14,8 Prozent wesentlich kleiner ausfiel.

Der Aufschwung bei den beiden Töchtern der US-Autogiganten General Motors und Ford hatte auch Auswirkungen auf die Bestsellerliste. Die beiden Opel-Modelle Ascona (11 752 Verkäufe) und Kadett (10 604) verdrängten den VW Golf (10 305) auf den dritten Rang. Hinter Opel Rekord und VW Passat folgten mit Taunus und Granada bereits zwei Modelle aus dem Hause Ford.

Übertroffen wurde der Bestseller Ascona jedoch von den Wolfsburg-Ingolstädter Konzern-Zwillingen VW Passat/Audi 80, die zusammen 11 878mal an den Mann gebracht wurden. Das kleinere Zwillingsgespann VW Polo/Audi 50 wurde 9213mal verkauft.

Weniger Anlaß zu Optimismus hatten die ausländischen Hersteller. Sie mußten im Januar abermals kräftige Rückgänge hinnehmen: Der Importanteil ging von 31,6 Prozent im Januar 1975 auf 25,2 Prozent zurück. K. W.

HERSTELLER	Jan. 1976	Jan. 1975	Veränd. in %*	HERSTELLER	Jan. 1976	Jan. 1975	Veränd. in %*	HERSTELLER	Jan. 1976	Jan. 1975	Veränd. in %*
Alfa Romeo	2 248	2 181	+ 3,1	Fiat 127	1 489	1 664	- 10,5	Peugeot	3 465	3 869	- 10,4
Audi NSU	10 916	11 820	- 7,6	128	1 469	2 878	- 49,0	Porsche	439	191	+ 129,8
Audi 50	3 456	4 156	- 16,8	131 mirafiori	1 689	—	—	Renault	11 404	9 870	+ 15,5
Audi 80	4 751	4 713	+ 0,8	132	1 634	1 094	+ 49,4	R 4	2 511	3 449	- 27,2
Audi 100	2 580	2 818	- 8,4	133	238	—	—	R 5	4 283	2 327	+ 84,1
Sonstige:	52	41	—	Sonstige	202	1567	—	R 6	1 129	974	+ 15,9
NSU Ro 80	77	92	- 16,3	Ford (USA)	450	—	—	R 12	1 275	1 171	+ 8,9
Autobianchi	311	302	+ 3,0	Ford	21 813	12 109	+ 80,1	R 15	152	217	- 30,0
BMW	10 330	7 017	+ 47,2	Escort	4 778	1 748	+ 173,3	R 16	1 339	1 434	- 6,6
1502	1 054	—	—	Capri	827	1 397	- 40,8	R 17	75	98	- 23,5
316/318/320	5 532	—	—	Taunus	6 704	6 038	+ 11,0	R 30	410	—	—
518/520	1 688	1 944	- 13,2	Granada	6 291	2 586	+ 143,3	Sonstige	230	200	—
525	812	624	+ 30,1	Sonstige	3 213	340	—	Skoda	192	157	+ 22,3
528	541	—	—	General Motors	152	—	—	Toyota	1 244	816	+ 52,5
3.0	408	236	+ 72,9	Honda	187	72	+ 159,7	1000	183	306	- 40,2
3.3 Li	25	17	+ 47,1	Lada	598	396	+ 51,0	Corolla	487	192	+ 153,7
Sonstige	270	4 196	—	Lancia	142	—	—	Carina/Celica	313	108	+ 189,8
Chrysler/Simca	4 872	5 385	- 9,5	Leyland	808	1 025	- 21,2	Sonstige	261	210	—
Simca	4 473	4 554	- 1,8	Mazda	583	253	+ 130,4	Vauxhall	77	—	—
Chrysler	—	—	—	Mercedes-Benz	12 586	12 069	+ 4,3	Volkswagen	27 931	24 325	+ 14,8
160/180/2 L	123	405	- 69,6	200, 230,4	3 287	3 227	+ 1,9	Käfer	1 373	3 941	- 65,2
Matra	41	137	- 70,1	200 D, 220 D, 240 D	5 704	5 754	- 0,9	Polo	5 757	—	—
Sunbeam	55	83	- 33,7	230.6, 250, 280,	—	—	—	Golf	10 305	10 943	- 5,8
Sonstige	180	206	—	280 E	698	1 168	- 40,2	Passat	7 127	6 221	+ 14,6
Citroen	2 674	4 743	- 43,6	280 S, SE, 350 SE,	—	—	—	Scirocco	1 747	1 545	+ 13,1
2 CV	902	1 622	- 44,4	450 SE/SEL	2 210	1 420	+ 55,6	Sonstige	1 622	1 675	—
Dyane	87	202	- 56,9	280 SL, 350 SL,	—	—	—	Volvo¹⁾	1 981	1 915	+ 3,5
Ami	38	105	- 63,8	450 SL	191	187	+ 2,1	66 DL/GL	416	—	—
GS/GSX	1 073	2 565	- 58,2	Sonstige	496	313	—	242	153	90	+ 70,0
CX	539	—	—	Opel	35 958	20 895	+ 72,1	244	721	445	+ 62,0
Sonstige	35	249	—	Kadett	10 604	8 705	+ 21,8	245	93	70	+ 32,9
Datsun	1 000	991	+ 0,9	Rekord	7 354	6 572	+ 11,9	264	99	24	+ 312,5
Fiat	7 646	8 399	- 9,0	Ascona	11 752	4 564	+ 157,5	Sonstige	499	1 286	—
Fiat/Italien	7 286	8 184	- 11,0	Manta	5 517	443	+ 1145,3	Sonst. Deutsche	8	77	—
SEAT/Spanien	316	160	+ 97,5	Commodore	460	402	+ 14,4	Sonst. Ausländer	304	450	—
Zastava/Jugosl.	44	55	- 20,0	Diplomat, Admiral	150	110	+ 36,4	Gesamt:	160 319	129 327	+ 24,0
Fiat 126	925	1 196	- 22,7	Sonstige	121	99	—				

* Neue und auslaufende Modelle sind in der Prozent-Bewertung nicht berücksichtigt; ¹⁾ einschließlich DAF.

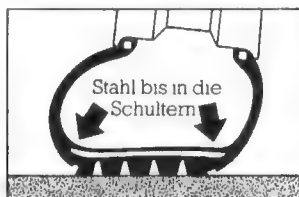


Die Sekunde des Kléber V12. Mehr Bodenhaftung rettet.

Besonders in gefährlichen Situationen spielt der Kléber V12 seine volle Bodenhaftung aus.

Der Moment, den Sie als Autofahrer fürchten: Sie müssen plötzlich ausweichen. Oder voll bremsen.

So entsteht die Bodenhaftung des Kléber V12: Stahl bis in die Schultern.



Da gehorcht der Kléber V12. Auf den Zentimeter genau. Er packt die Straße. Und haftet unerschütterlich.

Durch einen Stahlgürtel, der bis in die Reifenschultern reicht.



Fahren Sie Reifen, die sich in einer Sekunde bezahlt machen können: Vier langlebige Kléber V12.

**Kléber V12.
Stahl bis in die Schultern.**



kléber

An die Redaktion

Hadelers Hader

Wie der Präsident des Kraftfahrt-Bundesamtes Auto-Konstruktionen beeinflusst.
Heft 4, Seite 58.

Wieweit ist es dem Herrn Hader eigentlich schon gelungen, die mir unverständliche Umrüsterei von Importautos abzustellen? Franzo-



Hader

sen dürfen immerzu in Deutschland fahren, ohne ihr Auto dazu ändern zu müssen. Ergo kann doch der technische Unterschied nicht so gravierend sein.

Eine deutsche Behörde wird immer ihre Existenzberechtigung nachweisen – heute wie in Zukunft. Nur sollte man es ihr äußerst schwer machen.

Berthold Leimbach,
Göttingen

Information und Meinung

Betrifft: Tempo 30 in Orten.
Heft 3, Seite 15.

Gegen eine so pauschale Beschränkung sprechen schon außerhalb aller Sicherheitsüberlegungen entscheidende Gründe: Sofern, wie derzeit, im fließenden Verkehr überwiegend im 4. Gang gefahren wird, was bei 50 bis 60 km/h auf nicht ansteigender Straße und bei gleichmäßiger Fahrt fast alle Motoren gut vertragen, erreichen Benzinverbrauch und Abgasentwicklung ihr

Minimum. Bei 30 km/h aber steigen die Werte im Mittel um wenigstens 50 Prozent, oft sicher auch um 100 Prozent an! Denn die Drehzahl – sie folgt dem Übersetzungsverhältnis – erhöht sich schon vom vierten zum dritten Gang bei den meisten Personenwagen um ca. 40, im zweiten gar um ca. 110 Prozent. Nimmt man an, daß bei 30 km/h, je nach Auto und Fahrer, eher mehr im zweiten als im dritten Gang gefahren würde, so läge der Drehzahlanstieg im Mittel bei 80 Prozent. Zieht man noch einen kleinen Betrag für verminderten Fahrwiderstand ab, so kann man schließlich mit einem um mindestens 70 Prozent höheren Benzinverbrauch und Abgasanfall in den Ortschaften rechnen.

Dr. Horst Dronia,
Langenhagen

Der feine Unterschied

Wie teuer billige Austauschmotoren sein können.
Heft 2, Seite 76.

Ihrem Artikel muß ein unbefangener Leser entnehmen, daß nur die Firma Daimler-Benz in der Lage ist, einen Motor richtig zu überholen, bzw. einen qualitativ hochwertigen Motor zu liefern.

Nicht alle Motorinstandsetzer jedoch, die preiswert arbeiten, sind Kurpfuscher. In unserem Raume arbeitet ebenfalls ein professioneller Motoren-Verjüngerer zu unser aller Zufriedenheit. Bei meiner Tätigkeit als Vorstand des Mannheimer Taxivereins e.V. und Aufsichtsrat der Auto-Centrale e.G., Mannheim, komme ich mit vielen Kollegen, auch aus anderen Taxivereinen, zusammen, so daß ich mir wohl ein Urteil erlauben kann. Ich habe schon den zweiten Motor von dieser Firma bezogen. Wir Taxifahrer sind Rea-

listen und können rechnen. Und wir würden einen feinen Unterschied, der sich nicht nur auf Äußerlichkeiten, sondern auf die Qualität bezieht, sehr bald feststellen.

Johann Behr,
Mannheim

Evolution nach Maß

Fahrbericht Mercedes 200 bis 280 E: mit neuer Karosserie und verfeinerter Technik.
Heft 3, Seite 32.

Gleich beim ersten Betrachten der neuen Typenreihe wird der krampfhaft Versuch sichtbar, aus einem guten und attraktiven Oberklassen-Auto (S-Klasse) ein weniger gutes und weniger attraktives Mittelklasse-Auto herzustellen. Alles ist im Detail mickriger geworden. Meiner Meinung nach hätte Daimler-Benz ein stilistisch gänzlich neues, interessantes Mittelklasse-Modell entwickeln und nicht dem Käufer einen Abklatsch des größeren Bruders präsentieren sollen. Oder hatte DB etwa

stand das gute Verhältnis von Anschaffungspreis zu den Fahrleistungen im Vordergrund. Leider machen die recht hohen Unterhaltskosten diesen Kaufpreisvorteil schnell wieder zunichte.

Die serienmäßig montierten Pnues der Marke Michelin XAS „FF“, kompromißlos auf Fahreigenschaften getrimmt, hielten an der Hinterachse stolze 5000 km. Laut Michelin-Generalvertretung liegt diese Laufzeit völlig im Rahmen. Die jetzt montierten Pirelli CN 54 lassen dagegen eine Laufleistung von 20 000 km erwarten.

Ernst Ettlin,
Winterthur/Schweiz

Die Wunderpille fürs Herz

Wie ein neuartiges Medikament den Streß am Steuer verhindert.
Heft 4, Seite 98.

Nachdem die Rennstrecken entschärft sind, werden nun mit Hilfe von Beta-Rezeptorenblockern auch noch die



Styling von der S-Klasse: Kleiner Mercedes

Angst, sich hauseigene Konkurrenz zu verschaffen?

Dirk Walter,
Weilerswist

Kurztest Simca Rallye 2

Heft 4, Seite 76.

Seit 11 Monaten fahre ich dieses Fahrzeug und habe inzwischen 25 000 km zurückgelegt. Als Kaufgrund

Fahrer innerlich in Watte gepackt. Wenn eine sportliche Höchstleistung nur durch pharmakologische Manipulation erbracht werden kann, sollte man das als unerlaubtes Doping einstufen, ganz gleich, ob es sich um Aufputschmittel oder um neue Beruhigungsmittel handelt. Schließlich gehört es nun einmal zum Motorsport, daß man außergewöhnliche nerv-

liche Belastungen ertragen kann.

In besonderen Fällen ist gegen die Anwendung von Beta-Blockern natürlich nichts einzuwenden. Äußerst bedenklich wäre dagegen der kritiklose und universale Gebrauch solcher Medikamente beim Autofahren. Die gesundheitlichen Risikofaktoren des automobilen Menschen sind ja nicht nur der psychische Streß, sondern mehr noch Bewegungsarmut



Beta-Blocker

und Übergewicht. Da hilft kein Medikament, sondern nur eine Änderung der Lebensweise.

Prof. Dr. Herbert Hensel,
Marburg

Ihr Artikel läuft auf eine breite Empfehlung und unkritische Anwendung der Beta-Blocker hinaus. Es handelt sich bei diesen Medikamenten jedoch um hochwirksame Arzneimittel zur Therapie von ernsthaften Erkrankungen.

gen, wie Koronarinsuffizienz oder Bluthochdruck, die in die Hand des Arztes gehören.

Dr. Schnelder,
Nürnberg

Test Porsche 924

Heft 4, Seite 28.

Das soll ein Sportwagen sein? Es ist ein teurer, schlecht ausgestatteter, mit VW-Teilen nach Alfa Romeo-Prinzip umgebauter Kleinlaster. ▶



Ein DATSUN
läßt Sie nicht im Stich, denn er ist:

Durch und durch problemlos!

Zum Beispiel das Cherry F II Coupé! Kompakt, wendig – universell – für Autofahrer, die sich einen sportlichen Wagen wünschen – für Familie, Freizeit und Beruf. Die große Heckklappe mit der heizbaren Panorama-Scheibe öffnet zu einem variablen Laderaum von 444 Liter (oder 1047 Liter durch Umlegen der Rücksitzbank). Wie alle Cherry F II-Modelle ist auch das Coupé mit querstehendem, raumsparenden Frontmotor und Frontantrieb ausgerüstet. **Moderne, solide Technik – außergewöhnliche Serienausstattung an Komfort und Sicherheit.** In jahrelanger Sicherheitsforschung wurde die „Monocoque-Karosserie“ entwickelt, die die Fahrgastzelle auch bei 50 km/h Aufprall weitgehend

vor Verformung schützt. Weitere Sicherheits-Extras: Verbundglas-Frontscheibe, heizbare Heckscheibe, integrierte Kopfstützen, Automatik-Gurte, Sicherheitslenksäule, 2-Kreis-Bremssystem mit Bremskraftverstärker und -begrenzer, Scheibenbremsen vorn, Gürtelreifen. Zur Komfort-Ausstattung gehören z. B. vordere Einzelruhesitze, Teppichboden, zwei Rückfahrscheinwerfer, ein modernes Be- und Entlüftungssystem, hydraulische Kupplung und vieles, vieles mehr. **Fortschrittlich auch das Fahrwerk:** Einzelradaufhängung vorn und hinten. Vorn mit McPherson-Federbeinen und Stabilisator, hinten mit Länglenkern und Schraubenfedern sowie Gasdruckstoßdämpfern.

Die 2- und 4-türige Limousine erhalten Sie wahlweise mit den Motoren 981/1164 ccm, 45/52 DIN-PS ca. 130/ca. 140 km/h, die 3-türige Limousine mit dem 981 ccm-Motor, Coupé 1164 ccm. Testverbrauch 7,8 – 8 Liter*/100 km * Normalbenzin



Den DATSUN Cherry F II erhalten Sie ab DM **8.790,-** (unverbindliche Preisempfehlung)

1975 verkauften in der BRD 650 DATSUN-Händler über 16 500 DATSUN-Automobile.

Machen Sie eine Probefahrt bei Ihrem DATSUN-Händler.

DATSUN

DATSUN Handelsmarke der NISSAN Motor Co. Ltd. Tokyo/Japan

Nissan Motor Deutschland GmbH,
4 Düsseldorf, Johannes-Weyer-Str. 1-3

1 Jahr Garantie
ohne Kilometerbeschränkung

Leserbriefe

Die ganze Sportlichkeit des 924 besteht nur noch aus dem Namen und den Original-Porschesitzen. Ich glaube, die Zeit der reinrassigen und kompromißlosen Sportwagen ist nun endgültig vorbei. Schade.

Hartmut Neubert,
Langenburg

Die Frage, ob der „Porsche“ 924 ein echter Porsche ist, läßt sich ohne Diskussion klar mit nein beantworten. Die Faszination, die von einem echten Porsche ausgeht, wird von seinem Triebwerk bestimmt. Ein „Porsche“ mit einem Audi-Motor ist kein Porsche.

Dr. Jörg Hugeneck,
Wien

Porsche hat es fertiggebracht, aus preiswerten Einzelteilen ein sehr teures Auto zu bauen. Einen billigen deutschen Sportwagen wird es wohl erst mit dem Scirocco GTI geben.

Karl-Heinz Maier,
Tübingen

Das von Ihnen getestete silberne „Porsche“-Coupé verfügt, um es erst anscheinlich und sportlich zu machen, über eine Mehrausstattung von ca. 2000 Mark – das Dach nicht mitgerechnet. Also Kaufpreis 25 500 DM für ein Fahrzeug mit einfachem Vierzylindermotor, der

Rest ist aus dem VW-Regal. Nur der Karosserie-Entwurf und die Sitze tragen den Namen Porsche zu Recht. Die Geräuschkulisse auf mittelmäßiger Straße ist für ein Auto, das Porsche heißt, un-

kann zwar nicht behaupten, daß er häßlich ist, aber viele Gedanken bezüglich der Originalität hat man sich offensichtlich nicht gemacht.

Christian Bocksch,
Berlin



Mit Frontmotor und Wasserkühlung: Porsche 924

tragbar. Solches verzieht man nur den klassischen Roadstern der 60er Jahre, die Ausstrahlung besaßen und ihr Geld wert waren.

Erich Schröder,
Raisdorf

Der 924 ist in der Karosserie die Fehlplanung des Jahres. Die Sitze sowie die 50er Abstände des Tachometers scheinen wohl alles zu sein, was von Porsche übriggeblieben ist. Ein klägliches Rest. Schade!

Peter Westhof,
Fuldaabrück

Das Styling des Neuen hat mich etwas enttäuscht. Ich

Herrn Bronners Esele

Silberhochzeit mit einem VW-Käfer.
Heft 2, Seite 16.

Bezugnehmend auf Ihren Bericht möchte ich wissen, wo die VW-Busse bleiben! Ich will den Lesern nicht die Erfahrungen vorenthalten, die mein Vater und ich während eines 20jährigen Zusammenlebens mit dem Bus gemacht haben. In dieser Zeit brauchte er drei Motoren: Der erste hielt nur 97 600 km, dann endete er, da während einer ca. 3500 km langen Fahrt von New Jersey nach Florida und zurück von meiner Mutter kein

Öl nachgefüllt wurde und der Motor kurz vor Beendigung der Reise (50 km von zu Hause) trockenlief. Der zweite Motor endete ebenfalls vorzeitig im Alter von 112 000 km, da ein Tankwart in Washington nach dem Ölnachfüllen versäumte, den Verschluß zuzuschrauben. Richtig hinlangen konnte unser „Blue Streak“ (Blauer Schatten) erst mit seinem dritten Aggregat, das von 1962 bis 1973 320 000 km zurücklegte und sich dann entschloß, ein Ventil zu verschlucken. Diesen Schaden konnte ich allerdings mit geringem Ersatzteilaufwand (Lager, ein Kolben, ein Zylinder) reparieren. Seitdem hat der Motor bis heute (Motor-Kilometerstand 360 000) nicht mehr gemuckt.

Damit hat der Bus bis jetzt insgesamt 569 600 km zurückgelegt!

Karl Ankersirom-Bohm,
Clausthal

Umschwung von unten?

Mehr Attraktivität im Automobilsport durch Veränderung der Rennstrecken.
Heft 2, Seite 96.

Herr von Breitenbuch hat vollkommen recht: Dem Rennzuschauer wird viel zu wenig für das Auge geboten! Um diesen Umstand zu beseitigen schlage ich vor, am Nürburgring folgende Ver-

**auto
motor
und sport**

Herausgeber:
Paul Pietsch
Ludwig Vogel

Redaktionsdirektor:
Ferdinand Simoneit

Chefredaktion:
Fritz Reuter
Klaus Westrup
Dipl.-Ing. Gert Hack
Geschäftsführender
Redakteur:
Helmut Luckner

Grafische Gestaltung:
Robert Rettenmayr

Produktion:
Otto Goebel (Ltg.)

Horst Steindel
(Chef vom Dienst)

Redaktion:
Clauspeter Becker
(Sonderaufgaben)

Uwe Brodbeck
(Verkehr)
Ing. Helmut Eicker
(Technik, Leiter der
Testabteilung)

Horst Hamel
(Dokumentation)
Harald Kaiser
(Sport)

Götz Leyrer
(Ltg. Ratgeber)

Karl Mauer
(Ltg. Sport)

Michael Mehlh
(Testwagen)

Hans-Robert Richarz
(Magazin)

Hannes Scholten
(Ltg. Unterhaltung)

Werner Schruf
(Test und Technik)

Eberhard Streib
(Testabteilung)
Ute Teichmann
(Testabteilung)
Klaus Wießmann
(Test und Technik)

Grafik:
Martin Ebergenyi,
Doris Gassner,
Andreas Olbrich,
Franz Olinowetz,
Rainer Schuler,
Peter Wurz (Ltg.)

Fotografen:
Hans Peter Seufert
Elmar Thoma
Jullius Weitmann

Zeichner:
Walter Gotschke
Rolf Kutschera, Bugatti

Ständige Mitarbeiter:
Fritz B. Busch
Paul Frère
Dipl.-Ing. Dieter Korp
Hartmut Lehbrink
Rolf Lohberg
Heinz Prüßler
Dr. Paul Simsa

Auslandskorrespondenten:
Karl Ludvigsen,
New York; Marc Madow,
Los Angeles; Gordon
Wilkins, London; Jean
Bernardet, Paris;

Bernard Cahier, Evian-
les-Bains; Giovanni
Conte Lurani, Mailand;
Gianni Rogliatti, Turin.

Verlag: Vereinigte
Motor-Verlage GmbH
+ Co KG Stuttgart
Leuschnerstraße 1
Tel.: 07 11/21 42-1
FS: 07/22 036

Redaktion:
auto motor und sport
7000 Stuttgart 1,
Postfach 1042

Anzeigen-Verkaufs-
leiter: Hansjörg Schwab;
für den Inhalt verantw.
Helmut Fligg, Vertrieb:
Albert Manz, Herstellung:
Hugo Herrmann (Stgt.),
Heinrich Regan (Mch.).
Druck: Gruner + Jahr
AG & Co, Itzehoe.

Tiefdruckpapiere der
Papierfabrik Albbuck,
Printed in Germany.

auto motor und sport
erscheint 14tägig,
mittwochs. – Höhere
Gewalt entbindet den
Verlag von der Liefe-
rungspflicht. Ersatz-
ansprüche können in
solchem Fall nicht
anerkannt werden. Alle
Rechte vorbehalten.

Nachdruck nur mit aus-
drücklicher Genehmi-
gung des Verlages und
unter voller Quellen-
angabe. Unverlangte
Manuskripte werden
nur zurückgesandt,
wenn vom Einsender
Rückporto bei-
gefügt wurde.
Lieferung durch
Verlag, Post oder
Buch- und Zeitschri-
ftenhandel.

Einzelheft DM 2,50
(einschl. MwSt.).
Bezugspreis direkt
ab Verlag vierteljähr-
lich DM 14,40 (einschl.

5,5% MwSt.). Kündigung
des Abonnements
vier Wochen vor
Vierteljahresende.

Postcheckkonto:
Stuttgart 161 37.
Bankkonto:
Dresdner Bank AG
Stuttgart 9 022 284.

Anzeigenpreisliste
Nr. 29 – Gerichts-
stand Stuttgart.

Im gleichen Verlag
erscheinen: „Motor
Revue“, „Flug-Revue/
flugwelt international“,
„lastauto omnibus“,
„lastauto omnibus-
katalog“, „mot auto-
journal“, „auto-Kata-
log“, „sport auto“.

Im Motor-Presse-Verlag
GmbH & Co KG:
„Das Motorrad“,
„Motorrad-
Katalog“, „fiat fahren“.



Bellagenhinweis: Einem Teil dieser Auflage liegt ein Prospekt der Firma Eka-
werk – Kornhaas & Co., Horn-Bad Meinberg 1, bei, sowie der Schweizauflage
ein Prospekt der Firma Institut Mössinger, Zürich.

Die Herausforderung an alle, die noch Schuppen haben

Leserbriefe

besserungen vorzunehmen: Der Adenauer Forst erhält einen Belag aus Blaupflaster, in den auf der Idealinie Straßenbahnschienen eingelassen sind. Ferner wird dieser Streckenabschnitt, ebenso wie die unweit davor liegende Senke der Fuchsröhre, mindestens zwei cm tief unter Wasser gehalten. Die hierdurch verursachten Supersprünge von mindestens Fangzaun-Höhe und leicht 50 Meter Weite lassen das Herz eines jeden Rennfans höherschlagen und muntern überdies den vom praxisfremden Retortenkurs eingelullten Fahrer wieder auf.

Teilnehmer und Zuschauer von Rundstreckenrennen wird die Gaudi nicht trainierbarer Wassersprünge, die sich an einem stets wechselndem Abschnitt befinden, geboten. Besonders bieten sich hierfür die Kallenhardt (der Fahrer sieht, über die Kuppe kommend, erst 50 Meter vorher, was los ist) oder der Ausgang Wippermann an (wer hier Renntempo fährt, sollte es mindestens bis an die Leitplanke schaffen).

Hans Ebke,
Lüdenscheld

Test Renault 5 TS

Heft 4, Seite 64.

Möglicherweise sind die von Ihnen getesteten ausländischen Autos gar nicht so praxisfremd, wie Sie dies immer proklamieren. Vielleicht fehlt es in Ihrem Hause nur an Kräften, die ausreichend qualifiziert sind, ausländische Autos zu testen.

Werner Sauerwein,
Köln

Ich fahre seit einiger Zeit einen R 5 TS. Da ich keineswegs zurückhaltend fahre und mein Verbrauch zwischen 8,5 und 9,7 Liter/100 km liegt, möchte ich anfragen, ob Ihr G. H. einen Anhänger bei seiner Testfahrt dabei hatte, als er auf 11,1 Liter kam.

Was das Geräusch und die Lenkung, insbesondere die hohen Rückstellkräfte, betrifft, muß ich Ihrem Bericht zustimmen.

Werner Rixinger,
Fellbach

Als eine besonders gute Alternative zum R 5 TS erscheint mir der Honda Civic 1500. Dieses für knapp 10 000 DM recht preiswerte Auto kann es in Sachen Ausstattung und Leistung sowie in der Fahrwerkstechnik mit fast allen anderen Konkurrenten aufnehmen. Bis auf den einmaligen Audi 50 GL würde ich ihn allen anderen vorziehen.

Lothar Vogt,
Braunshorn



Renault 5 TS

Laienrichter

Verkehrstrafen: So groß ist der Spielraum der Polizei.
Heft 3, Seite 8.

Wir haben seit September 1975 bis dato „Knöllchen“ in Höhe von insgesamt 160 DM erhalten. Hierbei handelt es sich jeweils um kurzfristiges Parken im eingeschränkten Halteverbot in der Stadt Köln.

Von den in Ihrem Bericht aufgeführten „freundlichen Aufforderungen in Rosa unter den Scheibenwischern oder sogar einer Zeichnung des Kölner Domes in Form einer Ansichtskarte“ haben wir allerdings noch nichts bemerkt. Ganz im Gegenteil, Politessen sind wie emsige Bienen bei Wind und Wetter auf Knöllchenjagd.

Norbert Klein,
Burbach-Wahlbach

auto
motor
sport

Die Mannschaft



Götz Leyrer, 26, verantwortlich für das Ratgeber-Resort und Verfasser von Testberichten, hat zweifellos sein Hobby zum Beruf gemacht. Denn Autos gehen Leyrer über alles.

Ein Blick auf seinen Privat-Fuhrpark läßt die automobiler Passion klar erkennen: Eine Corvette mit 7,4 Liter-Motor, Leichtmetallfelgen und Spezial-Auspuffanlage tummelt sich dort ebenso wie ein neun Jahre alter Austin Mini-Moke, der – reizvoll im Gegensatz – nur 850 cm³ und vier Zylinder vorzuzeigen hat.

Zum Moke kam der Ratgeber-Experte auf ungewöhnlichem Wege; er entdeckte ihn durch Zufall auf dem Dachboden eines Bauernhauses im schwäbischen Echterdingen und wurde mit dem Besitzer schnell handelseinig. Denn der hatte die Lust am Offenfahren verloren.

Leyrer tut es dafür um so lieber und scheut dabei auch hohe Geschwindigkeiten nicht.

Der höchste Benzinverbrauch, den er bei der 435 SAE-PS starken Corvette bisher registrierte, betrug 34,5 Liter/100 km. Leyrer fuhr Autobahn – voll und offen.

Pläne für die Zukunft? Mit 50 Jahren möchte Ratgeber Leyrer, der auto motor und sport seit seinem zwölften Lebensjahr regelmäßig liest, ein eigenes Auto-Museum haben. Es darf aber auch schon früher sein, und exklusiven Zweirädern soll der Zutritt nicht verwehrt werden. Besonders hoch im Kurs steht eine Honda, die bislang nicht in die Bundesrepublik importiert wird: die einzylindrige 350 XL. Denn der Freund vieler Auto-Zylinder hat es bei Motorrädern lieber anders herum.

Testen Sie die 7 Tage-Wirkkraft von Sulfrin Shampoo.



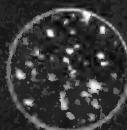
Bitte benutzen Sie die schwarze Anzeigenseite als Schuppen-Testbogen.

1. Teil des Tests:

Rubbeln Sie Ihre Haare über der schwarzen Seite.

Sieht die Seite jetzt aus wie

Feld A?



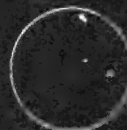
ja nein

Feld B?



ja nein

Feld C?



ja nein

Zutreffendes bitte ankreuzen.

Datum: _____

Waschen Sie Ihre Haare mit Sulfrin Shampoo.

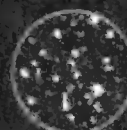
Nach der ersten Sulfrin-Haarwäsche können Sie einen vermehrten Schuppen-Abstoß feststellen. Das ist ein natürlicher Vorgang und ein Beweis für die Wirkung von Sulfrin Shampoo. Warten Sie diese Reaktionsphase ab, und beginnen Sie erst nach der zweiten Sulfrin-Haarwäsche mit dem 2. Teil des Tests.

2. Teil des Tests:

Rubbeln Sie Ihre Haare 7 Tage nach der 2. Wäsche wieder über der schwarzen Seite.

Sieht die Seite jetzt aus wie

Feld A?



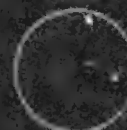
ja nein

Feld B?



ja nein

Feld C?



ja nein

Zutreffendes bitte ankreuzen.

Datum: _____

Jetzt wissen Sie, wie die 7 Tage-Wirkkraft bei Ihnen wirkt; denn es gibt nichts besseres als Sulfrin!

PS: Der vermehrte Schuppen-Abstoß durch Sulfrin Shampoo nach der Grundwäsche kann in Ausnahmefällen auch nach der 2. Haarwäsche noch auftreten. Wiederholen Sie dann den Test nach weiteren Haarwäschen. Das Ergebnis wird Sie überzeugen.

Fahrbericht

BMW
630 CS/633 CSi



Die Zwei

Neue Modelle setzen die Coupé-Tradition von BMW fort.

Von Helmut Eicker

Nach rund achtjähriger Bauzeit wird die BMW Coupé-Baureihe, die zuletzt aus den Modellen 2.5 CS, 3.0 CS, 3.0 CSi und 3.0 CSL bestand und bei Karmann in Osnabrück gebaut wurde, abgelöst: durch die neuen Modelle 630 CS und 633 CSi, die anlässlich des Genfer Salons Premiere feiern werden.

Bei diesen – trotz Anlehnung an die Fünfer-Baureihe – eigenständigen Neuentwicklungen handelt es sich um leistungsstarke, luxuriös ausgestattete Coupés mit Platz für vier Personen. Mehr als bei den Vorgänger-Modellen lag bei ihrer Konzipierung die Betonung auf Sicherheit und Komfort, ohne freilich auf Sportlichkeit zu verzichten.

Diese technische Konzeption sowie die zwischen 39 000 und 45 000 Mark angesiedelten Preise deuten an, daß die neuen BMW-Modelle in die Lücke zielen, die sich zwischen den betont sportlichen Porsche-Modellen und den manchen Käufern zu behäbigen Coupé-Versionen von Daimler-Benz auftut.

Karosserie: Coupé für vier

Das Äußere der neuen Sechszylinder-Coupés wirkt außerordentlich ausgewogen und ruhig. Die Proportionen sind sorgfältig aufeinander abgestimmt, und Sportlichkeit wird keineswegs aufdringlich oder aggressiv geboten, sondern eher dezent. Sie resultiert im wesentlichen aus den flach angeordneten großen Front- und Heckscheiben, aus der kurzen Dachfläche, der Zweitürigkeit und aus den serienmäßig montierten formschönen Leichtmetallrädern.

Gute Übersichtlichkeit, praxisgerechte Bedienungselemente und ausreichendes Platzangebot hinten gehören zu den Vorzügen des BMW-Coupés.

Vergleicht man das Coupé mit der Limousine der Fünfer-Reihe, von der nicht nur der Radstand (2626 mm), sondern auch das Mittelstück der Bodengruppe übernommen wurde, so macht sich freilich auch die gestrecktere Liniennführung vorteilhaft bemerkbar: Bei 60 mm weniger Höhe werden für die Länge immerhin zusätzliche 135 mm registriert, so daß der BMW-Entwurf damit sogar die gewiß nicht zierliche SLC-Konkurrenz aus Untertürkheim übertrifft.

Die Wagenfront wird vom typischen, etwas niedriger gewordenen BMW-Grill mit Doppelscheinwerfern geprägt. Leichte Spoiler-Anklänge vermittelt die integrierte Bug-Schürze. Eine völlig neue Note besitzt die Heckpartie. Sie ist gedrungener und kompakter als beim Vorgängermodell.

Unterstrichen wird dieser Eindruck von der kräftig dimensionierten B-Säule in Wagenmitte, die zusammen mit einem ins Dach integrierten Überrollbügel und den übrigen Aufbauprofilen hohe Formsteifigkeit der Fahrgastzelle gewährleistet.

Selbstverständlich fanden bei der Konstruktion des Coupés alle bestehenden Sicherheitsvorschriften Berücksichtigung. So wurde beispielsweise neben den obligaten Knautschzonen mit vorausgerechneten Sollknickstellen die Motorhaube und ihre Innenverstärkung so gestaltet und mit besonderen Fanghaken fixiert, daß sie bei einem Frontalaufprall gezielt an der Umwandlung kinetischer Energie in Verformungsarbeit teilnimmt, ohne dabei in die Frontscheibe gedrückt zu werden.

Sparsam, aber nicht zu sparsam gingen die BMW-Designer mit Zierat um. Die seitlichen Fensterkonturen werden durch blanke Zierrahmen hervorgeho-

Fotos: Seufert

Fahrbericht

**BMW
630 CS/633 CSI**

ben, die kräftige Fenstersäule (B-Säule) ist mattschwarz. Eine umlaufende, ebenfalls schwarze Kunststoff-Regenrinne soll die Verschmutzung der rahmenlosen Seitenfenster und des Heckfensters reduzieren.

Zweckmäßig ist auch die in Stoßstangenhöhe seitlich umlaufende Stoßleiste: Sie ist ebenso wie die beiden Stoßstangen mit Kunststoffeinsätzen versehen und schützt die Wagenflanken vor kleineren Beschädigungen.

Die Heckpartie, die großflächige Rückleuchten (mit eingebauter Nebelschlußleuchte) aufweist, beherbergt einen für Coupé-Verhältnisse riesigen Kofferraum. Er ist praxisgerecht geformt, voll ausgekleidet und bietet in besonderen Fächern Stauraummöglichkeiten für Kleinkram. Im Kofferraumdeckel findet das vorbildlich in einer Kunststoffkassette

untergebrachte Bordwerkzeug seinen Platz.

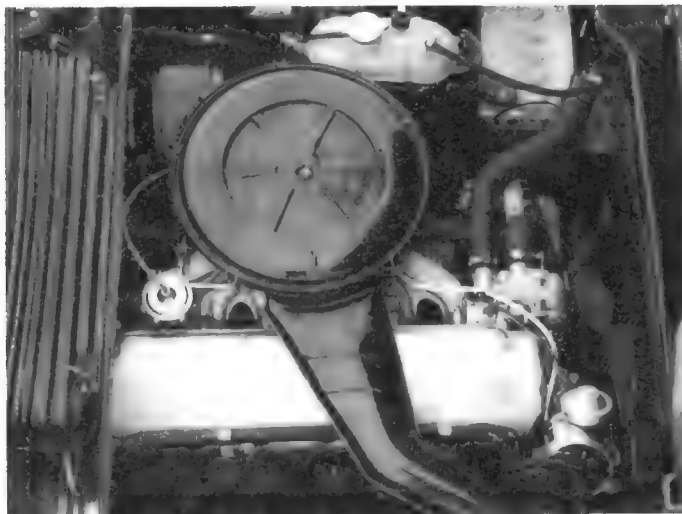
Nicht sonderlich groß geraten ist dagegen der Kraftstofftank, der rechts hinten unter dem Kofferraumboden liegt und mit dem Platz vorliebnehmen muß, den das flach liegende Ersatzrad übrigläßt. 70 Liter Tankinhalt sind in dieser Fahrzeugklasse ziemlich knapp und schränken den Aktionsradius zumindest bei forcierter Fahrweise empfindlich ein.

Großzügiger geht es dafür im Innenraum zu, der durch zwei breite Türen bequem zu erreichen ist. Auf den vorderen Sitzen herrschen üppige Platzverhältnisse, und auch im Fond können zwei Personen selbst auf längeren Strecken relativ gut sitzen. Da sich der Einstieg nach hinten ebenfalls unproblematisch vollzieht, kann den neuen

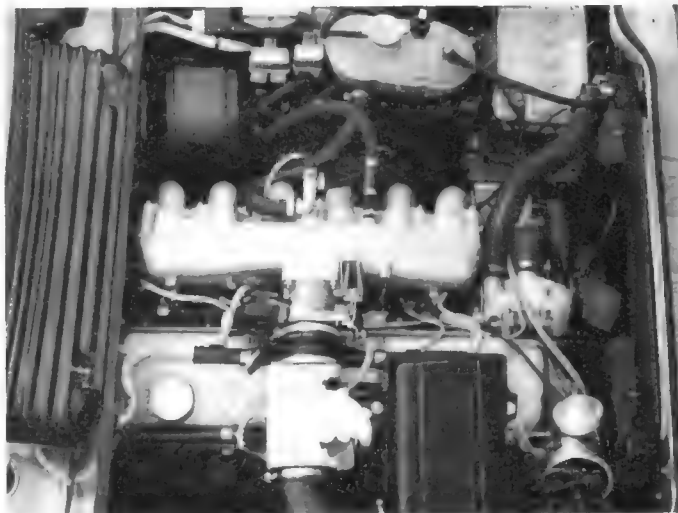
BMW-Coupés – nicht zuletzt auch wegen des großen Kofferraums – beinahe limousinenmäßige Familientauglichkeit bescheinigt werden.

Obwohl die Sitzposition vorn dank serienmäßiger Sitzhöhen- und Lenkverstellung vorbildlich ist, wären Verbesserungen an den Sitzen durchaus noch denkbar: durch ausgeprägtere Profilierung und stufenlose Handradverstellung der Rückenlehnen. Zu loben ist die serienmäßige Ausstattung mit vier Kopfstützen und Mittelarmlehne im Fond sowie die saubere Unterbringung der vorderen Automatikgurte, die weitgehend verdeckt in den Mittelsäulen verlaufen.

Auch die Sichtverhältnisse lassen keine Wünsche offen, da selbst alle Fahrzeugecken überblickt werden können. Serienmäßig verfügen die neuen BMW-



Drei Liter Hubraum: Vergasermotor



3,3 Liter Hubraum: Einspritzmotor



Das neue BMW Coupé ist länger und niedriger als sein Vorgänger



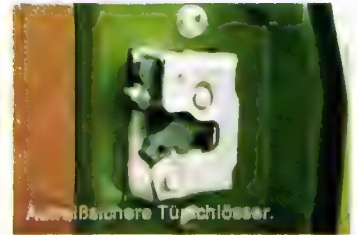
Der Polo hat viele Qualitäten. Eine der wichtigsten: Seine Qualität. Denn Qualität hilft Kosten sparen.



Sitze, die nicht müde werden.



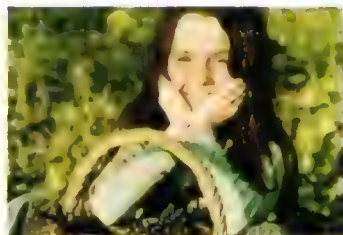
Gute Handhabung.



Ausschließere Türschlösser.



Stütz- und Ablage-
Geplankraum-Elemente.



Selbst-
bedienung.



Bis zu 500 Liter.



Werkzeugfreie Vorderr- und
Hinterachse, Lenkung, Feder-
beuge.



Solide Verarbeitung im großen
Innenraum.



Selbst-
bedienung.



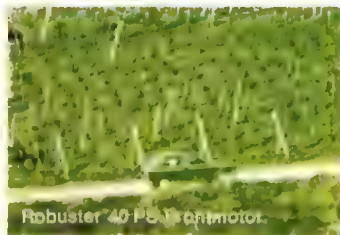
Robuster 40 PS Vierzylinder-
Motor.



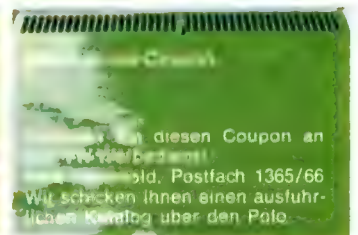
Green House System.



photonische Lack-Grundierung.



Robuster 40 PS Vierzylinder-
Motor.



Bitte diesen Coupon an
Volkswagen AG,
Postfach 1365/66
Wir schicken Ihnen einen ausführ-
lichen Katalog über den Polo.

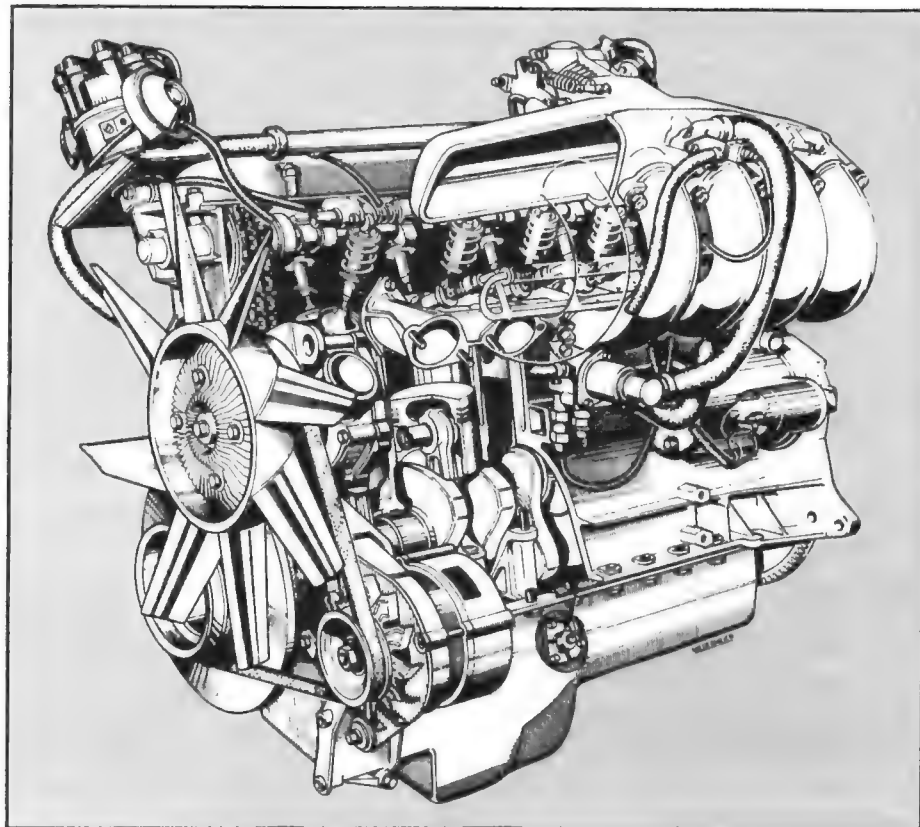
Wenig Kosten, viel Qualität.



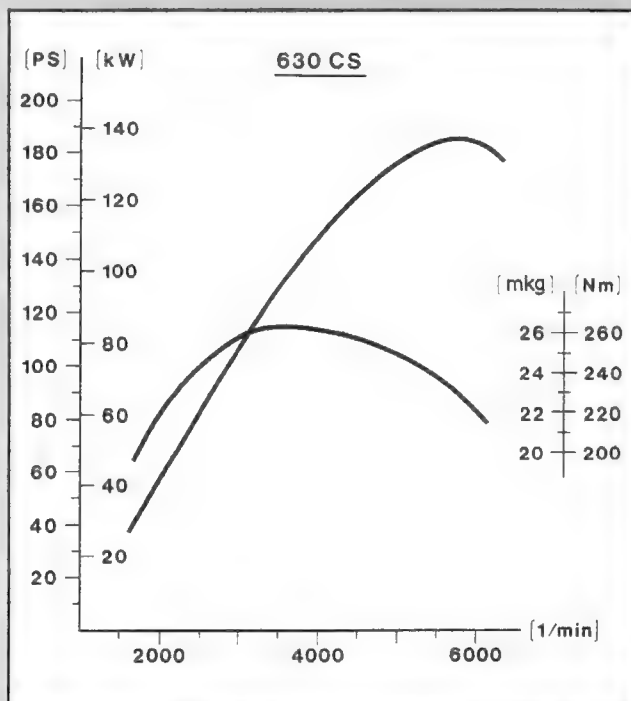
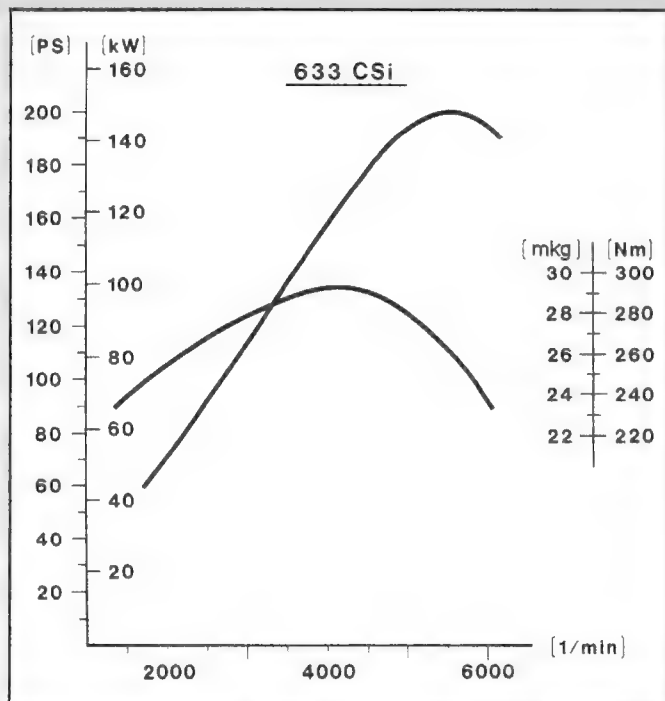
Kurz und gut. Polo.

Modelle über Verbundglas-Frontscheibe und heizbare Heckscheibe, die ebenso wie die Seitenfenster (hinten elektrisch betätigt) aus bronze-farbenem Wärmeschutzglas bestehen. Auf Wunsch kann auch grün eingefärbtes Glas geliefert werden. Als nützliches Seriadetail ist der elektrisch von innen verstellbare Außenspiegel zu nennen, der aus Sicherheitsgründen ein-schwenkbar ausgeführt ist.

Das energieabsorbierend gepolsterte Armaturenbrett ist ähnlich wie bei der Dreier-Reihe zum Fahrer hin bogenförmig ausgebildet, alle Betätigungseinrichtungen sind daher mühelos erreichbar und liegen gut zur Hand. Im Blickfeld des Fahrers sind drei große Rundanzeigen zu einer zentralen Einheit zusammengefaßt: Tachometer, Drehzahlmesser und Kombiinstrument (mit Tank- und Kühlwassertemperaturanzeige). Die Instrumenteneinheit, die mit einer regulierbaren, orange-farbenen Auflichtbeleuchtung versehen ist, umfaßt außerdem acht Kontrollampen. Eine quartzgesteuerte Zeituhr ist im Gebläsedrehregler der Heizungsbetätigung untergebracht.



Mit Bosch L-Jetronic: Einspritzmotor des 633 CSi



Leistungs- und Drehmomentkurve des Einspritzmotors (links) und des Vergasertriebwerks (rechts)

Die verblüffende Idee:

Die zusammenklappbare, tragbare Werkbank. Riesenschraubstock, Sägebock, Hobelbank. Alles in einem.

DM 269,-

Unverbindliche Preisempfehlung

**Preissenkung
DM 219,-**

Unverbindliche Preisempfehlung
Sie sparen DM 50,-

**1 Jahr
Vollgarantie**



**Allzweck-Werkbank
Workmate®**

Die Allzweck-Werkbank Workmate® verblüfft, weil sie so vielseitig ist. So handlich, leicht und trotzdem so arbeitsstabil.

Sie ist aus härtestem Stahl und Druckgußaluminium gebaut. Mit 36facher Verstrebung: also absolut verwindungssteif.

Die Allzweck-Werkbank Workmate® trägt mehr als 1/4 Tonne. Dabei ist sie ein Leichtgewicht von 14 Kilo. Deshalb leicht zu transportieren und überall einsetzbar. In Haus, Garten und Hof.

2 Arbeitshöhen sind einstellbar: 61 cm und 82 cm. Zusammengeklappt ist sie klein wie ein Koffer: 19 x 73,5 x 74 cm. So paßt sie in jeden Kofferraum, jede Abstellkammer und jede Nische.

Sicheres Einspannen von Türen, Fensterrahmen, Balken, Rohren und anderen großen Teilen für eine leichte Bearbeitung.

Praktisches Bearbeiten von Rohren aufgrund spezieller Nuten (Prismen) für senkrechte und waagerechte Einspannmöglichkeiten.

Mühesloses Sägen zwischen den Spannbacken durch eine stabilisierende Auflagefläche.

Black & Decker®



Faszinierendes
Leben.

Ein großer Scotch
gehört dazu.

The more you know about Scotch, the more you like Ballantine's

Fahrbericht

BMW 630 CS/633 CSi

Neu ist die links im Armaturenbrett angeordnete sogenannte Abfrageeinheit, mit deren Hilfe per Tastendruck nicht weniger als sieben wichtige Fahrzeugfunktionen überwacht werden können (siehe auch Seite 43).

Besondere Sorgfalt widmeten die BMW-Techniker dem aufwendigen Heizungs- und Belüftungssystem, das mit angenehm griffigen Drehknöpfen sowie zwei Schieberegler bedient wird und mit einer auf Wunsch lieferbaren Klimaanlage kombiniert werden kann.

An Ablagemöglichkeiten stehen neben dem abschließbaren Handschuhfach offene Fächer auf dem Armaturenbrett und in der Mittelkonsole zur Verfügung. Außerdem gibt es hinter den Fondkopfstützen formschön abgedeckte Vertiefungen, die neben zwei Hecklautsprechern auch den Verbandskasten oder ähnliches aufnehmen können.

Wie die Außenform, so macht auch das Interieur der neuen BMW-Coupés insgesamt einen gediegenen, sportlich eleganten Eindruck. Ausgewogenes Styling ist hierfür ebenso verantwortlich wie die sorgfältige Auswahl der verwendeten Materialien. Kleinere Verarbeitungsmängel, wie sie an den noch aus der Vorserie stammenden Testwagen zu beobachten waren, sollten bis zum Serienanlauf zu beseitigen sein.

Motor: bewährte Kraft aus sechs Zylindern

Wenig Kopfzerbrechen mußten sich die BMW-Ingenieure über die Motorisierung ihrer neuen Modelle machen. Mit den bewährten Sechszylinder-Reihenmotoren standen Antriebsquellen zur Verfügung, die nach wie vor trotz ihres relativ einfachen Aufbaus zum Besten zählen, was es in dieser Hubraum- und Leistungsklasse gibt.

Durch entsprechende Modifikationen an Verdichtung, Brennraumform und Kraftstoffaufbereitung wurden sie nicht nur an die bleiarne Benzinqualität angepaßt, sondern sie erfüllen auch die verschärften europäischen Abgasgesetze sowie die geplante Verringerung der Stickoxyde.

Änderungen gab es auch im Kühlungs- bereich – durch größere, achtfügelige Ventilatoren mit Visco-Kupplung – so wie an der Motorelektrik; hier kommen leistungsfähigere Drehstromlichtmaschinen und beim 633 CSi statt der konventionellen Spulenzündung eine kontaktlos gesteuerte Transistor-Anlage zum Einsatz.

Der im Typ 630 CS verwendete Dreiliter-Motor mit 89 mm Bohrung und

80 mm Hub erreicht seine Nennleistung von 185 PS (136 kW) bei 5800/min und sein maximales Drehmoment von 26 mkg (260 Nm) bei 3500/min. Das Kraftstoff-Luft-Gemisch wird von einem Solex-Doppelfallstrom-Registervergaser vom Typ 4 A 1 aufbereitet – dem gleichen Vergasermode, das auch beim neuen Mercedes 250 eingebaut wird. Gegenüber der bisher verwendeten Zweivergaseranlage ergeben sich damit nicht nur Einstellungserleichterun-

Modellchronik

Sportliche Autos haben bei BMW immer eine große Rolle gespielt. So etwa das legendäre Vorkriegs-Modell 327 und auch der in nur 250 Stück-Auflage entstandene 507, der mit einem 150 PS starken 3,2 Liter V8-Motor knapp über 220 km/h lief.



BMW 2000 CS



BMW 3.0 CSi



BMW 3.3 CSL

Wahrhaftige Vorgänger des neuen BMW-Coupés sind diese Autos jedoch nicht – dazu waren sie zu kompromißlos. Eine verbindlichere Art automobiler Sportlichkeit fand sich erst im 2000 CS Coupé, das 1965 präsentiert, aber erst zwei Jahre später produziert wurde. Es hatte den Zweiliter-Vierzylindermotor der Limousinen-Baureihe und

erreichte in der 120 PS-Version (CS) eine Höchstgeschwindigkeit von 185 km/h. Für Coupé-Kunden, die es weniger eilig hatten, lieferte BMW dieses mit sehr charakteristischen Querscheinwerfern („Schlitzaugen“) gestylte Modell auch mit zahmerem 100 PS-Motor. Insgesamt wurden knapp 14.000 Exemplare dieses bis Ende 1969 gebauten Modells verkauft.

Einen optisch gelungenen Eindruck machte erst der Nachfolger des 2000 CS, der Ende 1968 präsentierte BMW 2800 CS. Die neue Version hatte einen verlängerten Vorderbau und Doppelscheinwerfer bekommen und obendrein den aus den großen Limousinen stammenden Sechszylindermotor mit zunächst 2,8 Liter Hubraum und 170 PS.

Damit konnte man schon zufrieden sein, doch wurde bald mehr Leistung geboten: Im Frühjahr 1971 löste der 3.0 CS (drei Liter Hubraum, 180 PS) den 2800 CS ab, und wenige Monate später kam das Spitzenmodell 3.0 CSi (drei Liter Hubraum, Benzineinspritzung, 200 PS) hinzu. Weitere Varianten dieser Baureihe: eine Leichtbau-Version mit 3,2 Liter-Motor und 206 PS (3.0 CSL) und der 2.5 CS mit 2,5 Liter Hubraum und 150 PS.

Insgesamt entstand die ausschließlich bei Karman in Osnabrück produzierte CS-Baureihe in einer Auflage von 44.254 Einheiten.

DAS VORBILD

Als wir den Simca 1100 entwickelten, hatten wir ein ganz bestimmtes Ziel vor Augen: die funktionellsten und fortschrittlichsten Merkmale des Automobilbaues in einem einzigen Wagen zu vereinen. Und zwar: Frontantrieb, Quermotor, unabhängige Radaufhängung, Drehstabfederung und eine Hecktür mit umklappbarer Rücksitzbank.

Schon damals hatte kein anderer Wagen all diese fünf Eigenschaften zusammen. Und das ist bis heute so geblieben. Weswegen wir uns erlaubt haben, den Simca 1100 das Vorbild zu nennen.

Der Frontantrieb

Weil die Maschine direkt über der Antriebsachse liegt, ziehen die belasteten Räder den Wagen exakt durch die Kurve. Auch bei Schlamm, Schnee und Eis.

Der Quermotor

Der robuste Reihenmotor ist quer zur Fahrtrichtung angebracht. Das bedeutet: mehr Platz in der Passagierzelle.

Unabhängige Radaufhängung und Drehstabfederung

Die Einzelradaufhängung an Drehstäben und Querlenkern (vorn) und zwei Länglenkern (hinten) in Verbindung mit

dem Stabilisator geben dem Wagen vorbildlichen Fahrkomfort und Richtungsstabilität.

Hecktür mit umklappbarer Rücksitzbank

Durch die große Hecktür ist der Wagen problemlos zu beladen. Die umgeklappte Rücksitzbank vergrößert die Ladefläche um ein Dreifaches. Genau 1175 Liter.

Ebenso beispielhaft wie die technischen Eigenschaften ist die Serienausstattung bei allen 1100er-Modellen: angefangen bei der stufenlos einstellbaren Heizungs- und Lüftungsanlage über zwei Rückfahrscheinwerfer, eine heizbare Heckscheibe, Scheibenbremsen vorn, Bremskraftverstärker, Liegesitze, zweistufige Scheibenwischer, elektrische Scheibenwaschanlage, Gürtelreifen und 1 Jahr Garantie ohne Kilometerbegrenzung.

Außerdem kann der ab Januar 1976 vorgeschriebene bleiarmer Kraftstoff risikolos getankt werden.

Wenn Sie nun all diese Eigenschaften zusammennehmen, werden Sie feststellen, daß der Simca 1100 in der vordersten Front seiner Klasse steht.





SIMCA 1100
DAS VORBILD

Fahrbericht

BMW 630 CS/633 CSI

gen und durch die neue Startautomatik ein verbessertes Laufverhalten während der Anwärmphase, sondern auch eine Mehrleistung von 5 PS.

Die Maschine des 633 CSI weist durch einen 6 mm größeren Hub bei gleicher Zylinderbohrung einen Hubraum von 3210 cm³ auf. Bei gleicher Verdichtung von 9,0 : 1 ist für die höhere Leistung von 200 PS (147 kW) neben der Hubraumvergrößerung eine Bosch-L-Jetronic-Einspritzanlage verantwortlich.

Während BMW beim Vierzylindermotor des 320i der einfacheren (und billigeren) K-Jetronic den Vorzug gab, wollte man beim Spitzentriebwerk des 633 CSI

ebenso an wie die deutlich über 200 km/h liegende Höchstgeschwindigkeit. Dabei bleiben die Motoren selbst in den oberen Drehzahlbereichen mechanisch laufruhig, und für gute auspuffseitige Akustik sorgt die neue, im Dämpfervolumen erheblich vergrößerte Zwei-Topf-Doppelrohr-Anlage. Beim 3,3 Liter wirkt sich außerdem eine längere Hinterachsübersetzung (3,25 statt 3,45 : 1) und die damit verbundene Drehzahlab senkung vorteilhaft auf das Geräuschniveau aus.

Serienmäßig werden beide Coupés mit einem leicht und exakt zu schaltenden Getrag-Vierganggetriebe geliefert. Auf Wunsch kommt eine neue Dreigang-

Automatik von ZF mit Fichtel & Sachs-Drehmomentwandler zum Einbau.

Fahrwerk: Komfort nach Wahl

Ähnlich wie bei den Motoren konnte auch beim Fahrwerk auf Bewährtes zurückgegriffen werden. Die bei allen BMW-Modellen obligate Federbein-Vorderachse weist gegenüber der Ausführung im alten Coupé wesentliche Korrekturen an Spurweite, Spreizung, Nachlauf und Lenkrollradius auf.

Die Hinterachse mit geschränkten Längslenkern und Federbeinen gleicht derjenigen der Fünfer-Reihe, Quersta-



Bordwerkzeug im Kofferraumdeckel

angesichts eventueller späterer elektronischer Fahrzeugausrüstungen auf die in dieser Hinsicht zukunftssicherere L-Jetronic nicht verzichten.

Dem 3,3 Liter-Motor vorbehalten ist auch ein Ölkühler, dessen Durchströmung je nach Motortemperatur thermostatisch durch ein im Ölfilterkopf sitzendes Ventil gesteuert wird.

Bei den Testfahrten hinterließen beide Triebwerke hinsichtlich Leistungsverhalten, Elastizität und Kultiviertheit einen ausgezeichneten Eindruck. Obwohl bei den neuen Coupés schon wegen ihres hohen Gewichts von knapp 1500 kg keineswegs von einer Überbetonung der Sportlichkeit gesprochen werden kann, erreichen sie sportwagenmäßige Fahrleistungen: knapp neun Sekunden beim 630 CS und weniger als acht beim 633 CSI für die Beschleunigung von 0 auf 100 km/h deuten dies

Technische Daten und Meßwerte

MOTOR	BMW 630 CS	633 CSI
Anzahl der Zylinder	6 in Reihe	6 in Reihe
Bohrung x Hub	mm 89 x 80	89 x 86
Hubraum	cm³ 2988	3210
Verdichtungsverhältnis	9,0 : 1	9,0 : 1
Leistung	kW (PS) bei 1/min 136 (185)/5800	147 (200)/5500
spezifische Leistung	kW (PS)/l 45,5 (62,0)	45,8 (62,3)
maximales Drehmoment	Nm (mkg) bei 1/min 260 (26)/3500	290 (29)/4250
mittlere Kolbengeschwindigkeit bei Nenndrehzahl	m/s bei 1/min 15,5/5800	15,8/5500
Nockenwelle	obenliegend	obenliegend
Vergaser	1 Doppel-Register Solex 4 A 1	Elektr. Einspritzung Bosch L-Jetronic
Batterie	V/Ah 12/66	12/66
Drehstromlichtmaschine	Watt 770	770
Tankinhalt	l 70	70

KRAFTÜBERTRAGUNG

Hinterradantrieb, hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung, vollsynchronisiertes Vierganggetriebe mit Mittelschaltung, Übersetzungen: I. 3,855, II. 2,203, III. 1,402, IV. 1,0, R. 4,3, Achsantrieb 3,25 (630 CS: 3,45).

FAHRWERK

Selbsttragende Karosserie, vorn Einzerradaufhängung an Querlenkern und Federbeinen, hinten Einzerradaufhängung an Schräglenkern und Federbeinen, vorn und hinten Stabilisatoren, Kugelmutter-Servolenkung, hydraulische Zweikreis-Bremsanlage, Bremskraftverstärker, vorn und hinten innenbelüftete Scheibenbremsen, mechanische Handbremse auf die Hinterräder wirkend,

Leichtmetallfelgen 6 J x 14, Gürtelreifen 195/70 VR 14.

ABMESSUNGEN UND GEWICHTE

Radstand 2626 mm, Spur 1422/1487 mm, Außenmaße 4755 x 1725 x 1365 mm; Leergewicht 1470 kg (630 CS: 1450 kg), Zuladung 360 kg (630 CS: 380 kg).

FAHRLEISTUNGEN (Werksangaben)

Werte für 630 CS in Klammern

Beschleunigung in s

0-100 km/h	7,9 (8,9)
0-120 km/h	11,4 (12,4)
0-140 km/h	15,1 (16,4)
0-160 km/h	20,9 (23,4)
1 km mit stehendem Start	29,0 (29,9)
Höchstgeschwindigkeit über 200 km/h.	

Tabac Original

Der individuelle Duft



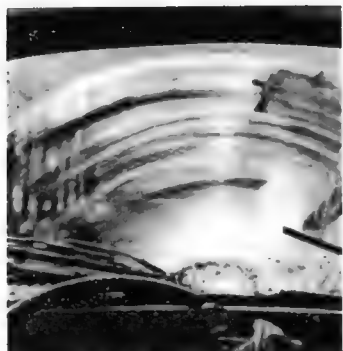
Tabac Original After Shave - Tabac Original Shaving Foam
Pflege und Frische für die Naßrasur



Möller + Wirtz

Bosch zum Thema Sicherheit:

Jetzt alte Winter-Wischer wechseln.



Wintergeschädigte Wischblätter: gefährlich



Neue Bosch Wischblätter: verkehrssicher

Durch Eis und Schmutz sind Ihre Wischblätter schartig geworden. Diese fast unsichtbaren Scharten sind die Ursache der Schlieren. Und Schlieren nehmen Ihnen die Sicht.

Mit neuen Bosch Wischblättern haben Sie sofort wieder ein glasklares Sichtfeld. Denn sie haben die Micro-Doppelkante. Sie streift selbst den Mikro-Tröpfchen-Schleier schlierenfrei ab.

BOSCH

Fahrbericht

BMW
630 CS/633 CSI

bilisatoren sind an Vorder- und Hinterachse vorhanden.

Mit dieser Fahrwerksauslegung sind nicht nur gute Voraussetzungen für sichere Straßenlage und gute Bodenhaftung der Räder gegeben, sondern die im Verhältnis zum Wagengewicht geringen ungefederten Massen der einzeln aufgehängten Räder ermöglichen auch günstige Komfortergebnisse.

Daß sich die BMW-Ingenieure gerade um diesen Punkt verstärkt bemüht haben, wird an den unterschiedlichen Stoßdämpfereinstellungen

zu einem sanften Übersteuern gebracht werden.

Am von Mühelosigkeit geprägten Fahrindruck, zu dem auch der tadellose Geradeauslauf bei hoher Geschwindigkeit beiträgt, hat die überarbeitete, serienmäßig eingebaute Servolenkung erheblichen Anteil. Sie ist mit fallender Kennlinie ausgelegt, das heißt, die Servowirkung nimmt mit steigender Motordrehzahl ab.

Auf gleich hohem technischem Niveau wie das übrige Auto zeigt sich auch die Bremsanlage: Sie trägt mit



Ablagefächer hinter den serienmäßigen Fond-Kopfstützen

gen deutlich, mit denen 630 CS und 633 CSI geliefert werden sollen. Während das weicher gedämpfte Vergaser-Modell besonders geschmeidig und samtig abrollt, wird der Einspritzer den höheren Fahrleistungen mit einer strafferen Stoßdämpfer-Einstellung gerecht, ohne jedoch ausgesprochen hart zu wirken. Härtere Stabilisatoren sorgen zudem beim 633 CSI für geringere Seitenneigung der Karosserie bei Kurvenfahrt.

Das Eigenlenkverhalten ist bei beiden Modellen weitgehend neutral, kann jedoch im Grenzbereich bei entsprechendem Leistungseinsatz

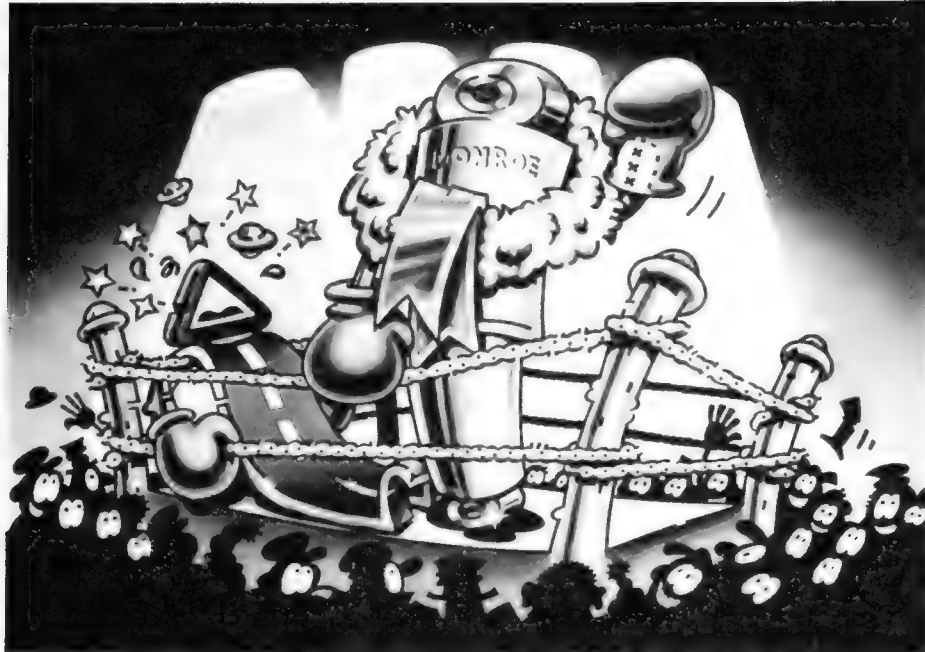
vier innenbelüfteten Brems Scheiben, Bremskraftverstärker, Bremsdruckminderer (an der Hinterachse) und Belagverschleißanzeige sowohl den hohen Fahrleistungen als auch dem beachtlichen Wagengewicht Rechnung.

So zeigten denn die ersten Fahrindrücke, daß die neuen Coupés deutliche Fortschritte gegenüber ihren Vorgängern aufweisen. Sie zeigten außerdem, daß BMW eine sorgsam abgestimmte Mischung aus Komfort und Sportlichkeit geglückt ist, die auf dem Markt durchaus ihre Berechtigung hat.



"New-Matic*" gegen "Die Straße"

Ein Wettkampf über 20000 km



+Système de Carbon

*Trade Mark of Monroe
Auto Equipment Company



1. Runde

New-Matic* Gasdruck-Stoßdämpfer⁺ werden eingebaut. Straße greift mit 37 Schlaglöchern an. Fahrer spürt keinerlei harte Wirkung.



2. Runde

Straße klotzt mit 7 gefährlichen Rechtskurven und einer Linkskurve. New-Matic* behält die Räder bombenfest auf der Erde. Alles unverletzt.



3. Runde

Fahrer drückt energisch aufs Tempo: bis zur gesetzlichen Höchstgeschwindigkeit. New-Matic* halten mit ohne Pieps. Straße verliert Boden.



4. Runde

Straße macht sich glatt, stellt dem Fahrer Lkws in den Weg. New-Matic* pressen Räder auf die Straße – blocken sauber ab, ohne einen Treffer zu nehmen. Nochmals Punkte für New-Matic*.



5. Runde

Straße treibt Auto von einer Ecke in die andere – kurz 26mal blitzschnell rechts-links, rechts-links. Auto steht sicher auf allen New-Matic*, nimmt jede Kurve souverän. Kein Schleudern, kein Taumeln.



6. Runde

In letzter Verzweiflung greift Straße zur heimtückischsten Waffe: Kopfsteinpflaster. Auto geht überlegen drüber weg. Schlägt nicht auf, dröhnt nicht. Straße geht k.o. Verspricht, sich asphaltieren zu lassen.

**Entscheidung: New-Matic* besiegt die Straße...lässig.
Mit schriftlicher Garantie: 1 Jahr oder 20000 km.**

Näheres erfahren Sie von Ihrem nächsten Monroe Sicherheits-Experten oder Autorisierten Monroe Fachhändler.

An Monroe Auto Equipment GmbH
6078 Neu-Isenburg, Goethestraße 89

Senden Sie mir bitte ausführliche Informationen
über den Monroe New-Matic* Gasdruck-Stoßdämpfer.

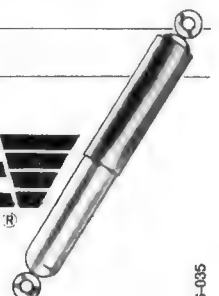
Vor- und Zuname

PLZ und Ort

Straße

MONROE

Mehr Sicherheit.
Mehr Fahrkomfort.



**New-Matic* Gasdruck-Stoßdämpfer⁺
legen jede Straße flach!**

**Die neue Omega
Constellation 2000
wurde von den
besten Schweizer
Uhrmachern und
Goldschmieden
geschaffen.**



Die feine Kunst
des Goldschmieds
erkennen Sie an der
seidenmatt-gebürsteten
Oberfläche der
Edelstahl-Modelle.
Perfekte Handarbeit
zeigt sich auch
im kleinsten Detail.
Einen besonderen Reiz
erhält die
Constellation 2000
durch die Modelle,
bei denen edler
Stahl mit wertvollem
Gold verbunden wurde –
eine von Omega
widerentdeckte
Goldschmiedekunst.
Alle Modelle:
Automatik, wasserdicht
bis 3 atü, flaches
Mineralglas.



**Ω
OMEGA**

Offizieller Zeitnehmer bei den Olympischen Spielen 1976
Uhren-Handelsgesellschaft mbH, 6212 Bad Soden

Unvergleichliche Präzision –
in vielfacher Vergrößerung

Aus Forschung und Entwicklung

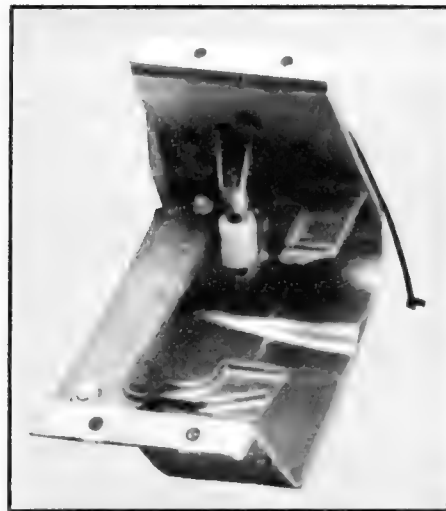
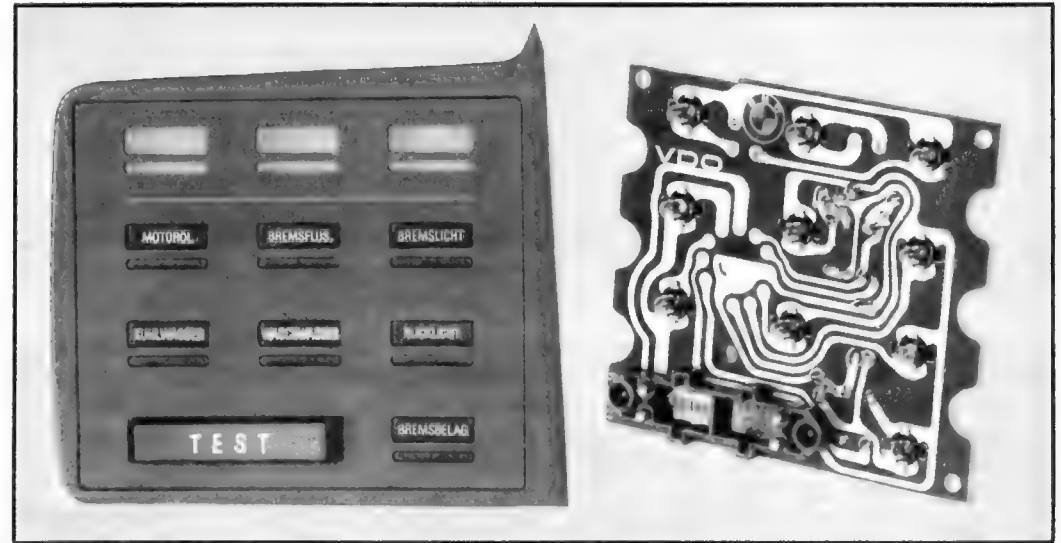
Checkcontrol – fortschrittliches Sicherheitsmerkmal bei den neuen BMW-Coupés.

Praxisgerechte Anordnung und sinnvolle Gestaltung aller Betätigungshebel und Instrumente gehören bei BMW-Konstruktionen längst zu den Selbstverständlichkeiten.

Nun warten die Münchner mit einem weiteren nützlichen Beitrag zur Verbesserung der aktiven Fahrsicherheit auf: Die neuen Coupés 630 CS und 633 CSi (Fahrbericht auf Seite 28) verfügen neben den üblichen Kontrolleuchten serienmäßig über eine sogenannte Abfrageeinheit, mit deren Hilfe durch einfachen Fingerdruck gleichzeitig sieben wichtige Fahrzeugkontrollen durchgeführt werden können. Wenn keine Funktionsstörung vorliegt, leuchten bei eingeschalteter Zündung und Betätigen der Test-Taste Prüfleuchten auf für Motoröl- und Kühlwasserstand, für Bremsflüssigkeits- und Waschwasserniveau, für Bremslicht, Rücklicht und den Bremsbelagverschleiß. (Brems- und Rücklicht nur bei betätigter Fußbremse bzw. eingeschaltetem Licht.)

Bleibt bei der Prüfung eine Anzeige dunkel, so liegt an der entsprechenden Stelle ein Defekt bzw. Flüssigkeitsmangel vor. Oder es ist – da sich das Gerät selbst kontrolliert – die betreffende Glühlampe durchgebrannt. Dieser Fall ist in der Praxis jedoch kaum zu befürchten, da es sich um besonders robust ausgelegte Lichtquellen handelt.

Neben dieser „Selbstkontroll-Schaltung“ ergibt sich durch das grüne Aufleuchten bei „in Ordnung“ gegenüber dem Aufleuchten konventioneller Störungs-Kontroll-



Die Abfrageeinheit ist bequem erreichbar links im Armaturenbrett angeordnet. Rechts im Bild die Grundplatten-Innenseite.

Ringförmige Schwimmer (hier in der aufgeschnittenen Ölwanne) zeigen auf elektrischem Weg die einzelnen Flüssigkeitsstände an.

leuchten ein positiver psychologischer Effekt. Der Fahrer weiß vor Antritt der Fahrt sein Auto in wichtigen Funktionen betriebsbereit – und das ohne lästiges Öffnen der Motorhaube, Ziehen des Peilstabs und Gang um den Wagen. Die Kontrolle kann auch während der Fahrt erfolgen, nur wird dann wegen des umlaufenden Motoröls ein zu niedriger Ölstand angezeigt.

Die zusammen mit namhaften Zubehörherstellern entwickelte Abfrageeinheit be-

steht im wesentlichen aus einer mit einem Kunststoff-Gehäuse verschraubten Grundplatte, die neben einer gedruckten Schaltung auch die Glühlampen, den Tastenkontakt sowie eine Reihe von Transistoren trägt. Über elektrische Leitungen steht die „Checkcontrol“ mit den zu prüfenden Stellen in Verbindung. Während im Falle der rückwärtigen Beleuchtung bzw. des Bremslichtschalters die erforderlichen Impulse von einer besonderen Lampenüberwachungs-Elektronik kommen, signali-

sieren spezielle Geber die einzelnen Flüssigkeitsstände. Hierzu dienen ringförmige, mit Dauermagneten bestückte Schwimmer, die sich auf Führungsrohren, die mit elektrischen Reed-Kontakten versehen sind, auf- und abbewegen. Die Schaltpunkte sind so gelegt, daß ausreichende Reservemengen zur Verfügung stehen und eine problemlose Weiterfahrt bis zur nächsten Tankstelle gewährleistet ist.

Reserven bietet auch die Einheit selbst: sie offeriert drei zusätzliche, orangefarbene Kontrolleuchten und macht somit im Bedarfsfall – beispielsweise bei Anhängerbetrieb – lästige Bohrungen irgendwo am Armaturenbrett überflüssig.

Fraglos hat BMW mit dieser modernen Überwachungseinrichtung weitab von technischer Spielerei einen wertvollen Sicherheitsbeitrag geleistet, denn wichtige Fahrzeug-Kontrollen werden damit nicht nur bequemer, sondern vor allem auch sehr viel regelmäßiger als bisher durchgeführt. H. E.

Adoptivkind

Volvo 343 DL: ehemalige DAF-Entwicklung kommt als Volvo auf den Markt.

Ursprünglich sollte aus ihm ein DAF werden: Als die niederländischen Van Doorne's Automobilfabriken von Volvo übernommen wurden, war das Projekt DAF 77, das jetzt als Volvo 343 DL das Licht der Welt erblickt, bereits fast bis zur Serienreife entwickelt.

Allerdings würde man den Schweden Unrecht tun mit der Behauptung, sie hätten sich mit ihrem neuen Modell einfach ins gemachte Nest gesetzt. Sie ließen dem DAF 77 ganz im Gegenteil noch eine gründliche Überarbei-



Der 343 DL ist nur zweitürig lieferbar

tung zukommen, wobei vor allem der bei Volvo geschätzten passiven Unfall-sicherheit Aufmerksamkeit geschenkt wurde.

So erhielt die Karosserie des 343 DL ein ganzes Netz-

werk von versteifenden Stahlelementen, das die Fahrgastzelle rundum einschließt und sie bei Unfällen vor Deformation schützt. In die Türen sind wie bei den größeren Volvo-Modellen dicke Stahlrohre integriert

(im Werksjargon „Wasserleitungen“), die bei seitlichen Kollisionen die Insassen abschirmen.

Schräges Heck mit Klappe

Diese für den Betrachter unsichtbaren Details verdienen sicherlich Anerkennung – mehr jedenfalls als die äußere Erscheinung des neuen Volvo, der speziell von hinten schmal und hochbeinig aussieht. In seinen Abmessungen entspricht der 343 DL etwa einem Audi 80, ohne freilich im Innenraum ein



Von vorne präsentiert sich der 343 DL mit seinen dicken Stoßstangen im typischen Volvo-Look

Fotos: Thoma

"Ich fahre den Regenreifen von Uniroyal, weil ich mir nicht aussuchen kann, bei welchem Wetter ich unterwegs bin."



"Ich sitze praktisch jeden Tag hinterm Steuer, das bringt mein Beruf mit sich. Da muß ich mich auf meinen Wagen 100%ig verlassen können. Also auch auf die Reifen, egal bei welchem Wetter.

Darum fahre ich den Regenreifen von Uniroyal. Inzwischen habe ich schon den 3. Satz drauf. Für mich ist der Regenreifen wirklich ideal. Er wird nicht nur mit jedem Wetter fertig, er hält dazu auch noch extrem lange."



**Der Regenreifen.
Kilometerleistung
gibt's gratis.**

Volvo 343 DL

ähnlich großzügiges Raumgefühl zu vermitteln. Im Fond stören die hereinragenden Radkästen, die die verfügbare Sitzbreite einschränken; außerdem ist es mit der Kopffreiheit nicht besonders gut bestellt, weil die Rücksitzbank wegen des darunterliegenden Getriebes ziemlich hoch postiert werden mußte.

Vorn dagegen ist reichlich Platz vorhanden. Die serienmäßig mit Kopfstützen versehenen Sitze lassen sich in einem weiten Bereich verstellen, die Neigung der Rückenlehne kann mit einem praktischen Handrad stufenlos reguliert werden. Auch sonst ist für den Fahrer Grund zur Zufriedenheit gegeben. Er erfreut sich bis auf die nicht einsehbare Heckpartie guter Übersichtlichkeit, die vier Rundinstru-



Klar gezeichnete, blendfreie Rundinstrumente

mente (Tachometer, Benzinuhr, Wasserthermometer und Voltmeter) sind gut ablesbar, die Bedienungshebel durchweg leicht erreichbar angeordnet.

Die Ausstattung des nur zweitürig, mit großer Heckklappe und durch Umklappen der Rücksitzlehne variablem Kofferraum lieferbaren 343 DL fiel ausgesprochen reichhaltig aus, was

angesichts des für ein Auto dieser Größenklasse bemerkenswert hohen Preises von 13 980 Mark auch erwartet werden kann. Neben den üblichen Accessoires wie heizbarer Heckscheibe und Gürtelreifen gehören unter anderem auch eine Verbundglaswindschutzscheibe, Automatikgürte vorn, elektrische Zeituhr und eine Nebelschlußleuchte zum serienmäßigen Lieferumfang.



Serienmäßig: Kopfstützen vorn

Mit Renault-Motor

Ebenfalls serienmäßig ist ein vollautomatisches Getriebe, das allerdings nicht der üblichen Bauweise mit Drehmomentwandler und Planetengetriebe folgt, sondern, da es sich um eine Weiterentwicklung der DAF-Variomat handelt, als Keilriemengetriebe ausgelegt ist. Es wurde im Interesse

GLASTRON - Qualitäts-Boote



Glastron Sierra V-212 — eines von 31 Glastron-Modellen
Zu einem guten Boot gehört ein guter Service —
den bieten unsere geschulten Glastron-Händler.

Berlin	Horst Haffner	0 30/3 61 91 72
Kiel-Molfsee	Jörg Strangfeld	0 43 47/6 84
Hamburg 80	Hans H. Bornemann	0 40/7 37 35 12
Bremen 33	Bremermann KG	04 21/21 29 71
Düsseldorf	Willi Wotschke	02 11/43 55 14
Vlotho/Borlefzen 2	Horst Brandstätter	0 57 33/33 30
Brühl/Köln	Helmuth Marx	0 22 32/4 58 77 u. 0 22 27/47 41
Koblenz-Metternich	Wlfrid Grünh	02 61/2 28 43
Winningen/Mosel	H. J. Riemer KG	0 26 07/40 25
Frankfurt/Buchschlag	Eduard Remetin	0 61 03/6 79 92
Schweich/Trier	Manfred Kreusch	0 65 02/83 89
Mutterstadt/Ludwigshf.	Hermann Hammel	0 62 34/14 31
Au bei Freiburg	Karl Schwär	07 61/40 29 15
Grünwald/München	Eggelsmann u. Jochum	0 89/6 41 37 86
Nürnberg	BZN-Boots-Zentrale	09 11/6 18/1 61
Poppenhausen/Schweinf.	Edgar Pfister	0 97 25/5 41
Lindau/Bodensee	Achim Fröhlich	0 83 82/2 16 31 u. 45 54
Für Österreich: Salzburg	Erich Hamminger	00 43/62 22/78 75 22/86 97 34

Wir senden Ihnen gerne Unterlagen und Testberichte.

Die Freizeit sinnvoll gestalten — aktiv die Gesundheit erhalten
3422 Bad Lauterberg **Bootsimport B. Tibus** Ruf 0 55 24 / 38 85

RECAROfonie

Das neue Klangerlebnis
im Auto. Endlich echter
Stereo-Hörgeuß aus zwei in
der Kopfstütze eingebauten
Lautsprechern.

Absolut klare Wiedergabe
aller Tonfrequenzen — auch
bei leiser Einstellung. Daraus
ergibt sich die

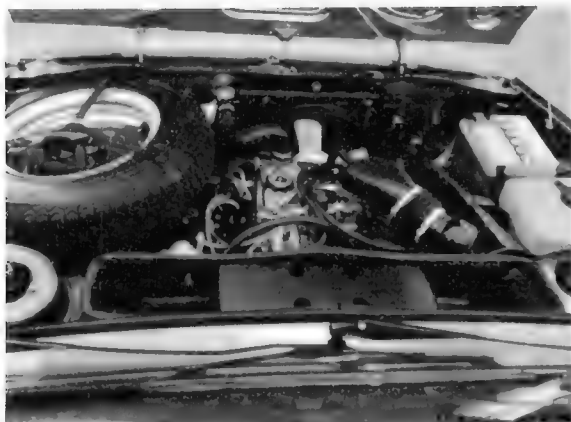
Akustische Sicherheit —
keine Ablenkung, sondern
bessere Wahrnehmung von
Verkehrsgläuschen und
-Signalen.

Mechanische Sicherheit

Die beiden Lautsprecher sind
so sicher in der Kopfstütze
verlegt, daß Verletzungsgefahr
bei Unfall ausgeschlossen ist.
RECAROfonie-Stereokopfstützen
erfüllen alle Sicherheitsvorschriften.

RECAROfonie für alle
Diese Stereokopfstütze gibt
es für die RECARO-Sitze und
auch als Bausatz für viele vor-
handene Serien-Kopfstützen
und für Sitze ohne Kopfstütze.





Bei Renault gebaut: 1,4 Liter-Motor



Gut zugänglicher, variabler Kofferraum

gleichmäßiger Gewichtsverteilung an der nach dem DeDion-Prinzip konzipierten Hinterachse angeordnet und zeichnet sich durch äußerst einfache Bedienung aus. Der Fahrer hat normalerweise nichts anderes zu tun, als die Stellung D (Vorwärtsgang) oder R (Rückwärtsgang) zu wählen. Daneben gibt es außerdem noch eine Neutral- sowie eine Parkposition (N und P).

Gegenüber der DAF-Vario-matic offeriert das von Volvo überarbeitete Getriebe eine Besonderheit: Mit einem Kippschalter auf der Mittelkonsole kann die niedrigste Übersetzung unabhängig von der Stellung des Gaspedals beibehalten werden – eine sehr nützliche Einrichtung für Leute, die beispielsweise mit Wohnanhänger starke Steigungen erklimmen wollen.

Gleichfalls neu sind ein Kickdown-Schalter wie bei Wandlergetrieben sowie eine elektrisch betätigte Kupplung, die bei Drehzahlen von weniger als 2000/min den Kraftfluß unterbricht. Dadurch wird einmal das Kriechen im Leerlauf verhindert, zum anderen erleichtert diese Einrichtung den Wechsel vom Vorwärts- in den Rückwärtsgang, der bei der früher bei DAF gebauten Aus-

führung selten ohne Zahnradkrachen zu bewerkstelligen war.

In der Praxis arbeitet die Automatik zufriedenstellend – gewöhnungsbedürftig ist lediglich die Tatsache, daß der Motor auch beim Beschleunigen praktisch immer dieselbe Drehzahl beibehält und so den Eindruck mangelnden Temperaments vermittelt. Ganz falsch liegt man mit diesem Gefühl sicher nicht: Der immerhin fast eine Tonne schwere Volvo besitzt nämlich einen nur 70 PS (52 kW) starken 1,4 Liter-Motor. Dieses Triebwerk ist wie vieles am 343 DL kein Volvo-Produkt: Es handelt sich um die ansonsten für den Export nach Übersee vorgesehene Version des Renault 12-Motors, die nach Volvo-Wünschen überarbeitet und auf die genannte Leistung gebracht wurde. Die Fahrleistungen nach Werksangabe: Be-

Nennen Sie einen Motorsport-Weltmeister 1975, der nicht mit Champions gesiegt hat.



Schwierig, nicht wahr?



1975 wurde die Mehrzahl der Motorsport-Weltmeisterschaften von Fahrern gewonnen, die mit Champion Zündkerzen gefahren sind.

Formel 1: Niki Lauda (Ferrari).

Motorrad-Straßenrennen:

Giacomo Agostini (500 ccm, Yamaha),

Johnny Cecotto (350 ccm, Yamaha),

Walter Villa (250 ccm, Harley-Davidson),

Paolo Pileri (125 ccm, Morbidelli),

Angel Nieto (50 ccm, Van Veen-Kreidler),

Moto-Cross: Roger De Coster (500 ccm,

Suzuki), Harry Everts (250 ccm, Puch),

Gaston Rahier (125 ccm, Suzuki).

Trial: Martin Lampkin (Bultaco).

Rallye-Weltmeisterschaft für Konstrukteure: Lancia



Wir geben Ihnen Kredit ohne Lieferzeit. Spitze: 25000 Mark.

Wir verhelfen Ihnen in kürzester Zeit zu einem neuen Wagen. Egal, für welches Modell Sie sich interessieren.

Unsere Kredite gibt es schnell, unkompliziert und zinsgünstig. Bis zu 25000 Mark.

Wir, die Commerzbank, wollen Ihnen das Leben angenehmer machen. Wir informieren und beraten Sie. Wir erledigen Ihre Zahlungen, vermehren Ihr Geld und geben Ihnen Kredit zu günstigen Bedingungen. Kurzum, wir sind immer für Sie da, wenn es um die Erledigung Ihrer finanziellen Angelegenheiten geht.

Nutzen Sie die Vorteile, die wir Ihnen als große Bank mit einem umfassenden Service bieten.

An die Commerzbank, Abt. ZPM, Postfach 2534, 6000 Frankfurt (Main).
Ich interessiere mich
für einen Commerzbank-Ratenkredit bis zu _____ DM
und bitte um nähere Informationen.

Name: _____

Straße: _____

Wohnort: _____ AMS

COMMERZBANK 

Volvo 343 DL

beschleunigung von 0 auf 100 km/h ca. 14,5 Sekunden, Höchstgeschwindigkeit rund 145 km/h.

Wie der neue Volvo im Vergleich mit seinen Konkurrenten abschneidet, wird erst ein ausführlicher Test klären können; das handgefertigte

Vorserienexemplar, das automotor und sport zur Verfügung stand, erlaubt natürlich noch keine endgültige Beurteilung. Sicher ist jedoch eines: Wenn der 343 DL im Sommer auf den Markt kommt, wird er das teuerste Auto seiner Hubraum- und Leistungsklasse sein – auch wenn die Konkurrenz bis dahin die Preise ein weiteres Mal erhöht. *Götz Leyrer*



In die Rückleuchten ist ein Nebelschlusslicht integriert

Technische Daten

MOTOR

Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor, Bohrung x Hub 76 x 77 mm, Hubraum 1397 cm³, Verdichtungsverhältnis 9,5:1, Leistung 52 kW (70 PS) bei 5500/min, spezifische Leistung 37,2 kW/l (50,1 PS/l), maximales Drehmoment 108 Nm (11 mkg) bei 3500/min, mittlere Kolben- geschwindigkeit bei Nenn- drehzahl (5500/min) 14,1 m/s, 5fach gelagerte Kurbelwelle, seitlich hochliegende Nocken- welle, Antrieb über Kette, über Stoßstangen und Kipp- hebel betätigte Ventile, Was- serkühlung, Druckumlauf- schmierung, 1 Vergaser Idling 32 DIR 48, 45 l-Tank, Batterie 12 V 36 Ah, Drehstromlicht- maschine 500 Watt.

KRAFTÜBERTRAGUNG

Hinterradantrieb, Einscheiben- Fliehkraftkupplung, Vollauto- matik mit stufenloser Über- setzungsregelung zwischen 14,22 und 3,86 (Gesamtüber- setzung).

FAHRWERK

Selbsttragende Karosserie, vorn Einzerradaufhängung an

Querlenkern und Federbei- nen, Stabilisator, hinten De- Dion-Achse an Blattfedern, hydraulische Teleskopstoß- dämpfer, Zahnstangenlen- kung, hydraulische Zweikreis- Bremsanlage, vorn Scheiben-, hinten Trommelbremsen, Bremskraftverstärker, mecha- nische Handbremse auf die Hinterräder wirkend, Felgen 5 J x 13, Gürtelreifen 155 SR 13, auf Wunsch 175/70 SR 13.

ABMESSUNGEN UND GEWICHTE (Werksangaben)

Radstand 2395 mm, Spur 1350/ 1380 mm, Außenmaße 4190 x 1660 x 1392 mm, Leergewicht 978 kg, zulässiges Gesamtge- wicht 1400 kg, Zuladung 422 kg, Leistungsgewicht 53,2 kW/ t (14,0 kg/PS), zulässige An- hängelast gebremst 700 kg, ungebremst 450 kg.

FAHRLEISTUNGEN (Werksangaben)

Höchstgeschwindigkeit 145 km/h
Beschleunigung 0–100 km/h 14,5 s



PEUGEOT 204

Perfektion und Reife.

Der PEUGEOT 204 hatte als erstes Auto der Welt den geeigneten Quermotor. Dieser Motor und eine Reihe anderer Elemente begründeten eine zukunftsorientierte Konzeption, die sich im Automobilbau durchzusetzen beginnt.

Der PEUGEOT 204 ist ein ausgereiftes Auto: kompakt, verkehrsgerecht, ausgestattet mit großzügigem, bequemem Innenraum.

Komfortabel in jeder Beziehung: 4 Türen · Stahl-Schiebedach · Liegesitze · elektrische Zeituhr · Tageskilometerzähler · Zigarettenanzünder · heizbare Heckscheibe · Einzelaufhängung · Zweikreis-Bremssystem · Bremskraftverstärker · Bremskraftregler... Selbstverständlich: 1 Jahr Garantie ohne Kilometerbegrenzung.

PEUGEOT 204. Die ideale Reise-Limousine. Bewährt auf Millionen Kilometern in ganz Europa.

PEUGEOT 204 GL (Abbildung): 1127 ccm · Leichtmetall-Motor · 59 DIN PS (43 kW) · 142 km/h.

Weitere Modelle mit z.T. anderer Technik/Ausstattung: 204 GL Diesel · 204 Break GL · 204 Break GL Diesel.

Informationen über das PEUGEOT 204-Programm von Ihrem PEUGEOT-Vertragshändler oder von PEUGEOT AUTOMOBILE DEUTSCHLAND GMBH Postfach 537, 6600 Saarbrücken.



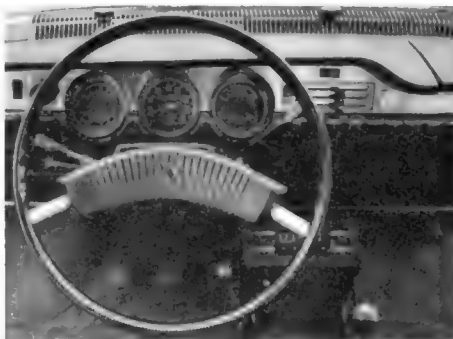
Das Zeichen für Automobil-Verstand

PEUGEOT

Die Normalbenzinwelle rollt, und kaum ein Automobilhersteller mag sich von ihr distanzieren. Auch Renault zog mit und senkte bei bestehenden Modellen (R 6 und R 12) die Verdichtungsverhältnisse, auf daß die Autos marktgerechter werden. Der R 12, seit 1969 im Programm und meist-verkaufter Renault überhaupt, wird seit Modelljahr 76 mit 50 PS-Motor geliefert, der die französische Stufenheck-Limousine zwar nicht versicherungsgünstig-



Von vorne zeigt sich auch die preiswerteste R 12-Variante modifiziert; der Grill wurde verändert. Armaturenbrett und Lenkrad blieben beim L, im Gegensatz zum TL, unverändert.



verdichtete kam in 17,1 Sekunden vom Stand auf 100 km/h, der weniger stark komprimierende 50 PS-Motor bringt das 900 kg-Auto in knapp 20 Sekunden auf den gleichen Wert. Nur in der Beschleunigungs-elastizität ergaben sich für den R 12 L bessere Werte (siehe Tabelle).

Trotz der bescheidenen Leistung fühlt man sich auch im R 12 L nicht untermotorisiert. Der ganz konventionell vor der Vorderachse sitzende Stoßstangenmotor, der schon bei zivilen 2500/min 8,8 mkg (88 Nm) bereithält, hängt ungewöhnlich gut am Gas und gaukelt seinem Fahrer ein Temperament vor, das – wie die Meßwerte zeigen – in Wahrheit gar nicht gegeben ist. Denn schon ein VW Polo läuft genauso gut wie der in der Verdichtung reduzierte R 12 L.

In ganz ähnlichem Maße, wie die Leistung sank, stieg der Verbrauch. Ein Wunder ist gerade das nicht; niedriger verdichtete Motoren haben einen schlechteren Wirkungsgrad und leisten pro Arbeitstakt weniger – Normalbenzin hat also unter dem Strich einen relativ hohen Preis. Während der R 12 TL im Dauertest von auto motor und sport einen mittleren Verbrauch von 9,4 Litern Super pro 100 km aufwies, liefen beim L-Modell im Durchschnitt 10,2 Liter Normal durch den Vergaser.

Im übrigen ist die neue Variante in der Ausstattung gestrippt worden. Es gibt, im Gegensatz zum TL, keine Bodenteppiche, keinen Bremskraftverstärker, keinen elektrischen Scheibenwischer, keinen Zigarettenanzünder und auch keine Armlehnen an den Türen.

Vorzüge

- Geräumige, viertürige Karosserie mit großem Kofferraum
- Praxismgerechte Bedienungselemente
- Unproblematische Fahreigenschaften
- Komfortable Federung

Nachteile

- Nur mäßige Fahrleistungen
- Relativ hoher Benzinverbrauch
- Bei hohen Drehzahlen lautes Motorgeräusch

ger, wohl aber weniger anspruchsvoll in den Oktanzahlen macht.

Die 50 PS (37 kW), die der 8,5:1 verdichtete 1,3 Liter-Motor des „L“ leistet (TL-Version: Verdichtung 9,5:1, 54 PS), haben das komfortable viertürige Auto nicht grundsätzlich verändert. Immerhin aber gingen die Fahrleistungen um einen nicht unerheblichen Betrag zurück. Während der nach wie vor gebaute TL nach auto motor und sport-Messungen knapp über 145 km/h erreichte, schaffte der Normalverbraucher nur 135. Auch in der Beschleunigung fiel das Minus deutlich aus; der Hochver-

Zum Vergleich		Renault 12 L	Renault 12 TL	Renault 12 TS
Hubraum	cm ³	1289	1289	1289
Leistung	PS bei 1/min	50/5000	54/5250	60/5500
Testverbrauch	l/100 km	10,2 N	9,4 S	10,9 S
Preis	DM	10 250,—	10 800,—	11 850,—
Beschleunigung in s				
0– 40 km/h		3,5	3,8	3,0
0– 60 km/h		6,8	6,8	5,8
0– 80 km/h		11,7	11,2	9,4
0–100 km/h		19,6	17,1	15,2
0–120 km/h		37,5	28,6	23,9
0–140 km/h		—	—	47,0
1 km mit stehendem Start		40,0	38,1	36,8
Elastizität (Beschleunigung im IV. Gang ab 40 km/h)				
40– 60 km/h		6,7	8,4	7,6
40– 80 km/h		14,4	16,5	15,5
40–100 km/h		24,2	25,8	23,8
40–120 km/h		43,6	41,3	35,1
1 km ab 40 km/h		41,0	41,8	40,6
Höchstgeschwindigkeit	km/h	135,8	145,7	150,6

Auch Armaturenbrett und Lenkrad, die im TL gründlich modernisiert wurden, zeigen sich bei der spartanischeren L-Ausführung noch im alten Gewand und damit nicht unbedingt vorteilhaft. Den neu gestylten Kühlergrill, die modifizierten Stoßstangen und die moderner wirkenden

Technische Daten

MOTOR

Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor vor der Vorderachse, Bohrung x Hub 73 x 77 mm, Hubraum 1289 cm³, Verdichtungsverhältnis 8,5:1, Leistung 37 kW (50 PS) bei 5000/min, spezifische Leistung 28,5 kW/l (38,8 PS/l), maximales Drehmoment 88 Nm (8,8 mkg) bei 2500/min, mittlere Kolbengeschwindigkeit bei Nenndrehzahl (5000/min) 12,8 m/s, fünffach gelagerte Kurbelwelle, seitliche Nockenwelle, Antrieb durch Kette, über Stoßstangen und Kipphebel betätigte hängende Ventile, Wasserkühlung, Druckumlaufschmierung, 1 Fallstromvergaser, mechanische Benzinpumpe, 47 l-Tank im Heck, Batterie 12 V 40 Ah, Drehstromlichtmaschine ca. 420 Watt.

KRAFTÜBERTRAGUNG

Vorderradantrieb, Einscheiben-Trockenkupplung, vollsynchronisiertes Vierganggetriebe mit Mittelschaltung, Übersetzungen: I. 3,818, II. 2,235, III. 1,476, IV. 1,036, R. 3,083, Achsantrieb 3,78.

Heckleuchten bekam allerdings auch der billigste R 12.

Ob er mit einem Preis von DM 10 250,— auch das preiswerteste Modell in der Dreierreihe R 12 L, R 12 TL und R 12 TS ist, muß dennoch bezweifelt werden. Denn der besser ausgestattete und spürbar kräftigere TL kostet nur 550 Mark mehr. Sie sind zweifellos gut angelegt.

Klaus Westrup

A 3-(76018)-5 D



Für Ihren Geldbeutel:

10 Millionen Test-Kilometer im Jahr!

Nach so vielen Testkilometern unter härtesten Bedingungen wissen die Ingenieure bei Michelin, wie man die

Reifen mit der „sagenhaften Kilometerleistung“ baut.

Sie wissen auch, wie man die Reifen für die ständig wechselnden Situationen im Autofahrer-Alltag „fahrsicher“ macht. Sie sorgen für

die Spitzenqualität, die jeden Michelin-Reifen auszeichnet. Michelin-Reifen sind der beste Gegenwert für ihren Preis.



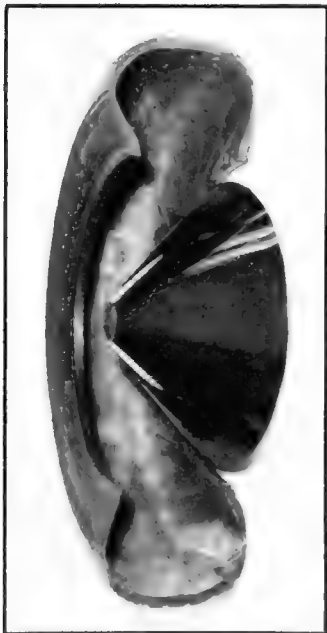
MICHELIN zX

kompromißlose Qualität

Nachrichten aus der Technik

Reifenprüfung mit Laserstrahlen

Eine weitgehend automatische Prüfung von Reifen auf Haftfehler zwischen Karosse und Protektor – sie können bei hohem Tempo zu Ablösungen der Lauffläche führen – soll der von der Firma Rottenkolber Holo-



Reifenprüfung mit Laserstrahlen und Kegelspiegel

System GmbH entwickelte Lasertest ermöglichen. Dabei werden mit Hilfe von Laserstrahlen Verformungen an Oberflächen in der Größenordnung eines zehntausendstel Millimeters sichtbar gemacht. Weil Oberflächen-Verformungen bei Reifen, die äußeren Kräften ausgesetzt sind, an Stellen mit Haftfehlern anders aussehen als in ordnungsgemäß verbundenen Bereichen, lassen sich Schäden auf dem fotografierten Testbild leicht ausmachen. Ein kegelförmiger Spiegel im Bereich der Radnabe gestattet es, das Reifeninnere auf nur einem Bild festzuhalten. Die Anzeige von Verformungen im intakten Bereich wird dabei weitge-

hend unterdrückt, während schadhafte Stellen als kleine konzentrische Ringsysteme erscheinen. Die Anzahl der Ringe informiert gleichzeitig über das Ausmaß des Haftfehlers.

Korrekturen an BMW-Motoren empfohlen

Um Schwierigkeiten mit dem neuen bleiarmen Kraftstoff vorzubeugen, empfiehlt BMW, bei den hochverdichteten Einspritzmotoren älteren Datums Korrekturen an der Zündzeitpunkt-Einstellung vornehmen zu lassen. Das betrifft sowohl die Motoren der 2002 ti-Modelle (Verdichtung 9,5 bzw. 10:1) als auch die älteren, noch

mit Kugelfischer-Einspritzung ausgerüsteten 520 i-Maschinen. Ab September gebaute 520 i besitzen bereits den auf das neue Benzin abgestimmten Zweiliter mit reduzierter Verdichtung (9,3:1), K-Jetronic-Einspritzung und 125 PS (92 kW) Leistung.

Für die mit D-Jetronic-Anlagen arbeitenden Sechszylinder-Triebwerke wird der Einbau eines geänderten Druckfühlers (Kennzeichen: grüner Punkt) empfohlen. Die Maschine des 2002 turbo kann durch Austausch des Ladedruck-Regelventils (Reduzierung des Drucks von 1,55 auf 1,5 bar) dem Super 76 angepaßt werden. Mit geringer Leistungseinbuße ist nach der Umrü-

stung angeblich nur beim turbo zu rechnen. Sie soll aber noch innerhalb der Serienstreuung liegen.

Firestone-Gürtelreifen modifiziert

Gründlich überarbeitet wurde der gängige Firestone-Gürtelreifen Cavallino S-1. Sein aus zwei Lagen bestehender Stahlgürtel erhielt eine zusätzliche Nylonabdeckung, deren Fäden parallel zur Laufrichtung liegen. Die den Gürtel umspannende Nylonschicht, die sich bei Wärmeeinwirkung leicht zusammenzieht, soll die Schnellauf Eigenschaften des Reifens erheblich verbes-



Firestone-Reifen mit altem Profil und neuem Unterbau

sern. Mit diesem auch von anderen Herstellern angewandten Rezept, glauben die Firestone-Techniker außerdem das Problem der Gummiablösung an der kritischen Gürtelkantenzone – sie ist wegen der größeren Gummimasse besonders hohen Fliehkräften ausgesetzt – gelöst zu haben. Eine Verbesserung erfuhr auch die Wulstkonstruktion: Der höher in die Seitenwand gezogene Füllstreifen verstärkt die Wulstzone und erhöht die Fahrstabilität des Reifens. Laufflächenmischung und Profil wurden ebenso unverändert übernommen wie die Typ-Bezeichnung dieser bis 180 km/h zugelassenen SR-Konstruktion.

Breite Kotflügel und Spoiler für den Golf

Zwei verschiedene, vom TÜV Hannover abgenommene Kotflügelverbreiterungen mit Frontspoiler bietet die Firma Zender (54 Koblenz-Lützel, Feldstraße 3) für den VW Golf an.

Der teurere Bausatz für 472 Mark unterscheidet sich von dem billigeren (450 Mark) lediglich durch eine zusätzliche, mit Luftschlitzen versehene Attrappe, die oberhalb der Längsholme vom hinteren Kotflügel bis zur Tür reicht. Diese Ausführung paßt nur bei Zweitürern und erfordert hohen Montageaufwand, da die Kunststoffteile aufgenietet, verspachtelt und anschließend mit den umliegenden Karosserieteilen lackiert werden müssen.

Einfacher zu montieren ist die billigere Version. Hier werden Verbreiterungen und Spoiler erst lackiert und später angeschraubt, die Abdichtung zwischen Karosserie und Kunststoffteilen übernehmen mitgelieferte Keder. Zusätzliche Blecharbeiten an der Karosserie entfallen bei beiden Ausführungen.



Besitzt den Segen des TÜV: VW Golf mit angeschraubten Kotflügelverbreiterungen und Frontspoiler.

HONDA

GL1000

GOLDWING

...und viele weitere technische Leistungen.



Das Erlebnis.

Um den Verbrauchervünschen von morgen gerecht zu werden, arbeiteten die Honda-Forscher, Techniker und Designer an einer Maschine, die alles bisher Erreichte übertreffen sollte. **Honda GL 1000 Gold Wing.**

Seit dem Erscheinen dieses revolutionären Motorrads feiern Presse, Zweirad-Profis und Honda-Fans begeistert die außergewöhnliche Faszination dieser Maschine.

„Ein Motorrad, von dem viele seit langem träumen“ (Frankfurter Rundschau).

„Honda greift mit der GL 1000 nach den Sternen. Diese Maschine ist kaum noch mit anderen zu vergleichen“ (Münchner Merkur/TZ).

„Es gibt gewiß eine ganz neue Dimension, die sich dem Fahrer einer Gold Wing eröffnet“ (Das Motorrad).

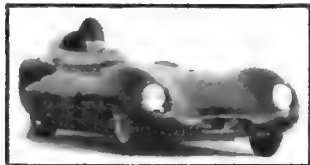
Doch überzeugen Sie sich selbst. Jede Fahrt mit dieser Maschine wird zu einem neuen, unvergeßlichen Erlebnis. **Honda GL 1000 Gold Wing.**

Come out on a
HONDA

Für weitere Informationen schreiben Sie bitte an:
European Honda Motor Trading GmbH,
605 Offenbach, Sprendlinger Landstraße 166.



Für 1956 hat der junge Konstrukteur Colin Chapman den von ihm entworfenen Lotus Mark IX weiter verbessert. Er er-



**Leichtgewicht mit 100 PS:
Lotus Mark XI**

scheint jetzt unter der Typenbezeichnung Lotus-Climax Eleven Le Mans (Mark XI), ist 60 Kilo leichter, 14 Zentimeter kürzer und 10 Zentimeter breiter. Der mit De Dion-Hinterachse und vier Girling-Scheibenbremsen bestückte Sportwagen wird wahlweise mit dem Coventry-Climax 1100 ccm-Motor (83 PS) oder mit dem Coventry-Climax F.W.B. 1460 ccm-Triebwerk angeboten, das 100 PS leistet. Der erste

Vor 20 Jahren



Das Bremer Goliath-Werk hat sein bisheriges Modell mit 700 ccm-Motor durch den GP 900 V ersetzt, der mit einem Solex-Zweistufen-



**Stärker und schneller:
Goliath GP 900 V**

auto motor und sport in Heft 6 und 7/1956.

Einsatz der neuen Wagen ist für das Rennen in Sebring geplant.

Neuer Lotus Mark XI

Die in Amerika weit verbreitete Fachzeitschrift „Road & Track“ befragte ihre Leser, welchen Sportwagen sie am liebsten kaufen würden. Dabei entschieden sich 19,8 Prozent der Leser für Jaguar,

16,3 Prozent für Porsche, 15 Prozent für MG, 13,5 Prozent für Austin Healey und 11 Prozent für Mercedes. Mit nur 6,0 Prozent rangierte der erste amerikanische Wagen, ein Thunderbird, in der Gunst der Leser auf einem der letzten Plätze. Lediglich 3,2 Prozent entschieden sich für die Chevrolet Corvette.

Nachrichten aus USA

vergaser 38 PS leistet und über 110 km/h Höchstgeschwindigkeit erreicht. Beibehalten wurde das vollsynchronisierte Vierganggetriebe. Der GP 900 V kostet 5485 DM.

Neuer Goliath GP 900 V

Der Ford V8 Fairlane besitzt einen 4,8 Liter-Motor, der etwa 170 PS leistet und über das riesige Drehmoment von 40 mkg bei 2600 U/min verfügt. Fahrwerks-

AUF DIE KLINGE



**DIE WILKINSON
SCHWERT-KLINGE.**

mäßig ist der Ford V8 erstaunlich gut, und auch bei der Höchstgeschwindigkeit von 170 km/h entsteht nie der Eindruck, als sei nun die



**Handliches Riesenschiff:
Ford V8 Fairlane**

Grenze der Fahrsicherheit erreicht.

Auch die Bremsen sind für einen amerikanischen Wagen erfreulich gut und bei normaler Fahrt sogar geradezu giftig. Nur bei Höchsttempo wünscht man sich noch etwas standfestere Bremsen, die weniger fadingsempfindlich sind.

Die Lenkung ist leichtgängig, und dank des Wendekreises von nur 10,4 Meter ist das Riesenschiff wendiger als

viele europäische Kleinwagen. Dafür ist der Benzinverbrauch gewaltig hoch: Im Durchschnitt liefen durch den Vierfach-Fallstromvergaser 18,5 Liter Sprit auf 100 Kilometer.

Der Listenpreis für die geräumige Limousine, die trotz des hohen Gewichts von 1660 Kilo in 12 Sekunden von null auf 100 km/h beschleunigt, beträgt einschließlich Automatik, Heizung, Servolenkung, Radio und Sicherheitsgurten knapp 19 000 Mark.

Test Ford V8 Fairlane

Der neue Simca Aronde 1300 präsentiert sich in jeder Beziehung als ein angenehmes Auto, ob man nun die reichliche Ausstattung, den guten Komfort, das erfreuliche Temperament oder die vorzügliche Straßenlage unter die Lupe nimmt.

Daß die auch formal gelungene Aronde mit 940 Kilo

Leergewicht nicht zu schwer geraten ist, beweist die Leichtigkeit des 48 PS starken Viertürers. Die Spitzengeschwindigkeit betrug 127



Rundum gelungen: neuer Simca Aronde 1300

km/h, und von null auf 100 km/h vergingen 26,5 Sekunden. Dabei ist der mit einem Startvergaser ausgerüstete und 1:6,0 verdichtete Motor ein Vorbild an Elastizität: Auch bei 20 km/h ließ sich der Wagen im vierten Gang

einwandfrei hochbeschleunigen. Der Testverbrauch lag im Durchschnitt bei 9,2 Liter Normalsprit auf 100 Kilometer.

In Deutschland kostet der in Kurven deutlich untersteuernde und dabei sehr fahrsichere Wagen, dem als Minuspunkt nur die schlechte Heizung anzukreiden ist, 5900 Mark.

Test Simca Aronde 1300

KOMMT ES AN.



**DIE KLASSISCHE
WILKINSON-KLINGE.**



**DIE KOMFORTABLE
WILKINSON-T70-KLINGE.**



Auf die Klinge kommt es an – ob Sie nun die klassische zweischneidige oder die komfortable einschneidige wählen. Wer erkennt, daß einzig die Klinge zählt, kommt zum Spezialisten, zu WILKINSON SWORD. Denn dort werden heute noch Klinge gefertigt, die ■ 6fach geschliffen, ■ 4mal abgeledert, ■ 3fach veredelt und dann noch ■ Stück für Stück sichtgeprüft sind. Es gibt keine Klinge mit der Sie sich gründlicher, schonender und länger rasieren können.

WILKINSON
SWORD
SEIT 1772



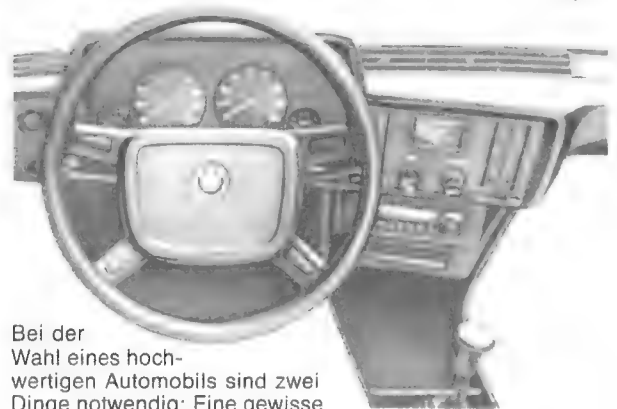
M-AH 2432

Logik der Abgrenzung.

Seit Sportlichkeit zum aktuellen Verkaufsargument geworden ist, werden als sportliche Novitäten selbst Automobile angeboten, die oft nicht mehr als nach modischen Gesichtspunkten aufgearbeitete Nachkommen ihrer eher anspruchslosen Vorgänger sind.

Im Gegensatz dazu entsteht bei BMW ein sportliches Automobil nicht allein durch den Einbau eines etwas stärkeren Motors in eine sportiv lackierte Karosse. Grundlage für einen BMW ist immer ein in sich geschlossenes Konzept leistungsfähiger und exakt aufeinander abgestimmter Bauelemente bei Fahrwerk, Triebwerk und Karosserie – also zum Beispiel eine fortschrittliche, hochwertige Fahrwerksgrundkonstruktion und nicht die retuschierte Neuauflage von Achskonstruktionen aus der Postkutschenzeit. Denn wenn wir Sportlichkeit sagen, meinen wir technische Hochleistung bei Straßenlage, Richtungsstabilität und Lenkverhalten. Also kurz Fahr-sicherheit.

Deshalb ist z. B. auch der BMW 320i wie jeder BMW ein Sportwagen mit einer Familienkarosserie. Genau das Gegenteil also von vielen Nachahmern, deren Optik häufig vortäuschen muß, was ihnen fehlt. Und bei diesem kleinen Unterschied wollen wir es belassen.



Bei der Wahl eines hochwertigen Automobils sind zwei Dinge notwendig: Eine gewisse Finanzstärke und – was weit wichtiger ist – ein hohes Maß an Differenzierungsvermögen. Denn diese Fähigkeit erlaubt über die Bewertung von Leistung, Ausstattung und Größe hinaus auch die Selektion der richtigen Marke. Sie werden feststellen, daß BMW Automobile nicht nur von denen gefahren werden, die zügig reisen. Sondern auch von denen, die beschleunigt vorwärts kommen. Die Bilder zeigen die sportlichste Ausführung der kompakten BMW, den 320i, mit auf Wunsch lieferbaren Leichtmetallsportfelgen und Radio BMW Bavaria.

BMW 316, 318, 320, 320i

Für Fahrer, die nicht anspruchsbetont, sondern betont anspruchsvoll sind. Kauf oder Leasing – für beides ist Ihr BMW Händler der richtige Partner. Ein Jahr Garantie ohne Kilometer-Begrenzung.



BMW – Freude am Fahren

Um Meter und Sekunden

So testet auto motor und sport.

Der „Copytest“, eine repräsentative Umfrage unter den Lesern von auto motor und sport, brachte an den Tag, was der Redaktion längst bekannt war: Das Ressort „Test und Technik“ findet mit Abstand das größte

Interesse; und die darin enthaltenen Testberichte werden von fast allen bis zur letzten Zeile gelesen.

Das große Interesse am Autotest ist verständlich. Wie bei keinem anderen

Testobjekt gehen nämlich die Meinungen über die Qualitäten und Eigenschaften von Automobilen auseinander. Bei einem Kühlschranktest beispielsweise lassen sich die Bewertungskriterien nahezu an einer Hand aufzählen.



Wedeltest mit Lichtschranke



Kreistest bei Nässe



Seitenwindtest bei 100 km/h



Ein Kühlschrank ist zudem meßtechnisch objektiv voll beherrschbar.

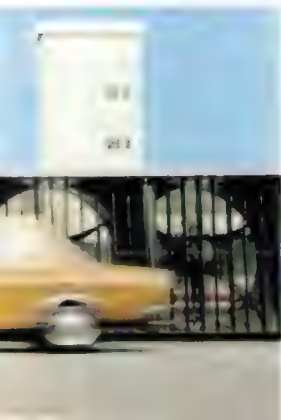
Nicht so das viel komplexere und auch kompliziertere Gebilde „Auto“. Viele seiner zahlreichen Eigenschaften ent-

ziehen sich einer exakten meßtechnischen Erfassung, so daß der im Grunde subjektiven Beurteilung von Test- und Versuchsfahrern eine entscheidende Bedeutung zukommt. Die subjektiven Eindrücke, über das Fahrverhalten

zum Beispiel, lassen sich dadurch objektivieren, daß die Aussagen mehrerer Tester oder Testfahrer für die Bewertung herangezogen werden. Voraussetzung ist freilich, daß die betreffenden Fahrer gut genug fahren können,

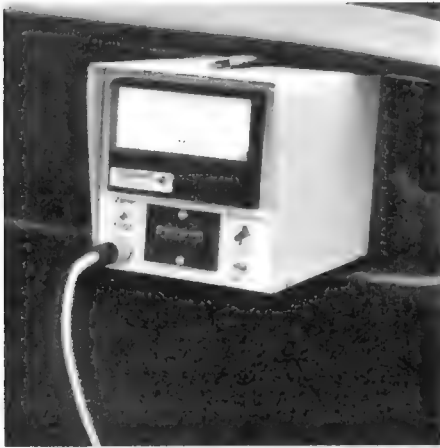


Verbrauchstest mit Kanistern



Reifentest (unten), Beschleunigungstest mit Meßrad





Verbrauchsmessung (Durchflußmeßgerät)



Verzögerungs- und Pedalkraftmessung



Stabilisierte Plattform von Novotechnik



Temperaturmessung an der Bremsscheibe



Messung des nutzbaren Kofferraumvolumens mit Styroporwürfeln

So testet auto motor und sport

um ein Auto bis an seine fahrtechnischen Grenzen zu bewegen.

Eine wichtige Rolle für die Beurteilung eines Automobils spielt außerdem die Gewichtung einzelner Bewertungsgruppen. Die Bewertungskriterien auf das Wesentliche zu reduzieren und die Bewertungsgruppen ihrer Wichtigkeit nach einzustufen, erfordert Sachkenntnis und viel Erfahrung. *auto motor und sport* hat diese Erfahrung: Allein in den letzten zehn Jahren wurden 740 Test- und Fahrberichte, 47 Vergleichstests, 46 Dauertests und 25 Reifentests veröffentlicht.

Auch hat es keinen Sinn, in die Beurteilung eines neuen Wagens so unkalkulierbare Faktoren wie z. B. die Reparaturanfälligkeit oder die Kundendienstqualität miteinzubeziehen. Abgesehen davon, daß diese bei ein und demselben Modell sehr unterschiedlich sein können, ginge eine solche Bewertung auch am Sinn und Zweck des üblichen Auto-Tests vorbei.

Der *auto motor und sport*-Test informiert den Leser über die wesentlichen Eigenschaften eines neuen Autos. Karosserie, Antrieb und Fahrwerk werden auf ihre funktionellen Qualitäten untersucht und beurteilt. Es findet eine Bewertung der konstruktiven Eigenschaften eines Fahrzeugs statt. Diese kann allein (Einzeltest) oder im unmittelbaren Vergleich mehrerer Autos (Vergleichstest) geschehen. Und es ist im Prinzip die gleiche Art von Eigenschaftstest, wie ihn auch die einzelnen Automobilhersteller mit eigenen und fremden Produkten durchführen.

Will man die Zuverlässigkeit und die Kostenseite eines Autos eruieren, so ist hierzu eine andere Testform notwendig. Im *auto motor und sport*-Dauertest müssen die jeweiligen Kandidaten eine Dauererprobung von 50 000 bzw. 80 000 km unter üblichen mitteleuropäischen Bedingungen absolvieren. Lange Autobahn-Vollgasfahrten gehören ebenso zum Testprogramm wie gemütlicher Landstraßenbummel oder Rush-hour-Verkehr. Ein Dauertest am Polarkreis oder im südamerikanischen Busch würde unter Umständen zu spektakulären Ergebnissen führen, die allerdings für den deutschen Leser und Autofahrer von geringer Relevanz wären.



TOTAL-KOMFORT inbegriffen

z.B. KOMBINATIONS-KOMFORT

Herrenwäsche von Schiesser gibt es in einer breiten Auswahl an Farben* und Drucken. Immer auch in den aktuellen Modifarben, damit sich das Drunter zum Drüber kombinieren läßt – zur Oberbekleidung von Schiesser: Hemden, Strick, Hosen/Oberteile.

*Die Kombifarben-Skala von Schiesser:



DAS IST ECHTER
KOMBINATIONS-KOMFORT
VON



Schiesser

men•FIT

Schiesser Produkte auch in Österreich und der Schweiz erhältlich

So testet auto motor und sport

Im Verlauf des Dauertests, der in der Regel ein volles Jahr in Anspruch nimmt, werden alle Störungen, Reparaturen und Wartungsarbeiten festgehalten. Auch Benzin- und Ölkonsum eines Autos sind über eine so lange Distanz mit großer Genauigkeit feststellbar. Am Ende eines Dauertests werden die wichtigen Aggregate und Teile auf ihren Verschleiß untersucht.

Selbst wenn die Schäden an einem Dauertestwagen nicht immer repräsentativen Charakter haben, so ist der auto motor und sport-Langstreckentest doch eine sehr geeignete Methode, um Schwachpunkte bei einem Modell aufzudecken. Auch dort, wo aus Kostengründen zu schwach dimensioniert (z. B. Bremsen, Stoßdämpfer) oder ganz einfach gespart wurde (z. B. Sitzbezüge), bringt der Dauertest wichtige Aufschlüsse. So ist der Dauertest, der im Grunde genommen eine Nützlichkeits- und Zuverlässigkeitsbewertung dar-

stellt, eine wichtige Ergänzung zum normalen Eigenschaftstest. Nur verquicken lassen sich die beiden Testformen nicht miteinander.

Neben dem Test, dem Vergleichstest und dem Dauertest pflegt auto motor und sport noch eine weitere Form der Fahrzeugbeurteilung, den Fahrbericht. Fahrberichte dienen der ersten Vorstellung neuer Modelle, erste Fahreindrücke werden notiert. Eine endgültige Bewertung unterbleibt jedoch, da die Präsentationswagen – meist aus der

Das geht einem Fiat nicht



Ein Fiat von vielen: Der Fiat 131 mirafiori,
1300 (mit Normalbenzin) oder 1600 ccm,
55 oder 75 PS, 140 km/h oder 160 km/h,
Standard oder Special, Limousine oder Kombi,
2-, 4- oder 5-türig,
1300 Standard 2-türig DM 9.690,-
unverbindliche Preisempfehlung.
1 Jahr Garantie ohne km-Begrenzung.
2 Jahre Garantie auf alle lackierten Teile.

Vorserie — nur kurzfristig zur Verfügung stehen. Messungen werden nicht vorgenommen.

Als Ergänzung zu den Autotests führt auto motor und sport regelmäßig Reifentests durch. Die Beurteilung von Reifen, auch das hat der Copytest gezeigt, wird ebenso gründlich gelesen wie ein Autotest. Getestet werden nahezu alle Fabrikate, die auf dem deutschen Markt eine Rolle spielen, wobei grundsätzlich nur gleiche Größen und Geschwindigkeitsklassen miteinander

verglichen werden. Die Prüfung aller für Fahreigenschaften und Fahrsicherheit wichtigen Kriterien erfordert einen erheblichen Meßaufwand. Immerhin: Reifen lassen sich gründlicher meßtechnisch erfassen als Autos. Doch selbst dabei gibt es Kriterien (wie z. B. Handling), deren Beurteilung dem Fahrgefühl des Versuchsfahrers überlassen bleibt.

Neben der Routinearbeit warten immer wieder Sonderaufgaben auf die Testabteilung. Ein Kältetest, bei dem zwölf

Autos in der Kältekammer unter arktischen Temperaturen (minus 25 Grad) ihre Startbereitschaft beweisen mußten, sorgte ebenso für reizvolle Abwechslung wie der Crashtest mit sieben Kleinwagen zur Feststellung ihrer passiven Unfallsicherheit (s. Heft 5/76).

Messungen, Meßfahrten und Fahrversuche sind sozusagen der harte Kern eines jeden Testberichts. Darum durchläuft jeder Testwagen neben den üblichen Testfahrten ein fest umrissenes Meß- und Fahrprogramm. ▶



unter die Haut.

Auch wenn sich das Wetter mal nicht von der besten Seite zeigt — ein Fiat läßt sich von Petrus nicht am Lack kratzen. Nicht von Regen, Schnee, Frost oder salzigen Stürmen. Ein Fiat ist ein Dickhäuter.

Mit fünf Schichten gegen Korrosion geschützt. Durch Phosphatierung. Durch Elektrophorese — gleichmäßiger, lückenloser Rostschutzlack. Und Isolierung der Nahtstellen mit Haftkitt und Zinkfarbe. Durch Grundlack und Unterlack. Erst dann kommt der Decklack. Von unten schützt den Fiat eine dicke feste PVC-Schicht. Gegen Pfützen, Schneematsch, Streusalz. Und seine Felgen haben über dem Lack einen Spezialschutz aus Acrylharz. Damit kann ein Fiat jahrelang unter der Laterne stehen. Alle Wetter!

Fiat fährt den richtigen Kurs:

Fiat fährt mit Sicherheit

Fiat dient mit Langlebigkeit

Fiat glänzt mit Korrosionsschutz

Fiat spart mit Extrakosten

Fiat grüßt mit Fahrfreude

Steuern Sie auf Fiat-Kurs! Fordern Sie das »Fiat-Kursbuch« an und unterstreichen Sie, welches Modell — vom kleinsten bis zum gehobenen — Sie überzeugen soll.

126 ☐ 127 ☐ 128 ☐ 128 berlinetta ☐

131 mirafiori ☐ 132 ☐

Name

Adresse

(Bitte ausschneiden und einschicken an die Deutsche Fiat AG, Postfach, 71 Heilbronn)

FIAT

Autos mit Witz und Verstand

So testet auto motor und sport

Für die Beurteilung einer Karosserie sind beispielsweise die Innenraumgröße, das Kofferraumvolumen oder die Sitzpositionen und der Sitzraum von entscheidender Bedeutung. Da die Automobilhersteller den Innenraum noch nicht nach einheitlichen Normen vermessen, prüft auto motor und sport die wichtigsten Maße nach.

Gleiches gilt für das Kofferraumvolumen, wo unterschiedliche Meßmethoden den Verbraucher im unklaren über die wahre Größe seines Gepäckabteils

lassen. Die Angabe des reinen Volumens — ausgelitert mit Wasser etwa — ist ebenso unsinnig wie das Verfahren mit Musterkoffern.

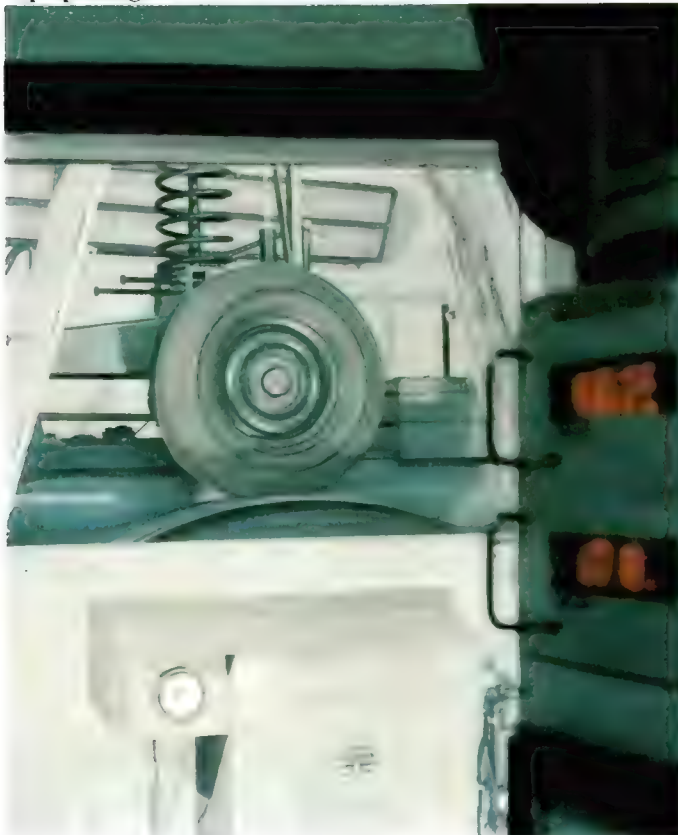
Ausgehend von der Überlegung, daß verwinkelte und zerklüftete Gepäckräume schlechter nutzbar sind als solche mit geometrisch einfachen Formen, benutzt auto motor und sport quadratische Styropor-Würfel mit einer Kantenlänge von 200 mm und einem Raumanspruch von 8 Litern. Halbe Würfel gestatten die Berücksichtigung flacher Partien. Der so ermittelte Rauminhalt ist direkt vergleichbar und gibt eindeutigen Aufschluß über das nutzbare Kofferraumvolumen eines Autos.

Größte Bedeutung im Meßprogramm von auto motor und sport kommt nach wie vor der Feststellung der Fahrleistungen zu. Zum einen, weil die Fahrleistungen das sind, was auch die Leser am meisten interessiert, zum anderen, weil Beschleunigungs- und Geschwindigkeitspotential nun einmal das wichtigste Maß für die Mobilität eines Verkehrsmittels darstellen.

Die maximal mögliche Beschleunigung und die Elastizität im direkten Gang werden mit einem praktisch schlupffreien Peiseler-Meßrad und angeschlossener elektronischer Zeitmeßeinrichtung ermittelt. Um Windeinflüsse zu kompensieren, sind mehrere Messun-



Aquaplaningtest auf der Versuchsstrecke



Schnellaufstest auf dem Reifenprüfstand



Kaltstarttest in der Kältekammer



Sicherheitstest auf der Crash-Anlage

Es muß doch einen Grund haben, daß Blaupunkt Autoradios mehr gekauft werden als andere. Einen?

Hier sind sechs - und das sind nur die wichtigsten.

1. Die große Auswahl: 18 verschiedene Autoradio-Modelle

Geräte in Stereo, in Mono, mit Sendersuchlauf, Stationsdrucktasten und natürlich mit Handabstimmung. Außerdem: Cassetten-Autoradios und ARIMAT-Autoradios mit integriertem Verkehrslosens.

2. Mehr als 240 maßgeschneiderte Einbausätze

Das bedeutet: Für fast jeden Fahrzeugtyp hat Blaupunkt den exakt passenden Einbausatz. Alles aus einem Guß — und alles in einem Paket: Blende, Bedienungsknöpfe, Spezial-Einbaumaterial und richtig dimensionierte Lautsprecher.

3. Das UKW-Entstörungs-System ASU

ASU — die Automatische Stör-Unterdrückung von Blaupunkt — sorgt für ungestörten Rundfunk-Empfang im wichtigsten Sendernetz — dem UKW-Bereich. Alle Blaupunkt Auto-Stereos sind serienmäßig mit ASU ausgerüstet.

4. Das umfangreiche ARI-Angebot: 10 Verkehrslosens — und 4 Autoradios mit eingebautem Verkehrsfunk

Verkehrslosens zur Nachrüstung des vorhandenen Autoradios. Und jetzt auch integriert in den neuen Blaupunkt ARIMAT-Autoradios.

5. Das Sonderzubehör, ebenfalls maßgeschneidert
Blaupunkt hat, was Sie gerne haben wollen: Spezial-

Lautsprecher in 45 verschiedenen Ausführungen:

Einbau-, Aufbau- und Universal-Kugel-Lautsprecher Und — für besondere Ansprüche: Stereo-Sicherheitskopfstützen. Weitere Extras: Suchlauf-Fernbedienungen, Stereo-Zusatzverstärker für 20 Watt Endleistung, Lautsprecher-Umschaltautomaten, Fernsteuer-Mikrofone, Überblendregler und ... und ... und ... Und das Wichtigste:

6. Der Kundendienst

Überall in der Welt finden Sie Blaupunkt Kundendienststellen. Allein 500mal in Deutschland.

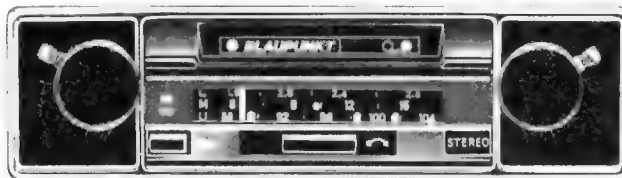
Blaupunkt gibt ein Jahr Vollgarantie. Das heißt: Keine Berechnung von Material- und Lohnkosten, sowie kostenloser Aus- und Einbau Ihres Autoradios bei den Blaupunkt-Kundendienststellen.

Unser Quick Service hilft rasch und zuverlässig durch Instandsetzung oder Austausch Ihres Gerätes.

Ausgereifte Technik, exklusiver Komfort und der individuelle Service haben den Namen Blaupunkt zum Wertbegriff gemacht.

Hören Sie Blaupunkt — dann wissen Sie, warum sich die meisten für Blaupunkt entscheiden!

Blaupunkt Essen CR Stereo



● BLAUPUNKT

BOSCH Gruppe

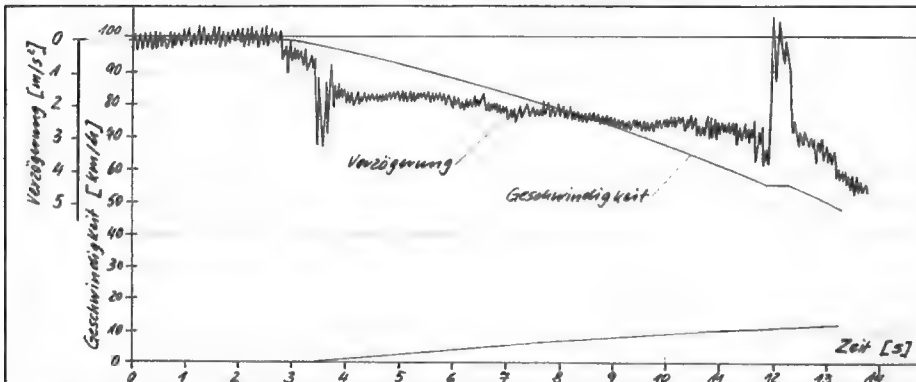
Man nennt uns nicht umsonst die Autoradio-Spezialisten



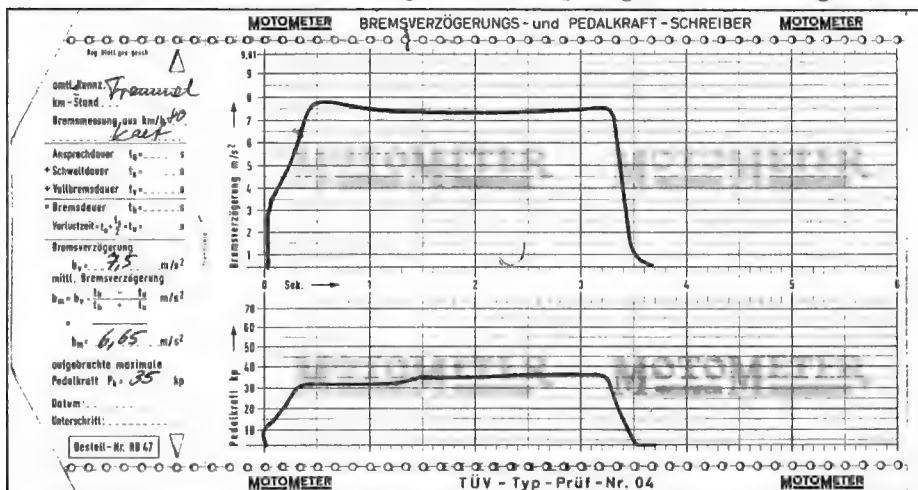
Blockierbremsung zur Feststellung der Rutschfestigkeit von Reifen



Elektrisches Schußgerät zur Feststellung des exakten Bremsweges



Meßschieb des Novotechnik-Kreiselgerätes (Verzögerung und Geschwindigkeit)



Meßschieb des Motometer-Gerätes (Verzögerung und Pedalkraft)

So testet auto motor und sport

gen in beide Richtungen notwendig. Der jeweilige Testwagen ist vollgetankt, mit zwei Personen besetzt und zusätzlich noch durch die etwa 20 kg schwere Meßeinrichtung belastet. Gleichzeitig werden die Gangbereiche, das heißt die maximal und minimal möglichen Geschwindigkeiten in den einzelnen Fahrstufen, festgehalten.

Die Ermittlung der Höchstgeschwindigkeit erfolgt entweder mit der Stoppuhr über den „fliegenden Kilometer“ auf wenig befahrenen Autobahnen oder durch Lichtschrankenmessung (Fabrikat Eltrac) auf abgesperrter Strecke. Da jedoch bei der Kilometrierung der Bundesautobahnen 1 km nicht immer exakt 1000 m entspricht, überprüft auto motor und sport vorher die jeweiligen Meßstrecken.

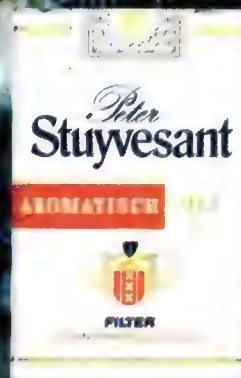
Um die Bremsen eines Autos zu beurteilen, muß man sich über ihre Aufgabe und Funktion im klaren sein. Die Bremsen sollen ein Auto im Notfall in möglichst kurzer Zeit zum Stehen bringen und dürfen auch bei harter Beanspruchung nicht nachlassen (Fading). Die Energieumwandlung – kinetische Energie wird in Wärme umgesetzt – geschieht dabei durch Reibung der Bremsbeläge an den Bremsscheiben bzw. -trommeln. Bremsscheiben und -trommeln dienen zunächst als Wärmespeicher und geben die Wärme dann an die Umgebung ab. Je schneller dies geschieht, um so leistungsfähiger und belastbarer ist eine Bremse.

So gesehen sagt die Blockierbremsung (mit stehenden Rädern) mit den dabei gemessenen Bremswegen und Verzögerungen wenig aus. Sie kann nur zur Beurteilung der Rutschfestigkeit von Reifen herangezogen werden.

auto motor und sport prüft eine Bremsanlage daher nach einem Fahrzyklus, bei dem periodisch mit konstanter Verzögerung (70 Prozent Erdbeschleunigung) aus der jeweils gleichen Geschwindigkeit bis zum Stillstand abgebremst wird. Der Anstieg der Pedalkraft und die Erwärmung der Brems-scheiben werden dabei festgehalten und geben Aufschluß über die Belastbarkeit der Bremsanlage. Spontanes Ansprechen, gute Dosierbarkeit und die Höhe der Pedalkraft werden ebenso berücksichtigt wie etwaiges Schiefziehen oder ein Überbremsen der Hin-



**Wir haben
schon vieles verändert.
Die Stuyvesant-
Generation geht
ihren Weg.**



Nikotin 0,8 mg
Kondensat 14 mg
(Durchschnittswerte)



Nikotin 0,6 mg
Kondensat 12 mg
(Durchschnittswerte)

Echter Stuyvesant-Geschmack. Der Geschmack unserer Generation.

So testet auto motor und sport

terräder. Daneben können Bremsweg und maximal mögliche Verzögerungswerte mit dem Farbschuß-Apparat, dem Peiseler-Rad oder dem Verzögerungs- und Pedalkraftschreiber von Motometer ermittelt werden.

Nicht erst seit der Energiekrise ist der Kraftstoffverbrauch ein oft diskutiertes Thema unter Autofahrern. *auto motor und sport* ermittelte darum schon immer für jeden Testwagen den Verbrauch während der gesamten Testdauer und auf speziellen Streckenabschnitten. Dennoch sind die dabei gefundenen Werte nicht unmittelbar vergleichbar. Hierzu müßten alle Testwagen zur gleichen Zeit unter gleichen Bedingungen gefahren werden, was natürlich nicht möglich ist. Denn Verkehrsdichte, Fahrweise und Witterung spielen bei Verbrauchswerten eine wesentliche Rolle.

Gleiche Bedingungen liegen nur beim Vergleichstest vor, wo alle Fahrzeuge

dieselbe Strecke mit regelmäßigen Fahrerwechseln zurücklegen. Um Fehlmessungen zu vermeiden, werden die Motoren bei Verbrauchsfahrten aus speziellen Meßkanistern versorgt. Durchflußmeßgeräte (Fabrikat Pierburg) ermöglichen zudem die Feststellung des Verbrauchs bei jedem beliebigen Fahrzustand sowohl digital (in absoluter Menge) als auch analog (in Liter/Stunde). Diese Meßgeräte werden vornehmlich zur Ermittlung der sogenannten „Teillastkurve“ benutzt. Hierbei wird der Kraftstoffverbrauch bei konstanter Geschwindigkeit in der Ebene festgestellt, wobei auch der Normverbrauch (nach DIN) überprüft wird.

Für die Bewertung der Fahrsicherheit eines Automobils sind Messungen allein nicht ausreichend. Es ist zwar möglich, auf der Kreisplatte die maximale Kurvengeschwindigkeit (und daraus resultierend die Querbesehleunigung) festzustellen oder bei Slalom und Weidelkursen die Zeiten zu messen, doch sind die Meßwerte für den Sammelbegriff Fahrsicherheit nur bedingt aussagefähig. So kann beispielsweise ein Lancia Stratos oder ein Porsche turbo

in diesen Disziplinen Bestwerte erreichen, doch sind bei diesen Autos die Ansprüche an die fahrerischen Qualitäten des Benutzers sehr hoch.

Die Beherrschbarkeit in kritischen Situationen bzw. die Gutmütigkeit eines Fahrwerks ist für die Fahrsicherheit fast ebenso wichtig wie gute Zeiten im Slalom und auf der Kreisbahn. Darum erfordert auch diese Beurteilung ein hohes Maß an Fahrkönnen und Erfahrung. Für das Gesamturteil wird außerdem die Bewertung des Geradeauslaufs und der Windempfindlichkeit herangezogen.

Mindestens ebenso schwierig wie die Fahrsicherheit ist der Fahrkomfort zu beurteilen. Viele Faktoren bestimmen den Komforteindruck — und die meisten davon sind meßtechnisch nicht erfassbar. Zwar werden in den Versuchsabteilungen der Werke auf sogenannten „Hydropulsanlagen“ (Schwingungsprüfstände) die Vertikalbewegungen der Insassen unter bestimmten Fahrprogrammen simuliert, doch gibt eine solche Prüfung keinen endgültigen Aufschluß über den Fahrkomfort eines Automobils.

Dieser ist nämlich nicht nur von der Abstimmung der Federung und Dämpfung abhängig — auch Sitze, Sitzposition und die Belästigung durch Vibrationen und Lärm spielen eine große Rolle. Selbst die Feststellung des Innengeräusches (in dBA) mit dem Schallpegelmesser gibt nur Aufschluß über die Höhe des Lärms, nicht über seine Lästigkeit.

So ist denn der Fahrkomfort mehr als alle anderen Bewertungskriterien vom subjektiven Gefühl der Testfahrer abhängig. Fahrkönnen, Erfahrung und eine breite Vergleichsbasis sind auch hier eine wichtige Voraussetzung, um Fehleinschätzungen zu vermeiden.

Wie man sieht, ist das Testen von Autos ein komplizierter und vielschichtiger Vorgang. Objektive Feststellungen (in Form von Meßwerten) und subjektive Eindrücke ergeben zusammen eine Beurteilung, deren Qualität und Aussagekraft ganz wesentlich von der Erfahrung und Qualifikation der Tester abhängt. Dies ist auch in der Automobilindustrie kaum anders: Nicht ohne Zufall stammen die besten Automobile aus jenen Werken, in deren Versuchsabteilungen fahrerisch besonders qualifizierte Mitarbeiter ihr Urteil abgeben.

Gert Hack



Bremswegmessung bei Rennfahrzeugen mit elektrischem Schußgerät und Bandmaß

Fotos: Seufert

Festen Boden unter den Füßen.



**„Ob ich emanzipiert bin?
Das wird sich zeigen,
wenn ich den Mann finde,
dem ich's beweisen darf.“**

„Die Zeiten, als Frauen so ganz und gar vom Mann abhängig waren, sind doch schon vorbei. Ich möchte meinem Mann Partnerin sein, nicht aber Anhängsel, und dazu gehört eben auch, daß ich schon heute etwas für mich tue. Eigene

Sicherheiten sind doch eine wichtige Voraussetzung für die Emanzipation. Es gibt heute einige Hilfen vom Staat, die man einfach ausnutzen muß.

Das 624-Mark-Gesetz zum Beispiel. Daraus habe ich eine Lebensversicherung gemacht. Staat und Arbeitgeber steuern viel Geld dazu bei. Aber das muß man halt erst mal wissen. Mir hat's der Mann vom Ring klargemacht.“

So denken Menschen, für die wir arbeiten. Menschen, die festen Boden unter den Füßen haben. Mit uns sprechen sie, wenn es um Versicherungen, Bausparen und Kapitalanlagen geht.



Deutscher Ring
und seine Mitarbeiter

Versicherungen · Bausparen · Kapitalanlagen

Dauertest

50 000 km
Audi 50

Klassenprimus

Der kleinste Audi im Dauerbetrieb – problemlos und kostengünstig.

Überdurchschnittliche Allrounder-eigenschaften hatte der in Rekordzeit von zwei Jahren und zehn Monaten völlig neu entwickelte Audi 50 schon kurz nach seinem Erscheinen bewiesen: Er war aus dem auto motor und sport-Vergleichstest „Der Kampf der Kleinen“ (Heft 8 und 9/1975) als unangefochtener Sieger hervorgegangen. Ob der kleinste Audi auch dann Überlegenheit demonstrieren kann, wenn es allein um Zuverlässigkeit, Reparaturaufwendungen und Unterhalts-

kosten geht, untersuchte auto motor und sport jetzt in einem 50 000 km-Dauertest.

Für die knapp ein Jahr dauernde Prüfung wurde die stärkere Version des Audi 50 ausgewählt, der 60 PS (44 kW) starke GL. Denn über das Standvermögen der wahlweise lieferbaren 50 PS-Maschine – sie findet auch im VW Golf Verwendung –, hatte bereits der Golf-Dauertest (Heft 16/1975) wichtige Aufschlüsse gegeben.

Der nach modernsten Gesichtspunkten konstruierte Fronttriebler bietet außer dem für diese Klasse günstigen Raumangebot und dem variablen Kofferraum

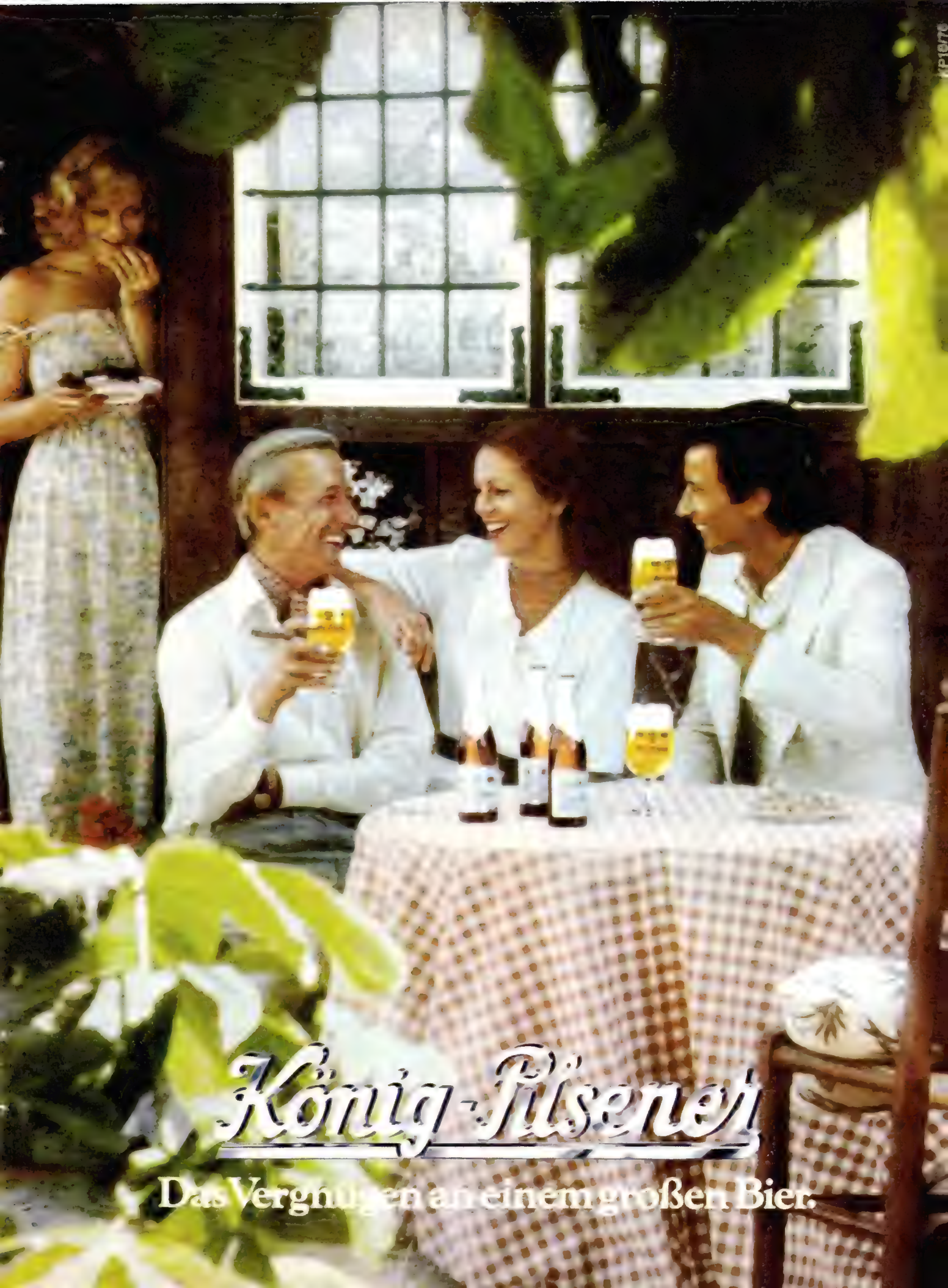
Karosserie: gekonnter Leichtbau

den Vorzug sehr niedrigen Eigengewichtes, der sich sowohl in den Fahrleistungen als auch im Benzinkonsum positiv bemerkbar macht. ▶



Fotos: Seufert

Der leicht untersteuernde Audi 50 bietet ein hohes Maß an aktiver Fahrsicherheit

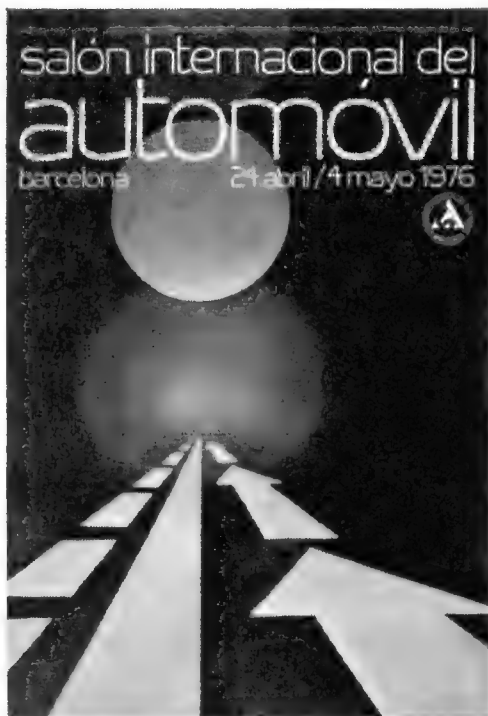


König-Pilsener

Das Vergnügen an einem großen Bier.

Wo treffen sich die
Geschäftsmänner vom
24. April - 4. Mai?

In der Internationalen Automobilausstellung in Barcelona (Spanien).



Die Automobil-Industrie ist in all ihren
Facetten und Tätigkeiten vertreten.

- Konstrukteure aller Art von Fahrzeugen.
- Hersteller von Teilen und Bestandteilen, Zubehör, Garagen-Ausrüstungen, etc.
- Zulieferfirmen des Automobil-Sektors.
- Export- und Importunternehmen.

Dauertest

50 000 km
Audi 50

Daß die Audi-Techniker die Leichtbauweise gut im Griff haben, zeigte – wie schon der Audi 80-Dauertestwagen – auch der Audi 50 GL. Die Stabilität der Karosserie hat während des Tests kaum nachgelassen, Türen und Hauben schlossen nach 50 000 Kilometern tadellos, und auch die Hecktür verhielt sich auf schlechter Fahrbahn weitgehend ruhig.

Anders dagegen die heruntergekurbelten Seitenfenster: Sie verursachten wegen zu kurzer Scheibenführungen in der Endlage von Anfang an häufiger Klappergeräusche. Die mangelhafte Fixierung der Scheiben blieb nicht ohne Folgen, denn bei Kilometerstand 36 390 mußte der losgerüttelte linke Fensterrahmen befestigt werden.

Vorzüge

- Sehr kompakte, übersichtliche Karosserie mit Heckklappe
- Variabler, gut zugänglicher Kofferraum mit ausreichender Kapazität
- Sehr bequeme Sitze und gute Sitzposition
- Übersichtliche Instrumentierung
- Bedienelemente größtenteils griffgünstig angeordnet
- Elastischer und sehr drehfreudiger Motor
- Gute Fahrleistungen bei günstigem Benzinverbrauch
- Leichtgängige und direkte Lenkung
- Gute Handlichkeit
- Sehr sicheres, unproblematisches Fahrverhalten
- Gute Wintereigenschaften

Nachteile

- Starke Verschmutzungsneigung des Heckfensters
- Geschwindigkeitsabhängig arbeitende Heizung
- Scheibenwascher und Hupe schlecht platziert
- Bei hohen Drehzahlen lauter Motor
- Geringe Schluckfähigkeit der Federung auf kurzen Unebenheiten



Der Audi ist ideal für Stadtfahrten: klein und wendig

Bundesschatzbriefe. Hoher, sicherer Gewinn. Aber wenn Sie wollen, schon übers Jahr wieder Bargeld.



Der Lackierung des stets im Freien geparkten Dauertestwagens hatte der einjährige Betrieb wenig geschadet. Sie präsentierte sich insgesamt in gutem Zustand, zeigte allerdings neben den verchromten Zierrahmenecken der hinteren Seitenfenster leichte Rostansätze.

Die Korrosionsempfindlichkeit an diesen Stellen ist für die Audi 50-Modelle typisch. Denn bei der Montage kommt das in die darunterliegende Gummidichtung einzupressende Zierteil leicht mit dem Lack in Berührung und verursacht leichte Beschädigungen. In der Serienproduktion wurde dieser Montagemangel bislang noch nicht vollständig beseitigt.

Bei Regenfahrten macht sich ein grundsätzlicher Nachteil der Audi-Karosserie rasch bemerkbar. Die ungünstigen Strömungsverhältnisse am Heck sorgen für rasche Verschmutzung des Rückfensters, das nur mit Hilfe eines Heckscheibenwischers sauber gehalten werden kann. Er hat sich während des Tests gut bewährt.

Da auch der Audi 50 GL serienmäßig nicht besonders üppig ausgestattet ist, wurde der Dauerläufer mit einigen Extras geordert. Als sehr nützlich und durchaus empfehlenswert erwiesen sich im täglichen Umgang folgende Zutaten:

- Bremskraftverstärker (DM 117,-),
- Automatikgurte vorn (DM 62,-),
- Kopfstützen vorn (DM 103,-),
- Heckscheibenwischer und -wascher (DM 176,-),
- Halogen-Hauptscheinwerfer (DM 117,-),
- Verbundglas-Frontscheibe (DM 172,-).

Bei Bundesschatzbriefen haben Sie das beruhigende Gefühl, Ihr Geld sicher und gewinnbringend anzulegen, ohne es lange festzulegen.

7,63 % Rendite pro Jahr.

Das bieten Ihnen Bundesschatzbriefe Typ B mit Zinsansammlung nach 7 Jahren Laufzeit. Bei Typ A mit jährlicher Zinsauszahlung und 6 Jahren Laufzeit erzielen Sie 7,27 % Rendite pro Jahr.

So wächst der Zins:

1. Jahr	2. Jahr	3. Jahr	4. Jahr
5,25 %	6,50 %	7,25 %	8,00 %
5. Jahr	6. Jahr	7. Jahr	
8,50 %	9,00 %	9,00 %	

Aus 1.000 DM werden so mit Typ B 1.673 DM.

Schon übers Jahr wieder Bargeld.

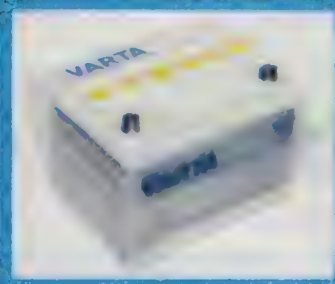
Bei Geldbedarf können Sie Bundesschatzbriefe schon ab 3. 1. 1977 täglich wieder verkaufen. Zu 100 % plus Zinsen. Nutzen Sie diese Vorteile. Bundesschatzbriefe gibt es schon ab 50 DM bei Ihrer Bank, Sparkasse oder Landeszentralbank.

Weitere Informationen durch den Bundesschatzbriefdienst, Postfach 2367, 6000 Frankfurt am Main 1, Telefon (06 11) 55 88 66.



**Bundesschatzbriefe. Besitz, der sicher wächst.
Bargeld, wenn man's braucht.**

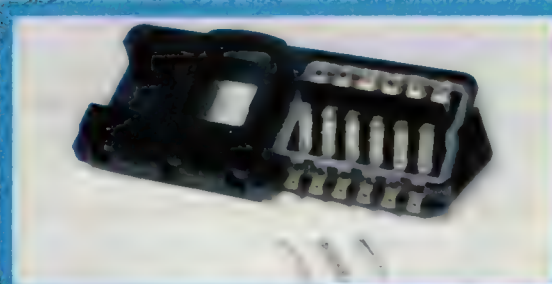
Noch während der Garantiezeit mußte die Batterie erneuert werden, weil eine der Zellen einen Materialfehler aufwies.



Für die 50 000 km-Distanz benötigte der Audi drei Sätze Scheibenbremsbeläge, die hinteren Trommelbremsen mußten nur nachgestellt werden.



Nach 30 000 km fiel innerhalb kurzer Zeit zweimal der Spannungsregler aus. Er wurde jeweils auf Kulanz erneuert.



Gleich dreimal brannte zu Beginn des Tests die Sicherung für die heizbare Heckscheibe durch. Das Werk hatte die Modelle der ersten Serien mit zu schwach dimensionierten Sicherungen ausgerüstet.



Wegen eines gerissenen Gaszugs mußte der Dauertestwagen außerplanmäßig in die Werkstatt. Mittlerweile werden in der Serienproduktion verstärkte Gaszüge verwendet.



Dauertest

50 000 km
Audi 50

Außerdem besaß der Dauertest-Audi eine stärkere Batterie und leistungsfähigere Lichtmaschine (DM 62,-), die bei Bestellung des Heckscheibenwischers oder der Halogen-Scheinwerfer zwangsweise mitgeliefert werden.

Auf die übrigen im Dauertestwagen eingebauten Extras kann getrost verzichtet werden: die Nebellampen (aus dem Programm gestrichen), den Drehzahlmesser (anstelle der Zeituhr, DM 123,-) und das Blaupunkt-Radio Ingolstadt (DM 450,-). Während der Drehzahlmesser stets tadellos funktionierte, arbeitete das Radio nicht zufriedenstellend. Schlechte Empfangsqualitäten, Störgeräusche und Rauschen waren die Ursachen dafür, daß das Gerät meist nach kurzer Zeit wieder abgestellt wurde.

Weitere Beanstandungen an der Ausstattung: Nach etwa 34 000 km rollte der Automatikgurt auf der Fahrerseite nicht mehr selbsttätig auf, da der Automat in seiner Halterung nur noch schlecht fixiert war. Dieser Mangel wurde im Rahmen einer Inspektion behoben. Dagegen konnten die von der Heckablage auf schlechten Straßen inszenierten Klappergeräusche nicht dauerhaft beseitigt werden. Bei jüngeren Modellen sollen modifizierte Anschläge die Ablage wirksamer in Ruhestellung halten.

Einen guten Eindruck hinterließen die Vollschamsitze des Audi, die auch nach Ablauf des Tests noch Bequemlichkeit und guten Halt vermittelten. Die Bezüge hatten allerdings sichtlich gelitten – sie warfen häßliche Falten. Um dies zu verhindern, werden sie neuerdings in der am stärksten beanspruchten Sitzzone ganz mit dem Schaumkissen verklebt.

Die Elektrik bereitete mehrmals Ärger, der schon bei Kilometerstand 1950 begann: Es brannte zunächst die Sicherung für die heizbare Heckscheibe durch. Dieser Vorgang wiederholte sich und war jeweils auf eine zu schwach dimensionierte Sicherung zurückzuführen, die anfangs auch werksseitig eingebaut wurde. Noch während der Garantiezeit mußte außerdem die Batterie erneuert werden, weil eine Zelle den Dienst völlig eingestellt hatte. ▷

Störungen

km 1 950	Sicherung für heizbare Heckscheibe und Scheibenwaschanlage defekt
km 3 083	Gaspedal bleibt hängen
km 4 607	Batterie defekt
km 5 029	Ladekontrolle flackert
km 5 118	Sicherung für heizbare Heckscheibe wieder defekt
km 8 479	Gaszug gerissen, Sicherung wieder defekt (heizbare Heckscheibe)
km 13 649	Leerlauf unregelmäßig, Motor geht manchmal aus
km 27 324	Scheinwerfer stehen zu tief
km 29 376	Motorvibrationen bei ca. 5000/min
km 29 419	Fensterrahmen links lose
km 30 480	Ladekontrolle flackert
km 33 990	Vorderachse poltert
km 34 030	Ladekontrolle leuchtet schwach
km 34 337	Radioempfang stark gestört
km 34 559	Automatikgurt links rollt nicht einwandfrei auf
km 40 859	Leerlauf zu hoch
km 52 673	Radio schaltet bei Kälte nicht ein
km 53 732	Vorderräder unwuchtig, Auto zieht nach links
km 54 639	Beschleunigungsklingeln

Wartung und Reparaturen

km 2 001	Sicherung für heizbare Heckscheibe erneuert	Garantie
km 3 200	Gasbetätigung gangbar gemacht	Garantie
km 4 712	Batterie erneuert	Garantie
km 5 190	Sicherung für heizbare Heckscheibe erneuert, Lichtmaschinenkabel befestigt	Garantie
km 7 500	Pflegedienst mit Ölwechsel und Material	DM 30,46
km 8 479	Wagen abgeschleppt und Gaszug ersetzt, Sicherung für heizbare Heckscheibe erneuert	DM 101,07
km 17 876	Inspektion mit Ölwechsel und Material Bremsbeläge vorn erneuert	DM 126,85 DM 39,07
km 22 500	Pflegedienst mit Ölwechsel und Material	DM 37,84
km 30 622	Inspektion mit Ölwechsel und Material, Lage des Vorschalldämpfers korrigiert Bremsbeläge vorn erneuert Regler erneuert	DM 168,63 DM 40,96 Kulanz
km 31 666	4 neue Reifen Kléber V 12 Montage und Auswuchten	DM 183,80 DM 35,52
km 36 390	Pflegedienst mit Ölwechsel, Material und kleineren Instandsetzungen Oberes Stützlager des Federbeins erneuert Fensterrahmen befestigt Regler erneuert	DM 49,77 Kulanz Kulanz Kulanz
km 50 686	Inspektion mit Ölwechsel und Material Bremsbeläge vorn erneuert	DM 167,46 DM 40,96
km 54 940	Pflegedienst mit Ölwechsel und Material Vorderräder ausgewuchtet Zündung eingestellt	DM 39,03 DM 28,30 DM 11,99
Gesamtkosten		DM 1101,77

Dauertest

50 000 km
Audi 50

Das häufiger notierte Flackern und konstante Aufleuchten der Ladekontrolllampe resultierte einerseits aus einer gelockerten Kabelverbindung, andererseits aus Reglerdefekten. Innerhalb von 6000 km waren zwei neue Spannungsregler fällig, die großzügigerweise jeweils im Kulanzverfahren ausgetauscht wurden.

Motor: gut bei Kräften

Der quer eingebaute Reihenmotor zeigte sich während des Dauertests von seiner besten Seite und verursachte so gut wie keinen Kummer. Gelegentlich ließ zwar der Leerlauf während der Kaltlaufphase zu wünschen übrig, doch konnte dieser Schönheitsfehler durch Korrekturen an der Vergaser-Einstellung stets behoben werden. In der Serienproduktion wird seit kurzer Zeit eine verbesserte Startautomatik verwendet.

Daß der Audi einmal im Schlepp die Werkstatt anlaufen mußte, ging auf das Konto eines gerissenen Gaszuges. Er war unmittelbar am Pedalgestänge abgebrochen. Ursache: Beim Zurückfedern des Pedals in die Leerlaufstellung traten Verformungen am Zug auf, die schließlich zum Bruch führten. Bei den neueren Gaszügen ist vorgesorgt — sie sind verstärkt, außerdem erhielt das Gaspedal einen Leerlaufanschlag.

Der Grund für die nach knapp 30 000 km hörbaren Vibrationen bei hohen Drehzahlen wurde rasch entdeckt. Der Vorschalldämpfer der Auspuffanlage schlug an den Wagenboden an, die Werkstatt korrigierte seine Lage anläßlich einer Inspektion.

Das am Ende der Prüfung aufgezeichnete Kompressionsdiagramm bescheinigte der Maschine annähernd gleiche Druckverhältnisse in den einzelnen Zylindern sowie gute Dichtigkeit der

Ventile und Kolbenringe. Dagegen ließ das zuletzt hörbare Klingeln beim Beschleunigen aus niedrigen Drehzahlen, das auch durch erneutes Einstellen der Zündung nicht beseitigt werden konnte, auf stärkere Ablagerungen in den Brennräumen schließen.

Daß der Motor leistungsmäßig noch hervorragend in Ordnung war, beweisen die nach 50 000 km ermittelten Fahrleistungen. Der kleine Audi beschleunigte aus dem Stand auf 100 km/h genauso schnell wie zu Beginn des Tests und verfehlte in der Höchstgeschwindigkeit (152,5 km/h) nur ganz knapp seinen Bestwert.

Trotz ausgezeichneter Fahrleistungen hielt sich der Benzinverbrauch in Grenzen: Durchschnittlich liefen 8,9 Liter Super durch den Vergaser. Auch der Ölkonsum blieb in bescheidenem Rahmen: Auf 1000 km mußten im Mittel nur 0,29 Liter nachgefüllt werden.

„Bester Sommerreifen“ im ADAC-Test

Der neue Me

10 Europareisen
ohne Reifenwechsel

Kosten			
Neupreis			
Audi 50 GL		DM	9340,—
Festkosten pro Jahr			
Kfz-Steuer		DM	158,40
Haftpflicht-Versicherung ¹⁾		DM	725,60
Teilkasko-Versicherung ²⁾		DM	35,70
Vollkasko-Versicherung ³⁾		DM	331,80
Betriebskosten (Dauertestwagen) für 54 034 km			
Benzinverbrauch	4809 l Superbenzin	DM	4467,56
Ölbedarf	36 l ⁴⁾	DM	251,12
Reifenbedarf	1 Satz	DM	219,32
Reparaturen		DM	262,35
Wartung (ohne Öl)		DM	445,72
Gesamtkosten	DM 5646,09	≈	10,4 Pf/km
Gesamtkosten abzüglich Benzin, Öl und Reifen	DM 708,07	≈	1,3 Pf/km

¹⁾ Schadenfreiheitsklasse 1 (100%), Tarifgruppe G 1 grün, Deckungssumme 1 Million Mark;
²⁾ Typklasse 11; ³⁾ Typklasse 11, Schadenfreiheitsklasse 1 (100%), Selbstbeteiligung 650 Mark;
⁴⁾ Mehrbereichsöl 20W-50.

Standfestigkeit muß außer dem Motor auch der Kraftübertragung bescheinigt werden. Die Antriebswellen überstanden den Dauerlauf einwandfrei, und das Getriebe fiel während der gesamten Testdistanz weder durch schlechtere Schaltbarkeit noch durch störende Geräusentwicklung auf.

Fahrwerk: robust genug

Der überaus handliche Audi 50 bietet ein hohes Maß an aktiver Fahrsicherheit. Das ist mit ein Verdienst seines nahezu neutralen Fahrverhaltens, das sich zusammen mit dem geringen Leergewicht auch auf den Reifenverschleiß günstig auswirkt.

Die vom Werk montierten Michelin zX-Reifen hielten rund 30 000 Kilometer. Danach wurden Kléber V 12 aufgezogen, die ebenfalls einen Stahlgürtel besitzen und fast die gleiche Lebens-

len-Pirelli P3

Drei Reifen in einem

**Kilometer-Reifen • Sicherheits-Reifen
Komfort-Reifen**

Dreigürtel-Reifen (2x Stahl, 1x Nylon). Drei Patente für mehr Nässehaftung, bessere Kurvenfestigkeit, überragenden Komfort. Erfolgreichster Reifen der letzten Monate: 1. Platz im Reifentest MOT. 1. Platz im Reifentest GUTE FAHRT. Und im großen Test von ADAC/Stiftung Warentest war der neue Meilen-Pirelli als Sommerreifen nicht zu schlagen: „BESTER SOMMERREIFEN“ hieß das Testurteil.



Sowjetunion-Tips für Autofahrer

- * Alles geht über Intourist, das sowjetische Fremdenverkehrsbüro. Zu buchen über Ihr Reisebüro *
- * Visum rechtzeitig beantragen
- * Moskau ist sehenswert *
- * Wunderschön sind aber auch die altrussischen Städte wie Nowgorod *
- * Mit dem Wagen durch die Sowjetunion ist immer noch ein Abenteuer. Fahren Sie nicht mit einem Auto, das wenig Bodenfreiheit hat *
- * Sightseeing nur mit Intourist, sonst warten Sie in langen Schlangen vor den Sehenswürdigkeiten *
- * Essen und Trinken preiswert und gut *
- * Kaviar ist gar nicht so teuer *
- * Nie große Etappen vornehmen *
- * Möglichst nicht bei Dunkelheit fahren, Hindernisse lauern *
- * Überall begehrt sind Kaugummis und ausgewaschene Jeans *
- * Benzin-Bons an der Grenze.
- * *** Vor Ihrem Urlaub den neuen Meilen-Pirelli aufziehen, der 10 Europa-reisen ohne Reifenwechsel schaffte.



PIRELLI
Die Reine Ihres Autos

Dauertest

50 000 km
Audi 50

dauer erwarten lassen. Sie wiesen am Ende der Prüfung noch ein Restprofil von drei Millimetern auf. Dank der relativ schmalen Dimension 135 SR 13 ist eine neue Reifen-Garnitur ziemlich preiswert – die Umbereifung einschließlich Montage kostete nur rund 200 Mark.

Von kostspieligen Reparaturen blieb das Fahrwerk gänzlich verschont. Selbst das nach einem ernsthaften Schaden klingende Vorderachspoltern nach 34 000 km entpuppte sich als harmloser Defekt: Das obere Stützlager des linken vorderen Stoßdämpfers

Testberichte über den Audi 50 in auto motor und sport

Heft 23/1974:
Test Audi 50 LS

Heft 2/1975:
Doppeltest Audi 50 GL, VW Golf L

Heft 8 und 9/1975:
Vergleichstest Audi 50 LS, Autobianchi A 112 E, Fiat 127 Special, Peugeot 104 C, Renault 5 TL

hatte sich in der Halterung gelöst – es wurde gegen eine verbesserte Ausführung gewechselt.

Ungewöhnlich oft, nämlich dreimal, wurden die Bremsklötze der vorderen, vom Audi 80 stammenden Scheibenbremsen erneuert. Unregelmäßige Kilometerdistanzen zwischen den Wechseln und der Verzicht auf die Erneuerung der Scheiben, die erfahrungsgemäß nach drei abgefahrenen Belägen starke Riefen aufweisen, zeigen jedoch, daß die Werkstatt die Bremsklötze mit Rücksicht auf die langen Inspektionsintervalle von 15 000 km stets frühzeitig getauscht hat, um außerplanmäßige Werkstattbesuche zu vermeiden.

Die Beläge der hinteren Trommelbremsen brauchten nicht erneuert zu werden, und auch die Stoßdämpfer überstanden die Prüfung tadellos – sie zeigten selbst während der letzten Kilometer kein spürbares Nachlassen in der Wirkung. ▷

Technische Daten und Meßwerte

TESTWAGEN

Baujahr	1975
Fahrgestell-Nr.	8 651 522 489
km-Stand bei Übernahme	912
km-Stand bei Testende	54 946
Hubraum	1093 cm ³
Leistung	44 kW (60 PS) bei 6000/min
Verdichtungsverhältnis	9,3 : 1
Eigengewicht vollgetankt	725 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	1100 kg
Zuladung	375 kg
Leistungsgewicht vollgetankt	60,7 kW/t (12,1 kg/PS)

VERBRAUCH

(Unter verschiedenen Bedingungen ermittelte Grenzwerte)

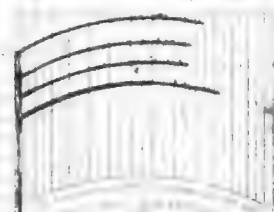
	Minimum l/100 km	Maximum l/100 km
Autobahn Schnitt ca. 100 km/h	7,2	8,8
Autobahn Schnitt ca. 125 km/h	9,3	10,5
Landstr. Schnitt ca. 65 km/h	7,1	8,3
Landstr. Schnitt ca. 80 km/h	8,5	9,6
Kurzstrecke	7,8	9,2
Testverbrauch über eine Strecke von 54 034 km 8,9 l/100 km (Super). Ölverbrauch 0,29 l/1000 km.		

FAHRLEISTUNGEN

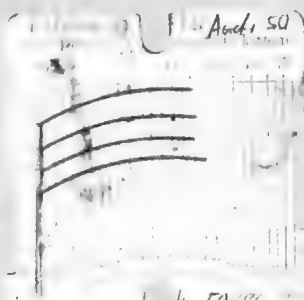
Beschleunigung in s (auf effektive Geschwindigkeiten, vollgetankt, 2 Personen)	Dauer- test Anfang	Dauer- test Mitte	Dauer- test Ende
0– 40 km/h	2,9	2,9	2,9
0– 60 km/h	5,5	5,4	5,4
0– 80 km/h	9,1	9,1	9,1
0–100 km/h	14,1	14,1	14,1
0–120 km/h	22,0	22,1	22,5
1 km mit stehend. Start	36,0	36,2	36,3
Höchstgeschwindigkeit km/h	153,2	153,2	152,5

KOMPRESSIONSDRUCK-DIAGRAMME

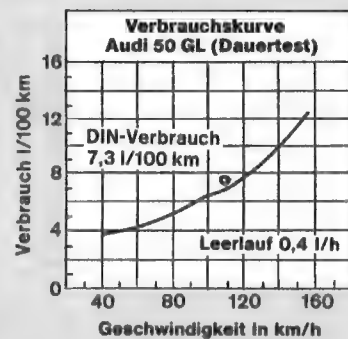
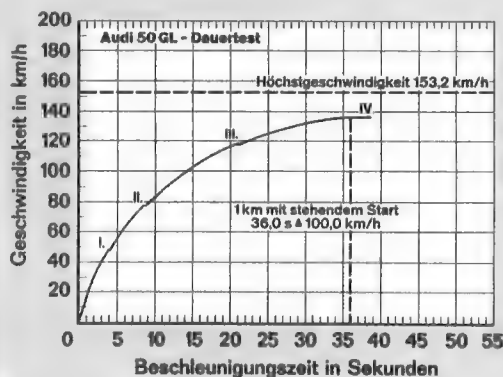
Fahrzeug Nr. Audi 50
Kompressionsdruck in kg/cm²
4 5 9 11 13 15 17



bei km-Stand 10 260



bei km-Stand 50 686



MAYFLOWER.
DER NOBLE PFEIFENTABAK,
GEMISCHT NACH EINEM
ALTEN, WOHLGEHUTETEN
REZEPT.



Eine wertvolle Mischung aus feinsten Importtabaken klassischer Anbaugelände. Von unseren Mischungs-Experten nach einem wohlgeheuteten Rezept sorgfältig zusammengestellt.

Ein Blend von nobelster Art mit gleichmäßig sanftem Brand und angenehm leichter Geschmacksart. Die neuartige Pouch gibt diesem Tabak besonderen Aroma-Schutz.

Lassen Sie sich von der äußeren Schönheit dieser Packung einfangen und von dem Genuß überraschen.

50 g kosten DM 4,00.



CAVAS.
Die außergewöhnliche
Irish Mixture.

Aus reifen Ernten bevorzugter Anbaugelände entsteht diese aromatisch lebendige, aber milde Mischung.

Der spezielle Schnitt garantiert einen leichten, gleichmäßigen Brand. Würztabake südamerikanischer Provinzen geben CAVAS den außergewöhnlichen, individuellen Geschmack.

Die Pouch, eine elegante Stoff-Frischhalte-Packung, 50 g DM 4,00.
Die Großdose mit 250 g Inhalt DM 17,50.

**BEI CLAN GEHT DIE LIEBE
DURCH DIE NASE.**



Clan ist ein Pfeifentabak, der nicht nur gut schmeckt, sondern auch gut duftet. Und deshalb nicht nur viele Freunde hat, sondern auch viele Freundinnen.

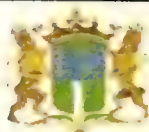
Die raffinierte Mischung setzt sich aus hervorragenden Sorten klassischer Überseegebiete zusammen. Sie brennt nicht auf der Zunge, hat einen sanften, langen Brand und ein raumfüllendes Aroma von einzigartigem Duft.

Diese besonders erfolgreiche Marke unseres Hauses bekommen Sie in der praktischen 50-g-Pouch,

Preis DM 3,00, sowie in der vorteilhaften Großdose, 200 g, DM 10,00.



**DIE SEITE FÜR
DEN PFEIFENRAUCHER**



**THE ROYAL FACTORIES
THEODORUS NIEMEYER
LTD**

Die große Tradition des Hauses Th. Niemeier geht bis auf das Jahr 1819 zurück. 1969 verlieh die holländische Krone den ehrenvollen Titel

„KÖNIGLICHE MANUFAKTUR“.

Niederlassungen in Übersee, weltweite Tabak-Erfahrung und holländischer Handelsgeist haben über Generationen den Ruf des Tabak-Experten gefestigt.

Heute ist „THE ROYAL FACTORIES TH. NIEMEYER LTD“ in 158 Ländern der Welt ein Begriff für höchste Tabak-Qualität. Bitte, überzeugen Sie sich!

Royal Niemeier.

Erlesene Tabak-Kompositionen in 6 Geschmacks-Richtungen.

Passionierte Pfeifen-Raucher finden unter diesen Tabaken interessante, harmonische Alternativen.



Ein breites, ausgewogenes Sortiment mit aktuellen und klassischen Geschmacks-Richtungen. Zu einem akzeptablen Preis.

Prüfen Sie einmal, welche Mischung Ihren Geschmack trifft.
Heute stellen wir vor:



Danish Blend.

Eine reiche, vollmundige Mischung amerikanischer Tabaksorten, raffiniert gewürzt mit exotischen Blättern. Weich und mild im Rauch.
50-g-Vakuum-Dose DM 4,50.



Swedish Mixture.

Ausgewählte Blätter aus den besten Anbaugeländen der Welt. Kühle Raucheigenschaften und ein natürliches fruchtiges Aroma prägen den Charakter dieses Tabaks.
50-g-Vakuum-Dose DM 6,00.

**FLYING DUTCHMAN. DIE KLASSISCHEN
MISCHUNGEN FÜR DEN SPORTLICHEN TYP.**

Dem sportlichen Typ unter den Pfeife-Rauchern bietet Th. Niemeier einen weltweit geschätzten Tabak, den es in zwei klassischen Mischungen gibt.

**Flying Dutchman
Aromatic.**



Eine legendäre Mischung voller Aroma. Tabaksorten verschiedener Provenienzen bestimmen ihr duftiges Flavour. Würzige Extrakte verleihen ihr eine exotische Note.
50-g-Vakuum-Dose DM 3,50
200-g-Großdose DM 12,00.

**Flying Dutchman
Regular.**



Klassische Sorten, harmonisch gemischt, kennzeichnen diese Komposition. Eine genussreiche Mischung von reifem Geschmack, dennoch mild im Rauch und unaufdringlich im Duft.
50-g-Vakuum-Dose DM 3,50.

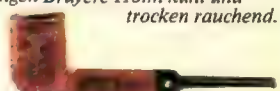
**Unsere Empfehlung:
Oldenkott-Pfeifen.**

Wir haben das deutsche und internationale Pfeifenangebot sorgfältig geprüft. Bei höchsten Maßstäben, die wir angelegt haben, ist unsere Überzeugung: Die Oldenkott-Pfeifen Privat, Luxus, Excelsior, Excellent und Freehand gehören zu den besten der Welt.

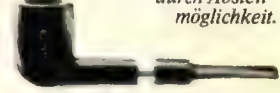
Aus edelsten Materialien, liebevoll und mit größter Perfektion gearbeitet, sind diese Pfeifen eine optimale Verbindung von internationalem Design mit bester deutscher Handwerkskunst.



1. Modell: Canadian. Durch den langen Bruyère-Holm kühl und trocken rauchend.



2. Modell: Skat. Klassische Facettierung am Kopf. Praktisch durch Abstellmöglichkeit.



3. Modell: London. Interessante Optik durch schwarzpoliertes Bruyère-Holz im Kontrast zum holmschützenden Edelstahlring.



4. Modell: Bent. Der klassische Hänger. Optimal ausgewogen in der Form.



5. Modell: Bent-Stecker. Ein besonderes Bohrungssystem sorgt für kühlen trockenen Brand.



6. Modell: Freehand. In kompletter Handarbeit gefertigtes Einzelstück höchster Qualität.



7. Modell: Dublin. Dänisches Modell mit eigenwilligem, aber perfektem Design.



8. Modell: London. Die sandgestrahlte Oberfläche ist besonders ausdrucksvoll und dabei unempfindlich.



9. Modell: Apple. Elegante, handgerechte Form. Der spezielle Nicofry-Filter garantiert Bekömmlichkeit.

Welche Ausführung Sie wählen, hängt ganz von Ihrem persönlichen Geschmack ab. Doch eines werden Sie feststellen, an Oldenkott-Pfeifen hat man lange viel Freude.

Diese auserlesenen Tabake und Pfeifen erhalten Sie in guten Tabak-Fachgeschäften.

Dauertest

50 000 km
Audi 50

Kosten: billig wie ein Käfer

Außer geringem Benzin- und Ölverbrauch und hoher Zuverlässigkeit trugen auch die langen Ölwechsel- und Inspektionsintervalle (alle 7500 bzw. 15 000 km) zu den günstigen Unterhaltskosten des Audi bei. Der Dauertestwagen mußte insgesamt elfmal in die Werkstatt, viermal außer der Reihe.

Die finanziellen Aufwendungen für die routinemäßige Wartung mit Inspektionspreisen von maximal 170 Mark

und Pflegedienst-Rechnungen zwischen 30 und 50 Mark blieben gering. Noch niedriger fielen die übrigen Werkstattkosten aus, denn hier mußten im Einzelfall nie mehr als 41 Mark (neue Bremsbeläge) bezahlt werden.

Entsprechend günstig gestaltete sich unter dem Strich der Kilometerpreis für Wartung und Reparaturen: Mit 1,3 Pfennig erreichte der Audi ziemlich exakt den Wert, den auch der Dauertest-Käfer vor drei Jahren, als alles noch etwas billiger war, nicht unterbieten konnte. Die anderen in den letzten Jah-

ren einem Dauertest unterzogenen Konkurrenten schnitten hier deutlich schlechter ab:

● Opel Kadett	2,0 Pf/km
● Renault 5	2,3 Pf/km
● VW Golf L	2,4 Pf/km
● Fiat 127	3,3 Pf/km
● Autobianchi A 112	3,4 Pf/km

Fazit: Die positiven technischen Eigenschaften des Audi 50 werden im Alltagsbetrieb auf erfreuliche Weise ergänzt — durch hohe Zuverlässigkeit und beispielhaft niedrige Unterhaltskosten.
Werner Schruf

Modellpflege am Audi 50

Wie fast alle neuen Autos wurde auch der kleinste Audi schon während des ersten Produktionsjahres einem umfangreichen Modellpflege-Programm unterzogen. Sinn dieser teilweise mit erheblichem Aufwand verbundenen Weiterentwicklungen: schwache Stellen beseitigen, aber auch Kosten einsparen.

Zu den wichtigen Verbesserungen unter dem Blech gehören:

- verlängerte Einfederwege (besserer Komfort bei beladenem Auto),
- stabilere obere Stützlager für die vorderen Federbeine,
- modifizierte Startautomatik,
- bruchfesterer Gaszug,
- Leerlaufanschlag am Gaspedal.

Teilweise nützlich sind auch einige Änderungen an der Karosserie und Ausstattung:

- um 20 mm nach hinten versetzte rückwärtige Stoßstange (besserer Schutz der Rückleuchten und Einsparung einer der beiden Kennzeichenleuchten),
- modifizierter Zierrahmen der hinteren Seitenfenster (weniger Lackbeschädigungen bei der Montage),
- besser verklebte Sitzbezüge,
- Innenleuchte am Armaturenbrett,
- Türöffner in roter Farbe,
- Heckablage rüttelsicherer fixiert,
- entschärfte Lüftungskappen (aus Sicherheitsgründen).

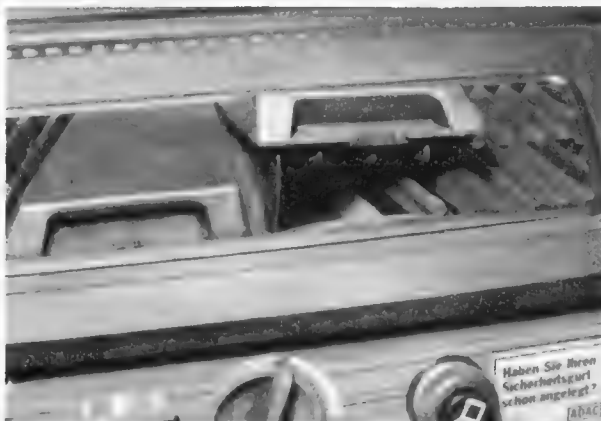
Nachstehende Neuerungen dienen ausschließlich der Kostenersparnis:

- nur noch ein Schloß für die Motorhauben-Verriegelung,
- Hupenbedienung mit Hebel an der Lenksäule,
- statt elektrischem Scheibenwa-

scher (Hebel am Lenkrad) pneumatische Anlage mit Gummiknauf im Fußraum.

Die beiden letzten Änderungen zeigen, daß Modellpflege für den Kunden auch Nachteile haben kann. Denn im Gegensatz zu den Audi 50-Exemplaren aus den ersten Serien können die neuen Modelle nicht mehr den für Kleinwagen geradezu vorbildlichen Bedienungskomfort bieten.

Daß eine praktische und häufig benutzte Bedienungseinrichtung wegen ein paar Mark Materialeinsparung nachträglich einer primitiven, schlechter zu handhabenden Konstruktion Platz machen muß, ist in Anbetracht der Audi 50-Preise von über 9000 Mark ein schlechter Dienst am Kunden.



Neu am Audi 50: entschärfte Belüftungskappen, pneumatischer Scheibenwascher und zurückgesetzte Heckstoßstange

*Ein wenig mehr Abstand
macht soviel mehr möglich.*

**Die neuen Lancias*.
Autos für Europas Individualisten.**

*Es war schon immer Lancia-Tradition,
das normale Maß zu überbieten.
Mit der neuen Beta Limousine präsentieren wir
eine sportlich ambitionierte
Komfort-Limousine, die in ihrer Klasse
Vergleichbares sucht.*

*Bei einem der 300 Lancia-Vertragshändler
in Deutschland können Sie sich
mit den neuen Lancias kritisch auseinander-
setzen. Ab sofort. Viel Spaß dabei
wünscht Ihnen Ihre
Deutsche Lancia Vertrieb GmbH
7100 Heilbronn.*



1. Platz Lancia
2. Platz Lancia
3. Platz Lancia



* Zum Beispiel
die Beta Limousine 1600 ccm.
100 PS, DM 14 950,-
und 2000 ccm, 119 PS,
DM 15 900,-
(unverb. Preisempfehlungen
ohne Leichtmetallfelgen)



Es gibt noch Freiheit.



De echte Halfzware uit Holland

DRUM dreht
sich leicht (weil besonders
langfaserig!)

DRUM schmeckt
und ist frisch (weil doppelt
verpackt im versiegelten Polybeutel!)



Wo gibt's mehr Spaß
für zwei Mark
fünfundzwanzig?

Die blaue Pflaume

Wie Ford nach Deutschland kam.

Text: Paul Simsa

Zeichnung: Walter Gotschke

Seeteufel Graf Luckner soll den Tip gegeben haben, als er Henry Ford bei einer zivilen Ozeanfahrt traf: Der Seebär riet dem Automobilkönig, die Autos doch gleich in Deutschland zu bauen, um die Handels-Hindernisse zu umgehen. So tat es Ford ab 1926, zunächst in Berlin.

Deutsche Autowerke starben damals wie die Fliegen; die „Handels-Hindernisse“ waren Schutzzölle, mit denen die ruinöse Import-Konkurrenz abgewehrt werden sollte. Die Ford-Chronik berichtet ungeniert, wie man die hohe Abgabe von 250 Mark pro 100 Kilo Auto unterließ: Teilsätze wurden in je zwei Kisten pro Auto zollgünstig nach

auch die Berliner Ford Motor Company AG nach 9000 Wagen mit leeren Händen da. Die gute Nachfrage hatte jedoch ein solides Händlernetz zusammengebracht, das fürs neue Modell A von 1928 seine Organisation planmäßig aufrüsten konnte. 1926 war in Berlin zudem die Ford Credit Co. AG gegründet worden. Von 25 Prozent Anzahlung und zwölf Monatsraten fühlten sich so viele Republikaner angesprochen, daß 60 Wagen pro Tag nicht reichten.

Ford brauchte eine neue Fabrik, zumal General Motors das größte deutsche Werk erworben hatte: Opel in Rüsselsheim. Man verhandelte mit Stadtverwaltungen um billigen Boden, konzentrier-

Mit dem Dritten Reich begann der trügerische Aufschwung der Automobilindustrie in Deutschland, doch war auch der Tag der Vergeltung für deutsches Leid gekommen: Die Amerikaner aus Köln galten als ausländisch, zumal das englische Werk anfangs Wagen zulieferte. Sie durften sich ganz offiziell nicht auf Behördenparkplätzen sehen lassen – und auf Kasernengelände schon gar nicht.

Es gelang aber bald, die neuen Herren durch zielstrebige Umstellung auf rein deutsche Fertigung zu überzeugen. 1934 waren in Köln fast 1200 Mann beschäftigt, sie bauten 10 000 Wagen. Treudeutsche Modellnamen bewiesen



Berlin verfrachtet und dort von einer Mini-Belegschaft montiert – anfangs waren es nur 37 Mann, zuletzt 100.

Interesse am deutschen Markt hatte Ford schon lange vor der Lizzie bekundet. 1903–14 gab es bereits eine „Ford Motor Automobile, Generaldirektion für Deutschland“.

Doch als die Montage in Berlin begann, kam es auch Ford schon auf jedes Auto an. Komfortablere Konkurrenten ließen die Lizzie-Nachfrage in den USA rapide sinken. Ford arbeitete mit dem Einheitsmodell ohne Netz und mußte 1927 sein gesamtes Werk schließen, um das neue Modell A vorzubereiten. So stand

te sich auf Frankfurt, Neuß und Köln. Konrad Adenauer, seit 1917 Oberbürgermeister von Köln, bot 17 Hektar nebst Option auf weitere 30 im Industriegebiet von Köln-Niehl und bekam den Zuschlag. Am 2. Oktober 1930 legte Henry Ford den Grundstein.

Professor Edmund Georg Körner errichtete das Werk blitzschnell; am 4. Mai 1931 lief der erste Wagen in Köln vom Band.

Schon im Juli machte die Bankkrise den Blütenraum zunichte. Mit den Krediten stoppte die Nachfrage auf nahe Null. Die Startmannschaft von 1000 mußte auf 250 reduziert werden.

Heimatsinn, auch fortan: Rheinland, Köln, Eifel, Taunus. Der V8 kam weiterhin aus England und blieb namenlos.

Als Markenzeichen diente anfangs die blaue Ford-„Pflaume“, seit 1933 mit der Beischrift „Deutsches Erzeugnis“. 1937 fand man auch dies zu amerikanisch und bastelte fortan hilflos an allerlei Zeichen. Zum Jubiläum „50 Jahre Ford in Deutschland“ 1975/76 wurde den Wagen wieder die Pflaume verliehen.

Zum Bild auf der nächsten Doppelseite: Henry Ford und Konrad Adenauer nach der Werkseröffnung 1931 in Köln. Letztes Modell T in Vorder- und Hintergrund, dazwischen drei A-Modelle.





Kölner Künste

Neue Modelle mit überarbeiteter Technik und neuer Karosserie.

Wenn die deutsche Ford-Tochter in Köln am Rhein von der „Kölner Konzeption“ spricht, dann meint sie nicht – wie man vermuten könnte – die Absichten der Stadtverwaltung. Köln steht in diesem Falle ganz allein für Ford – unter der Kölner Konzeption versteht Ford ausschließlich die Art und Weise, wie Ford/Köln Autos baut.

Die Betonung dieses „deutschen“ Automobilbaus hat ihren guten Grund. Denn Ford in Köln machte in der Vergangenheit mit anderen Auto-Ideologien nicht immer gute Erfahrungen. Der erste Escort, der von 1968 bis 1975 produziert wurde, war unter anderem deshalb kein wahrer Erfolg, weil er – von der Konstruktion her – kein deutsches, sondern ein britisches Produkt war. Und der amerikanisch angehauchte Granada kam auf dem deutschen Markt erst dann richtig in Schwung, als er – durch Detailretuschen – „germanisiert“ worden war.

Auf einen Blick

Geräumige Limousine mit Mittelklasse-Format und in GL- und S-Version reichhaltiger Ausstattung. Durchzugskräftiger, aber relativ lauter Vierzylindermotor (2.0 S), geschmeidiger, jedoch weniger kräftiger Sechszylindermotor (2.0 GL).

Insgesamt befriedigende Fahrleistungen, Höchstgeschwindigkeit über 160 km/h (2.0 GL) und knapp 170 km/h (2.0 S). Durch hohe Vorderachslast beim Sechszylinder Neigung zum Untersteuern, bessere und neutralere Fahreigenschaften beim Vierzylinder mit sportlich präpariertem Fahrwerk (unter anderem: Gasdruckstoßdämpfer und Reifenformat 185/70 SR 13). Unbefriedigender Federungskomfort beim 2.0 GL, insgesamt besser abgestimmtes Fahrwerk bei der sportlichen Vierzylinder-Variante.

Optisches Front-Merkmal des Taunus 2.0 S: Halogen-Fernscheinwerfer

Karosserie – in der Linienführung geglättet

Kein Wunder also, daß Ford in Köln ganz auf die deutsche Welle gesetzt hat und sich auch beim neuen Taunus Mühe gab, den einmal gefaßten Tritt nicht wieder zu verlieren. Daß man Linientreue wahren will, zeigt schon die neue Karosse; die amerikanische „Knudsen-Nase“ des alten Taunus (benannt nach dem ehemaligen Ford-Präsidenten Knudsen) im Kühlergrill fiel ebenso einem stylistischen Glättungsprozeß zum Opfer wie andere formale Eigenheiten der alten Karosse – etwa die starke Betonung der Radkästen mit kräftigen Sicken.

Auf der anderen Seite zeigt das neue Blechkleid die bewährten und dem Publikum offensichtlich behagenden Proportionen des Vorgängers: eine relativ lange Motorhaube, eine geräumige Passagierzelle und ein kurzes, sach-

Fotos: Seufert



Der Dunlop SP besitzt Entwässerungsdüsen, die sich nie schließen. Gut bei Regen zu wissen.

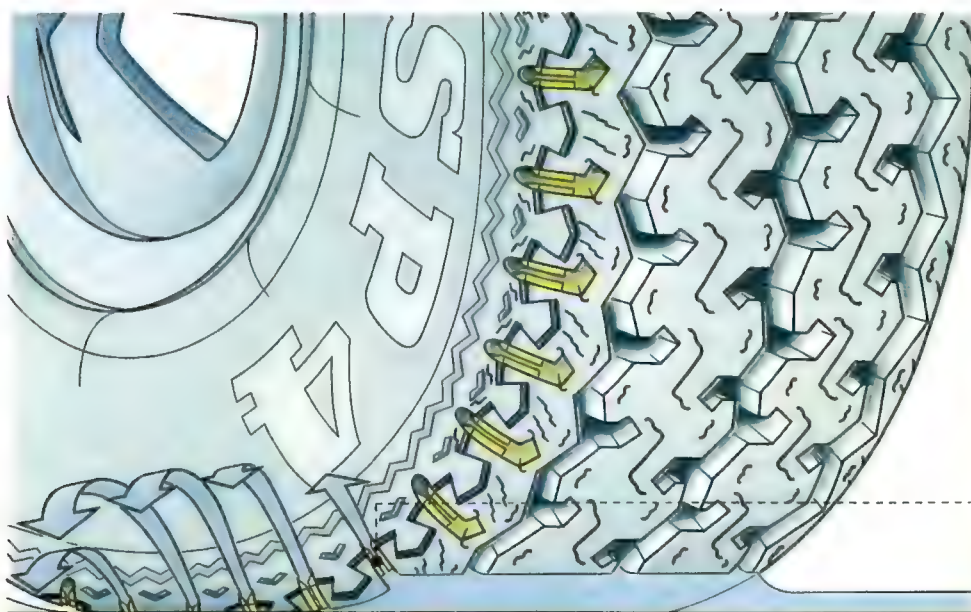


Abb. 1: Die Aqua-Jets des Dunlop SP 4: kranzförmig um die Reifenschulter geordnete Entwässerungsdüsen zur gründlichen Entwässerung der Schulterpartie.

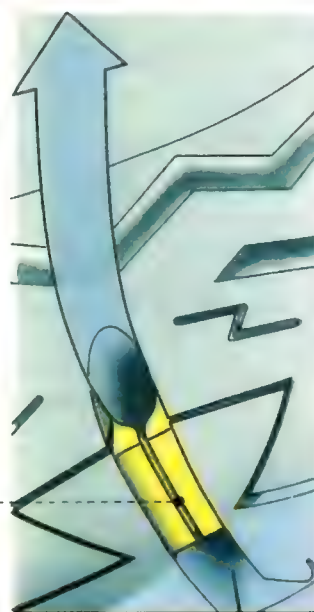


Abb. 2: Die Stützpuffer (gelb) halten im Aqua-Jet auch unter seitlichem Druck, also z. B. in Kurven, stets einen Tunnel offen, damit das Regenwasser ungehindert abfließen kann.

Das Problem bei Regen heißt für jeden Reifen: wohin mit dem Wasser? Davon hängt seine Bodenhaftung ab.

Um es zu lösen, hat jeder Reifen sein Entwässerungssystem: Längsnuten, die das Wasser aufnehmen und nach hinten ableiten. Lamellen-Schnitte, die den restlichen Wasserfilm buchstäblich zerhacken.

Und viele haben außerdem Quernuten, die das Wasser auch zur Seite verdrängen. Im Profil des Dunlop SP4 finden Sie dafür etwas Besonderes: Entwässerungsdüsen, Aqua-Jets genannt. Sie liegen kranzförmig um die Reifenschulter (Abb. 1) und entwässern die Schulterpartie des Dunlop SP4 zur Seite.

Entscheidend für ihre Leistung ist, daß sie sich auch unter Druck, etwa bei Kurvenfahrt, nie schließen.

Das verdanken sie einem kleinen, aber feinen Detail: den Stützpuffern (Abb. 2), die auch dann einen

Tunnel offenhalten, wenn der Aqua-Jet zusammengepreßt wird, wie dies in Kurven geschieht.

So wird der Dunlop SP4 über die gesamte Aufstandsfläche gründlich entwässert.

Was wir tun, damit dieser sichere Reifen auch lange läuft, zeigen wir Ihnen in einer anderen Anzeige.



DUNLOP SP
STAHLGÜRTEL

Dunlop SP Stahlgürtel. Langlaufreifen mit Sicherheitsprofil.

lich gestyltes Stufenheck. Mit dieser Art konventionellen Karosseriebaus distanziert sich Ford bewußt und augenfällig von der Schrägheck-Konkurrenz. Die Vorstellung, den Käufern einen kleinen Straßenkreuzer anbieten zu können – das ist der Rest-Amerikanismus, den Ford trotz aller Germanisierungs-Bestrebungen nicht missen möchte.

Daß eine solche Philosophie ihre Wirkung nicht verfehlt, beweist der neue Taunus deutlich. Im Gegensatz zu kompakter bauenden Schrägheck-Konkurrenten (etwa VW Golf) ist er so etwas wie eine repräsentative Erscheinung, die schon von weitem zeigt, daß viel Auto fürs Geld eingekauft wurde.

Dieser Eindruck ändert sich auch nicht, wenn man den Innenraum des Taunus betrachtet. Vier Leute können bequem untergebracht werden, und in den relativ flachen Kofferraum passen 332 Liter (nach auto motor und sport-Norm). Hier wird zweifellos Mittelklasse-Format geboten, ebenso wie auch in den Außenabmessungen (Länge: 4,38 Meter) und im Gewicht (1120 kg beim vier-türigen 2.0 GL).

Keine Klage gibt es bei der Wertung der Instrumente; sie gerieten ausreichend groß und sind gut abzulesen. Die Bedienungshebel verdienen dagegen teilweise Kritik: Gehupt wird sehr unpraktisch mit dem Blinkerhebel, und die elektrisch betätigte Scheibenwaschpumpe wird nicht – wie es sinnvoll wäre – durch Anziehen des gut placierten Wischerhebels in Betrieb gesetzt, sondern durch Knopfdruck in Richtung Lenksäule.

Verbesserungswürdig ist ebenfalls die Regulierung für die wirksame Heizung und Luftverteilung; die Hebel gleiten zwar in einem leicht verständlichen und logischen Schema, arbeiten jedoch



Gut gelungen sind Armaturen und das modern gestylte Vier-speichen-Lenkrad.

Keine Einstiegsprobleme: die Türen öffnen sich ausreichend weit.



Zur Serienausstattung gehören

	Taunus S	Taunus GL
Automatikgurte vorn	●	●
Verbundglasfrontscheibe	●	●
Heizbare Heckscheibe	●	●
Halogen-Hauptscheinwerfer	●	●
Rückfahrscheinwerfer	●	●
Bremskraftverstärker	●	●
Kopfstützen vorn	●	●
4-Speichen-Lenkrad	●	●
Wischer-Intervallschaltung	●	●
5 1/2-Zoll-Felgen	● ²⁾	● ¹⁾
Reifen 185/70 SR 13	●	○ ³⁾
Drehzahlmesser	●	○
Halogen-Fernscheinwerfer	●	○

● = vorhanden; ○ = nicht vorhanden; ¹⁾ = Stahlfelgen; ²⁾ = Aluminiumfelgen; ³⁾ = Stahlgürtelreifen 185 SR 13 serienmäßig

Modelle und Motoren

Typ	1,3 Liter 55 PS	1,6 Liter 68 PS	1,6 Liter 72 PS	2,0 Liter 98 PS	2,0 Liter V6 90 PS	2,3 Liter V6 108 PS
Taunus	●	390,—	390,—	—	—	—
Taunus L	●	390,—	390,—	—	1150,—	—
Taunus GL	○ ¹⁾	●	○ ²⁾	—	760,—	—
Taunus Ghia	—	—	●	—	760,—	1290,—
Taunus Sport	—	—	—	●	—	530,—

● = serienmäßig; ○¹⁾ = auf Wunsch gegen Minderpreis; ○²⁾ = auf Wunsch ohne Mehrpreis; — = nicht lieferbar

WER SO GUT IST WIE DER ALFASUD, DER DARF AUCH SO SCHÖN SEIN.

Wie stand's im Stern so richtig? „Von der ersten Umdrehung der Kurbelwelle an fühlt man sich in diesem Wagen zu Hause... der Fahrspaß stellt sich sofort ein.“ Und: „...er setzt ganz neue Maßstäbe in dieser Klasse.“

Doch im einzelnen – was ist das gute am Alfasud? Das: 63 PS bei 1200 ccm. Über 150 Spitze. 4 Türen serienmäßig. Verstellbares Lenkrad. Supergroßer Innenraum. 4 Scheibenbremsen. Extreme Geräuschisolierung. 7,6 Liter Benzinverbrauch auf 100 Kilometer. 12 Monate Garantie ohne km-Begrenzung.

Und was ist das beste am Alfasud? Zu einem denkbar günstigen Preis gibt es ihn bei über 600 Alfa Romeo-Händlern. Überall in Deutschland. **ALSO AUCH HIER: DER ALFASUD IST DAS RICHTIGE AUTO FÜR JEDEN, DER HERZ UND VERSTAND UND SINN FÜR SCHÖNES HAT.**



Alfa Romeo

auf zu kurzen Wegen. Feinregulierung kann hier Schwierigkeiten machen – vor allem wenn man bedenkt, daß solche Schieber im Laufe eines Autolebens nicht leichtgängiger werden.

An Ablagen steht neben einem ziemlich klein geratenen Handschuhfach noch eine auf dem Getriebetunnel postierte Plastikbox zur Verfügung, die jedoch so flach ausfiel, daß ihr anvertraute Gegenstände schon bei geringen Querbeschleunigungen das Weite suchen. An den Sicherheitsgurten (Automatikgurte gibt es samt Verbundglas-Windschutzscheibe schon beim Taunus in Grundausstattung) müssen die zu lang geratenen Gurtpeitschen und die offenen und damit allem Schmutz zugänglichen Automatikrollen beanstandet werden.

Im übrigen zeichneten sich beide von auto motor und sport geprüften Taunus-Versionen durch bequeme Sitze und eine gute Verarbeitungsqualität aus. Gewöhnungsbedürftig ist allerdings die Sitzposition; ganz ähnlich wie bei den ersten Granadas sitzt man ziemlich tief, was das Auto unübersichtlicher macht, als es unbedingt nötig wäre. Zumindest Sitzzwerge haben es schwer im neuen Taunus – Ford wäre sicher nicht schlecht beraten, an dieser Stelle für eine kleine Anhebung zu sorgen.

In der Ausstattung (siehe auch Tabelle) unterscheiden sich Taunus 2.0 GL und Taunus 2.0 S voneinander. Der sportlichere „S“, der im Preis 570 Mark über dem GL rangiert, hat farblich abgesetzte Kunstlederbezüge an den Seiten der Sitze, außerdem zählen ein Drehzahlmesser, mattschwarz gehaltene Karosseriedetails, ein modifiziertes Fahrwerk, bei dem unter anderem Reifen des Formats 185/70 SR 13 verwendet werden, und Halogen-Fernscheinwerfer zum serienmäßigen Lieferumfang. Ein gut ausgestattetes Auto, wenn auch ohne sportliche Akzente, ist auch der „GL“, der in der Zutaten-Hierarchie über dem „L“ und dem Basis-Taunus rangiert. ▷

Die Ford-Manager sind stolz auf die Wiederentdeckung des ovalen alten Ford-Emblems. Die „Pflaume“ zierte deshalb Front- und Heckpartie und taucht auch auf dem Lenkrad auf.



Braun regie 450.

Mit diesem Receiver machen Sie eine ganz neue Entdeckung: den Rundfunk.

Man spielt zum ersten Mal am Senderknopf des Braun Receivers regie 450 und plötzlich ertönt selbst dort Musik – präzise und brillant, in HiFi und Stereo – wo Ihr gewohntes Radio vielleicht nur etwas mehr als ein Rauschen übrig hat. Für viele mag es fast ein Wunder sein, was das regie 450 mit einer guten Antenne bieten kann. Für Braun ist es Konstruktionsprinzip.

regie 450. Sein Konstruktionsprinzip: gestochen scharfer Empfang von möglichst vielen UKW-Sendern.

„Um allen die einzigartige und breite Palette von HiFi-Stereo-Musik der UKW-Sender in Deutschland und dem benachbarten Ausland zu erschließen, haben wir uns besonders beim Tunerteil des regie 450 viel Mühe gegeben“, so Dipl.-Phys. W. Hasselbach. „Wenn man z. B. die hervorragende Eingangs-empfindlichkeit

von $1,1 \mu\text{V}$ in Verbindung mit der dynamischen Selektion von 56 dB betrachtet, dann weiß zumindest der Fachmann, was ihn hier erwartet: klarster Empfang vieler, aber scharfe Trennung nahe zusammenliegender UKW-Stationen. Das gilt sowohl für starke, meist überstarke Orts-



Dipl.-Phys. W. Hasselbach

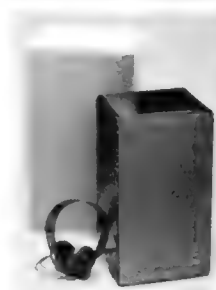
als auch für weit entfernte Sender. Natürlich ist das regie 450 mit UKW-Stationstasten, mit MW, LW und KW

ausgerüstet. Sein Verstärker leistet $2 \times 30 \text{ W}$ sinus/ $2 \times 44 \text{ W}$ Musik bei einem Klirrfaktor von max. nur 0.2%. Also mehr als genug, um Musik – auch von Platten oder von der Cassette – zu einem wahren Erlebnis werden zu lassen.“

regie 450: typisch für das Qualitätsniveau des gesamten Braun HiFi-Systems.

Wenn Sie das regie 450 mit dem Braun Kopfhörer KH 500 oder

dem HiFi-Cassettengerät TGC 450 und mit Braun Lautsprechern Ihrer Wahl kombinieren (es gibt das regie 450 übrigens auch als Set mit speziellen Braun 2-Weg-Boxen), dann werden Sie schnell merken, daß im Braun HiFi-System alles sorgfältig und bis ins kleinste Detail aufeinander abgestimmt ist. In der Technologie, im Leistungs- und Qualitätsniveau und in der äußeren Gestaltung.



Braun L 715, L 625 und Braun Kopfhörer KH 500

Gehen Sie zu einem guten HiFi-Fachhändler. Oder wenn Sie Fragen zum Thema High Fidelity haben, stehen wir Ihnen gern zur Verfügung.

Schreiben Sie uns doch einfach: Braun AG, Abteilung E-MPI 201, Postfach 190265, 6 Frankfurt 19*

* In der Schweiz: Telson AG, Albisrieder Straße 232, CH-8047 Zürich.
In Österreich: Silva-Schneider, A-5083 Gärtenau/Salzburg



Braun High Fidelity. Unser Wissen bringt Ihnen mehr.

BRAUN

Einmal vier, einmal sechs Zylinder

Das Motorenangebot für den neuen Taunus beginnt bei 1,3 Liter Hubraum und 55 PS (40 kW) und endet beim sechszylindrigen 2,3 Liter mit 108 PS (79 kW). Dazwischen liegen zwei verschieden starke Sechzehnhunderter (mit 68 beziehungsweise 72 PS) und zwei ungleich kräftige Zweiliter. Der eine ist der vom ehemaligen Consul her bekannte Vierzylinder mit obenliegender Nockenwelle und 98 PS (72 kW), der andere der seit den Tagen



Farblich abgesetzte Bezüge beim 2.0 S



Einfarbige Sitzbezüge beim 2.0 GL

des Uralt-20 M bekannte Sechszylinder-V-Motor mit 90 PS (66 kW).

Daß es diesen alten V6 immer wieder in neuen Ford-Autos gibt, muß nicht bedauert werden. Er ist zwar kein Musterbeispiel an Modernität, aber dafür ist er grundsollide und sehr kultiviert. In der Laufruhe und Geschmeidigkeit

Zum Vergleich		Ford Taunus 2.0 S	Ford Taunus 2.0 GL	Audi 80 GL	Fiat 132 GLS	Opel Ascona 1.9 SR
Hubraum	cm ³	1993	1999	1470 ³⁾	1756	1897
Leistung	PS bei 1/min	98/5200	90/5000	85/5800	107/6000 ⁴⁾	90/4800
Testverbrauch	l/100 km	14,5	12,7	11,2	13,6	12,8
Preis ¹⁾	DM	13 325,—	12 775,—	11 995,—	13 190,— ²⁾	11 920,—
Beschleunigung in s						
0— 60 km/h		4,7	5,2	4,5	4,4	4,9
0— 80 km/h		7,5	8,4	7,3	7,1	7,7
0—100 km/h		11,9	13,2	11,2	11,2	11,5
0—120 km/h		17,5	19,7	16,4	15,9	16,7
0—140 km/h		29,3	32,7	27,0	25,8	26,2
1 km mit stehendem Start		33,8	34,9	33,3	33,2	33,6
Höchstgeschwindigkeit	km/h	167,4	162,2	170,6	171,4	170,6

¹⁾ 2türig; ²⁾ serienmäßig 4türig; ³⁾ 76er Modell mit 1588 cm³; ⁴⁾ 76er Modell mit 111 PS.

Technische Daten

MOTOR	2.0 S	2.0 GL
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe	6 in V-Form
Bohrung x Hub	mm 90,8 x 77,0	84,0 x 60,1
Hubraum	cm ³ 1993	1999
Verdichtungsverhältnis	9,2 : 1	8,75 : 1
Leistung	kW (PS) bei 1/min 72 (98)/5200	66 (90)/5000
spezifische Leistung	kW (PS)/l 36,1 (49,2)	33,0 (45,1)
maximales Drehmoment	Nm (mkg) bei 1/min 151 (15,4)/3500	149 (15,2)/3000
mittlere Kolbengeschwindigkeit bei Nenndrehzahl m/s bei 1/min	13,3/5200	10,0/5000
Nockenwelle	obenliegend	zentral
Vergaser	1 Weber Register	1 Solex Doppel
Batterie	V/Ah 12/55	12/55
Drehstromlichtmaschine	Watt 630	630

(Werte für 2.0 GL in Klammern)

KRAFTÜBERTRAGUNG

Hinterradantrieb, Einscheiben-Trockenkupplung, vollsynchronisiertes Vierganggetriebe mit Mittelschaltung, Übersetzungen: I. 3,65, II. 1,97, III. 1,37, IV. 1,0, R. 3,66, Achsantrieb 3,75 (3,44).

FAHRWERK

Selbsttragende Karosserie, vorn Einzelradaufhängung an Querlenkern, hinten Starrachse an je zwei Längs- und Diagonallenkern, vorn und hinten Stabilisatoren, Schraubenfedern und Gasdruck (hydraulische) Teleskopstoßdämpfer, Zahnstangenlenkung, hydraulische Zweikreis-Bremsanlage, vorn Scheiben-, hinten Trommelbremsen, mechanische Handbremse auf die Hinterräder wirkend, Felgen 5 1/2 J x 13, Gürtelreifen 185/70 SR 13 (165 SR 13).

ABMESSUNGEN

Radstand 2579 mm, Spur 1422/1422 mm, Außenmaße 4380 x 1700 x 1362 mm, Innenbreite vorn 1385 mm, hinten 1390

mm, Innenhöhe über Sitzhinterkante vorn 920 mm, hinten 865 mm, Sitztiefe vorn 490 mm, hinten 485 mm, Knieraum hinten 130—260 mm, 3 1/4 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag, Kofferraumvolumen nach auto motor und sport-Norm 332 l, Tankinhalt 54 l.

GEWICHTE

Leergewicht vollgetankt 1050 (1120) kg, davon Vorderachse 580 (620) kg, Hinterachse 470 (500) kg, Gewichtsverteilung 55,2 : 44,8 (55,4 : 44,6), zulässiges Gesamtgewicht 1525 (1565) kg, Zuladung 475 (445) kg, Personenindexzahl 5,6 (5,2), Anhängelast gebremst 1200 (1160) kg, ungebremst 530 (560) kg, Leistungsgewicht vollgetankt 93,3 (80,4) kW/t bzw. 10,7 (12,4) kg/PS, bei Belastung mit 340 kg (4 Personen mit Gepäck) 70,5 (61,6) kW/t bzw. 14,2 (16,2) kg/PS.

RICHTPREISE

2.0 S 2türig DM 13 325,—
2.0 GL 2türig DM 12 775,—
Hersteller: Ford-Werke AG, 5 Köln-Deutz, Ottoplatz 2.

Gut gelaunt
genießen



HAUS BERGMANN

HB ist mild und schmeckt

Eine Filtercigarette muß schmecken.

Und sie muß mild sein.

Diesen ausgewogenen Genuß bietet HB.

So wurde sie zur beliebtesten und
meistgerauchten Filtercigarette.



VON HAUS

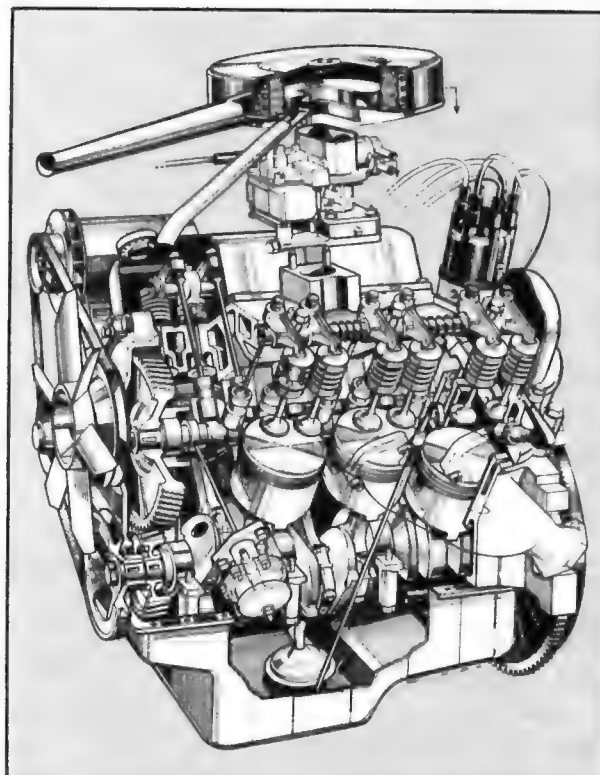
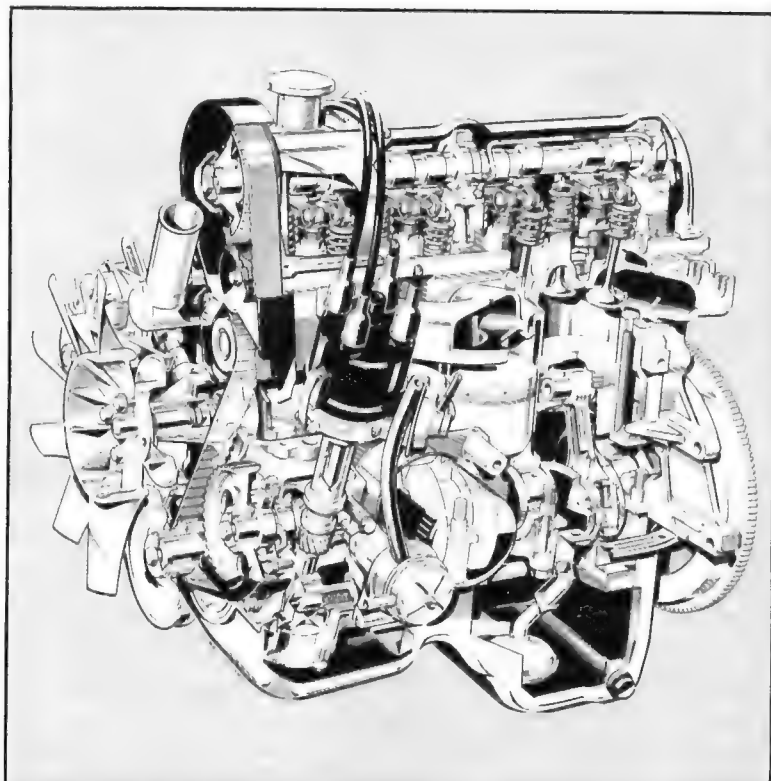


BERGMANN

20 Stück DM 2.30

17 Stück DM 2.00
im Automaten

Kondensat 14 mg, Nikotin im Rauch 0,7 mg, Durchschnittswerte nach DIN 10240/42.



Der Vierzylinder-Reihenmotor (links) entwickelt 98 PS, der kultivierte V6 leistet acht PS weniger

übertrifft der V6 sein Vierzylinder-Pendant bei weitem, und trotz seines hohen Alters muß er in dieser Disziplin einen Vergleich mit moderneren Sechszylindern nicht scheuen.

Weniger gut schneidet das gewichtige Grauguß-Stück ab, wenn es um die absoluten Fahrleistungen geht. Sowohl in der Höchstgeschwindigkeit als auch in der Beschleunigung und Beschleunigungselastizität rangierte der 2.0 GL mit V6-Motor hinter dem auch nominell stärkeren 2.0 S mit Vierzylinder-Motor (siehe auch „Fahrleistungen“). Der Preis, der für die größere Lebendigkeit zu bezahlen ist, betrifft den Komfort-Sektor: Oberhalb von 4500/min wird der Vierzylinder auffällig laut, und an Vibrationen hat er in allen Drehzahlbereichen eindeutig mehr zu bieten als der V6.

Für Taunus-Käufer, denen es auf die letzten Höchstgeschwindigkeits-Kilometer nicht so sehr ankommt, kann deshalb eine klare Empfehlung für den Sechszylinder ausgesprochen werden. Zumal sie Unterstützung bekommt aus dem Bereich der Wirtschaftlichkeit und dem der Geräuschkultur. Wie auch aus den Tabellen hervorgeht, war der

Meßwerte

FAHRLEISTUNGEN	Ford Taunus 2.0 S	Ford Taunus 2.0 GL
Beschleunigung in s (auf effektive Geschwindigkeiten, vollgetankt, 2 Personen)		
0— 40 km/h	2,4	2,7
0— 60 km/h	4,7	5,2
0— 80 km/h	7,5	8,4
0—100 km/h	11,9	13,2
0—120 km/h	17,5	19,7
0—140 km/h	29,3	32,7
1 km mit stehendem Start	33,8	34,9
Höchstgeschwindigkeit	km/h	167,4
162,2		
Elastizität in s (Beschleunigung im IV. Gang ab 40 km/h)		
40— 60 km/h	5,2	6,3
40— 80 km/h	10,8	12,7
40—100 km/h	17,0	19,9
40—120 km/h	24,0	28,8
40—140 km/h	34,6	42,2
1 km ab 40 km/h	36,3	38,1
INNENGERÄUSCH		
In Phon (dBA)		
Leerlauf im Stand	52	48
Bei 50 km/h	64	63
Bei 80 km/h	68	67
Bei 100 km/h	70	71
Bei 120 km/h	76	73
Bei 140 km/h	78	75
Bei 160 km/h	80	79
VERBRAUCH		
in l/100 km		
Autobahn Schnitt ca. 130 km/h	15,4	12,4
Landstr. Schnitt ca. 80 km/h	13,9	12,6
Stadtverkehr	14,0	13,9
Testverbrauch	14,5	12,7

Ein guter Stall ist entscheidend



In der Zucht von Pferdestärken macht uns
keiner etwas vor. Wohl niemand hat hier mehr Erfahrung
und Erfolg. Bei edlen Rennern aus dem
Porsche-Stall setzt man auf Sieg – wo immer sie starten.
Selbst unsere zahmsten Pferde sind Vollblüter –
dabei überaus genügsam, ausdauernd, unempfindlich und
gutmütig. Die Pferde sind gesattelt.
Kommen Sie zum Proberitt.

PORSCHE

Dr. Ing. h. c. F. Porsche Aktiengesellschaft · Postfach 40 06 40 · 7000 Stuttgart 40

Der Langzeitweltmeister.

450.000 Kilometer und
8 lange Jahre mit
Regen, Staub,
Schneematsch und
Streusalz konnten
nur die Staub-
schutzkappe

an diesem Special 'D'
durchrosten lassen.
Ansonsten: Die Dämpfer-
leistung ist 100%ig OK.

KONI's Special 'D' Wettbewerb

KONI möchte wissen, ob unser Langzeit-Weltmeister noch
ähnlich erfahrene Kollegen hat. Schreiben Sie es uns.
Oder schreiben Sie uns einfach, wieviele Kilometer Ihre
KONI's schon problemlos hinter sich gebracht haben.

Oder schreiben Sie uns, wenn Sie mehr über die
einzigartigen KONI-Vorteile wissen möchten, deren Kurz-
fassung „Lebensdauer + Straßenlage = Sicherheit“
für viele zigtausend Kilometer lautet – Sie nehmen
auf jeden Fall an einer Verlosung teil. (Der Rechtsweg und
die Mitarbeiter von KONI sind dabei ausgeschlossen.)

Die Preise: 10 x je einen Satz KONI Special 'D'
Stoßdämpfer. Die Roten. Die Langzeitweltmeister!
Einsendeschluß: 30. Juni 1976.

Coupon

De Koning GmbH, 5431 Ebernahn

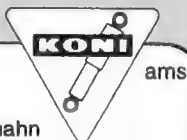
Ich fahre einen _____

Baujahr _____

Meine KONI's haben schon _____ km
hinter sich.

☐ Ich möchte mehr über den Langzeit-Weltmeister
wissen.

Abs. _____



Test Ford Taunus 2.0 S / 2.0 GL

Sechszylinder-Taunus im
Durchschnitt erheblich spar-
samer als der Vierzylinder
(bei einem Autobahndurch-
schnitt von ca. 130 km/h
machte die Differenz pro
100 km ganze drei Liter aus).
Und er ging meßbar weniger
auf die Gehörnerven: bei
140 km/h registrierte das
Phonmeßgerät im vierzylin-
drigen Taunus 2.0 S 78 dB(A),
während der summende V6
mit bescheidenen 75 dB(A)
aufwartete.

seinem Vorgänger durch
leicht negativen Sturz der
Vorderräder, geänderte Be-
festigungspunkte der Hinter-
achslenker, einen verstärk-
ten Querstabilisator und pro-
gressiv arbeitende, konische
Schraubenfedern.

Am Konstruktionsprinzip hat
sich dagegen nichts geän-
dert: Die Vorderräder wer-
den, wie schon zuvor, an
doppelten Dreiecksquerlen-
kern geführt, die Hinterachse



Gute Proportionen: Taunus 2.0 GL ...



... und, mit mattschwarzer Heckpartie, Taunus 2.0 S.

Einen guten Eindruck hinter-
ließ bei beiden Versionen die
Schaltführung, die – wie
schon beim Vorgänger-Mo-
dell – an Exaktheit schwer-
lich zu übertreffen ist. Im
übrigen bleibt der Kraftauf-
wand bei den Schaltvorgän-
gen erfreulich gering.

ist so starr wie die des Vor-
gänger-Modells.

Wichtig ist jedoch die Tat-
sache, daß der Taunus in
zwei verschiedenen Fahr-
werks-Varianten auf die
Straße kommt, und zwar in
einer sportlich straffen (wie
beim 2.0 S) und einer sozu-
sagen normalen (wie beim
2.0 GL). An beiden Ausfüh-
rungen haben die Ford-
Techniker lange gearbeitet
– das Werk selbst nennt für
den Fahrwerksbereich einen

Ein Fahrwerk, zwei Abstimmungen

Im Fahrwerk unterscheidet
sich der neue Taunus von

Arbeitsaufwand von 750 000 Stunden und mehr als eine Million Testkilometer.

Doch ganz offensichtlich war das noch nicht genug. Zumindest der – im Ford-Sinne komfort ausgelegte – Taunus mit Normal-Fahrwerk zeigt Komfort-Schwächen, die zwar geringer sind als die des Vorgängers, aber dem neuen Auto diesbezüglich dennoch kein gutes Zeugnis ausstellen. Bodenwellen werden von der Federung schlecht verdaut, was die Taunus-Passagiere durch plötzliche und heftige Vertikal-Beschleunigungen deutlich zu spüren bekommen. Ein zufriedenstellend federns Auto ist auch der neue Taunus nicht geworden – hier hat die teilweise mit Frontantrieb operierende Konkurrenz meist mehr zu bieten.

Ebenfalls mehr zu bieten hat diesbezüglich freilich schon der insgesamt härter abgestimmte Taunus 2.0 S. Das mit Bilstein-Gasdruckdämpfern, Leichtmetallfelgen und voluminöseren Reifen ausgerüstete Auto verschont seinen Fahrer von den ausgeprägten Tritten der schweren Starrachse und hinterläßt trotz größerer Straffheit einen insgesamt angenehmeren Komfort-Eindruck.

Hinzu kommt, daß das S-Fahrwerk, zumindest in der Verbindung mit dem leichteren Vierzylindermotor, wesentlich mehr Fahrsicherheit und auch Fahrvergnügen bereithält. Der Taunus 2.0 S erreichte hohe Kurvengeschwindigkeiten und verhielt sich im Grenzbereich, bei insgesamt nicht zu hoch liegenden Lenkkräften, weitgehend neutral.

Der Sechszylinder mit regulärem Fahrwerk schnitt in dieser Disziplin eindeutig

Wie stehn Sie da, wenn Ihr Auto in der Werkstatt steht?

Gar nicht. Sie fahren in der Zeit mit Avis.



Avis.

Die Autovermietung der Geschäftsleute.
Wir vermieten PKWs und LKWs.

schlechter ab. Er untersteuerte stark in schnell gefahrenen Kurven, erforderte höhere Lenkkräfte und machte insgesamt einen entschieden unhandlicheren Eindruck. Zweifellos wäre bei dieser Version schon eine Servolenkung eine sehr wirksame und nützliche

Verbesserung; vor allem das Rangieren würde sie erleichtern.

Trotz der weiterhin bestehenden Komfortmängel ist der neue Taunus unter dem Strich ein besseres Auto als sein Vorgänger. Daß er an dessen Verkaufs-

erfolge anknüpfen wird, muß kaum bezweifelt werden; er sieht gut aus, und er bietet die Möglichkeit, preiswert wie nirgendwo sonst zu einem Sechszylinder zu kommen. Wer den Taunus L mit dem Zweiliter V6 bestellt, ist schon mit knapp 12 000 Mark dabei. *K. Westrup*

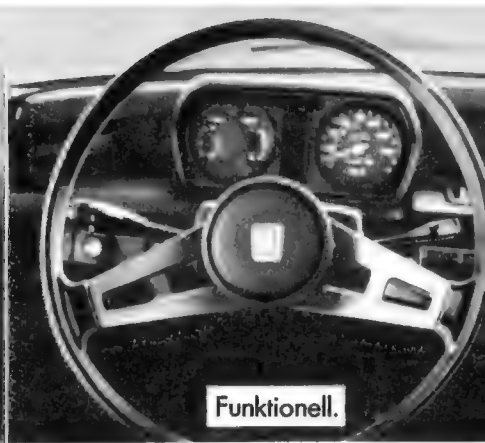
		Ford Taunus 2.0 GL		Ford Taunus 2.0 S	
Test-zeugnis					
Prüfpunkt	Bewertung*	Prüfpunkt	Bewertung*	Prüfpunkt	Bewertung*
● AUSSTATTUNG Reichhaltige Serienausstattung (unter anderem Automatik-Gurte vorne, Verbundglas-Windschutzscheibe, heizbare Heckscheibe und Halogenhauptscheinwerfer). Wirksame Heizung.	2	● AUSSTATTUNG Reichhaltige, teilweise betont sportliche Serienausstattung (unter anderem Gasdruckstoßdämpfer, Reifenformat 185/70 SR 13, Drehzahlmesser und Halogen-Fernscheinwerfer). Wirksame Heizung.	2		
● BEDIENUNG/HANDLICHKEIT Übersichtliche Instrumente, gut placierte Bedienungshebel, jedoch eingeschränkte Funktionalität durch teilweise unpraktische Betätigung (Hupknopf im Winkerhebel). Relativ schwergängige, um die Mittelachse nicht sehr exakt wirkende Lenkung. Insgesamt wenig befriedigende Handlichkeit.	4	● BEDIENUNG/HANDLICHKEIT Übersichtliche Instrumente, gut placierte Bedienungshebel, jedoch eingeschränkte Funktionalität durch teilweise unpraktische Betätigung (Hupknopf im Winkerhebel). Ausreichend leichtgängige und exakte Lenkung, insgesamt befriedigende Handlichkeit.	3		
● FAHR SICHERHEIT Befriedigender Geradeauslauf, spürbare Windempfindlichkeit. Im Kurvengrenzbereich deutliche Untersteuerneigung. Standfeste Bremsen, relativ hohe Pedalkraft. Schlechte Wintereigenschaften.	3	● FAHR SICHERHEIT Befriedigender Geradeauslauf, spürbare Windempfindlichkeit. Neutrales Fahrverhalten, hohe Kurvengeschwindigkeiten möglich. Standfeste Bremsen, relativ hohe Pedalkraft. Schlechte Wintereigenschaften.	2		
● KAROSSERIE Geräumige Karosserie mit genügendem Platz für vier Personen. Großer, gut nutzbarer Kofferraum, ausreichender Knieraum im Wagenfond. Gute Verarbeitungsqualität.	2	● KAROSSERIE Geräumige Karosserie mit ausreichendem Platz für vier Personen. Großer, gut nutzbarer Kofferraum. Gute Verarbeitungsqualität.	2		
● KOMFORT Schlechtes Schluckvermögen der Federung auf Bodenwellen, durchschnittlicher Abrollkomfort. Gute Sitze, insgesamt niedriger Geräuschpegel durch leisen Sechszylindermotor.	3	● KOMFORT Durch straffere Fahrwerksabstimmung insgesamt befriedigender Federungskomfort, durchschnittlicher Abrollkomfort. Gute Sitze, insgesamt höherer Geräuschpegel durch relativ lautstarken Vierzylindermotor.	3		
● LEISTUNG Für die Preis- und Hubraumklasse nur durchschnittliche Fahrleistungen, unterdurchschnittliche Beschleunigungselastizität. Höchstgeschwindigkeit knapp über 160 km/h.	3	● LEISTUNG Gute Fahrleistungen, Höchstgeschwindigkeit knapp 170 km/h.	2		
● MOTOR UND KRAFTÜBERTRAGUNG Sehr kultivierter und leise laufender Sechszylindermotor mit geringer Literleistung und durchschnittlichem Drehvermögen. Leichtgängige und exakte Schaltung.	2	● MOTOR UND KRAFTÜBERTRAGUNG Kräftig antretender, jedoch nicht besonders kultivierter Vierzylindermotor. Oberhalb von 5000/min stark ansteigender Geräuschpegel. Leichtgängige und exakte Schaltung.	3		
● WIRTSCHAFTLICHKEIT Angemessener Anschaffungspreis, im Rahmen liegende Unterhaltskosten. Gesamtkosten bei 10 000 km/Jahr . . . 33,1 Pf/km 20 000 km/Jahr . . . 27,2 Pf/km 30 000 km/Jahr . . . 25,2 Pf/km Ausreichend lange Ölwechselintervalle (alle 10 000 km), Inspektion alle 10 000 km. Garantie ein Jahr ohne Kilometerbeschränkung. Angemessener Kraftstoffverbrauch, Testmittel 12,7 Liter/100 km.	3	● WIRTSCHAFTLICHKEIT Relativ hoher Anschaffungspreis, im Rahmen liegende Unterhaltskosten. Gesamtkosten bei 10 000 km/Jahr . . . 35,6 Pf/km 20 000 km/Jahr . . . 29,3 Pf/km 30 000 km/Jahr . . . 27,1 Pf/km Ausreichend lange Ölwechselintervalle (alle 10 000 km), Inspektion alle 10 000 km. Garantie ein Jahr ohne Kilometerbeschränkung. Relativ hoher Kraftstoffverbrauch, Testmittel 14,5 Liter/100 km.	3		
*Bewertung: 1 = sehr gut 2 = gut 3 = ausreichend 4 = unbefriedigend 5 = mangelhaft					



Beide sollten...



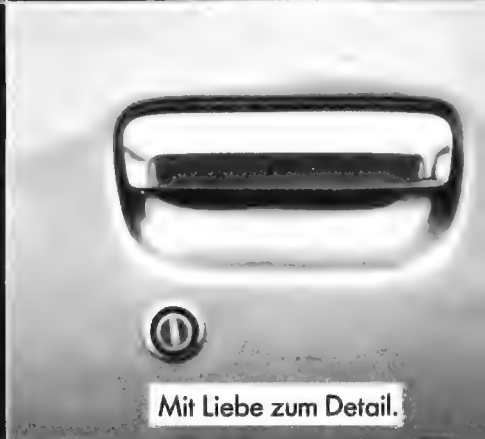
Der neue Honda Civic 1200.



Funktionell.



Komfortabel.



Mit Liebe zum Detail.



Alltagsgerecht.



Unverbindliche Preisempfehlung incl. MwSt.:
1200 ccm 2-türig DM 8.398,- (Hondamatic zuzügl. DM 630,-)
1200 ccm 3-türig DM 8.678,- (Hondamatic zuzügl. DM 630,-)
1500 ccm 4-türig DM 9.898,- (Hondamatic zuzügl. DM 650,-)



...dieses Auto probefahren.

Es hat schon seinen Grund, warum immer mehr Männer und Frauen so gerne dieses Auto fahren.

Mit kritischem Verstand und besonderer Freude am Detail.

Ein Auto, das ihrer eigenständigen, modernen und aufgeschlossenen Einstellung entspricht.

Dessen Preis und Wirtschaftlichkeit nur noch durch seinen außergewöhnlichen Komfort, das ausgewogene Fahrverhalten und die umfassende Sicherheit übertroffen wird.

Doch sehen Sie selbst. Ihr nächster Honda-Händler hält es für Sie bereit. Zu einer Probefahrt.

Das Auto. Honda Civic 1200.

Serienmäßige Ausstattung: Heizbare Heckscheibe, Gürtelreifen, Automatik-Sicherheitsgurte, Bremskraft-Verstärker, Kopfstützen, Sicherheitslenksäule, Drehstrom-Lichtmaschine, Radio, Liegesitze, Teppichboden, Tageskilometerzähler, Metallic-Lackierung.

Die Technik: Querstehender 4-Zyl. Motor, 1170 ccm, 54 DIN PS, Frontantrieb, Einzelradaufhängung, Zweikreis-Bremssystem, Sicherheits-Fahrwerk mit Kurvenstabilisator, Dauergeschwindigkeit: 145 km/h, Beschleunigung von 0 auf 100 in 16 sec., DIN-Verbrauch: 7,8 l Normalbenzin.



Honda Civic 1200.
Ein Schritt in eine bessere Zukunft.

Den Honda Civic gibt es auch mit 1500 ccm/70 PS, 4-türig.
Alle Honda Civic-Modelle sind auch mit Hondamatic lieferbar.

Für weitere Informationen und Händlernachweis schreiben Sie bitte an:
European Honda Motor Trading GmbH, 605 Offenbach, Sprendlinger Landstr. 166

Mit dem Auto in die Freizeit

Enten in der Wüste

Das gab's nur einmal: 60 Citroen 2 CV durchquerten Afrika.

Von Clauspeter Becker

Der große Enten-Ritt durch Afrika ist heute schon ein Stück Auto-Geschichte. Doch die Geschichtsschreibung des Automobils wird diese Fahrt durchs Abenteuer vermutlich immer nur am Rande vermerken. Denn während die Citroen-Karawane von Wüste zu Wüste zog, hatte der Rest





Sprüche

aus dem
BISON
Sprüche-
macher-
Wettbewerb

Hier drei weitere
preisgekrönte Sprüche!

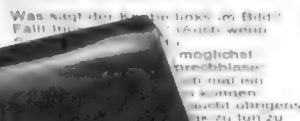
Man sieht, BISON-Rauchern fällt was ein.

VORSICHT FRÄULEIN
IM NÄCHSTEN TUNNEL
KOMMT DER
BISON!

Keine Angst
mein Bison
beißt nicht

Darf ich Sie um Ihre
Nummer bitten?
Ich schreibe gerade ein
neues Telefon Buch.

Machen Sie mit!
beim: **BISON**
Sprüchemacher-
Wettbewerb



Echter
Halbzwerg Tabak
direkt aus Holland.



DM 2.25 Niederlande hfl. 1.85/50 g
Schweiz sfr. 2.-/40 g

Von Island nach Norwegen: 2.500 mörderische Kilometer. Windstärke 7. Der Außenborder? Natürlich Johnson.

Sie können einen Johnson fahren und einem Johnson vertrauen – überall wo es Wasser gibt. Michel de Hemptinne, Sportler und Forscher, bewies es, als er Johnson Außenbordmotoren vertraute, die ihn und seine Kameraden sicher über 2.500 km durch eines der wildesten Gewässer – von Island nach Norwegen – brachten. Bootsexperten wissen es: Die Zuverlässigkeit von Johnson ist das Ergebnis härtester Testserien, die jemals für Außenbordmotoren durchgeführt wurden. Zum Beispiel:

Der 100-Stunden-Test:

Willkürlich ausgesuchte Johnson-Motoren werden an ein Testboot montiert und auf Zuverlässigkeit, Treibstoff-Verbrauch, Geräuschniveau und Beschleunigung getestet.

Der Block-Test:

Entwicklungsmotoren werden einer Serie von Spezial-Versuchen unterworfen. Einer dieser Tests besteht darin, daß ein Motor an ein Boot befestigt und über ein 30 cm starkes Holz gefahren wird.

Der Vibrations-Test:

Alles – von kleinen Blatt-Ventilen bis hin zum kompletten V-4 Motor wird auf eine Spezialmaschine montiert und wild geschüttelt. Brutal, um kritische, schwache Stellen ausfindig zu machen und zu verbessern.

Das Dyno-Boot:

Ein 8 m Dynamoboot, das einzige seiner Art im industriellen Bereich, testet die Schubkraft der Motoren bei jeder gewünschten Geschwindigkeit. Ausgestattet mit einer Batterie von Meßgeräten und Testapparaten, spielt es eine Schlüsselrolle in der zukunftsweisenden Motoren-Entwicklung.

Die Kälte-Kammer:

Anlasser und Schock sowie andere Motorteile werden Gefriertemperaturen weit unter denen, die im Wasser anzutreffen sind, unterworfen. Um sicher zu gehen, daß sie nicht versagen – wenn sie gebraucht werden.



Johnson

...der
meistgekaufte.
Weltweit.

Gehen Sie zu Ihrem Johnson-Händler, er wird Sie über die 1976-Baureihe unterrichten. Vom 2 PS bis zum brandneuen V6-200 PS, dem größten Außenbordmotor, der jemals hergestellt wurde. Er hat den zuverlässigen Johnson, der gerade der Richtige für Sie ist.

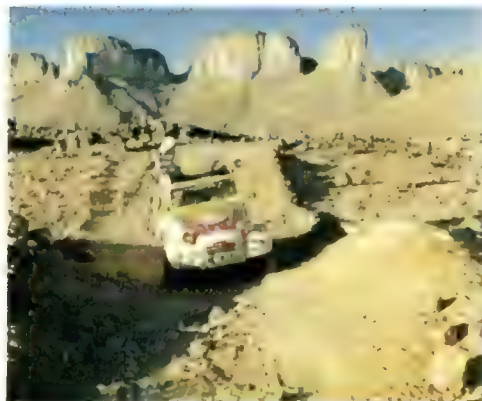
Im 3. Jahrzehnt importiert und betreut von
Ernst O. Hesse
4006 Erkrath, Otto-Hahn-Straße 2
Tel. (02 11) 25 09-1



Wüsten-Sound: In den verwitterten Felsen gibt der Wind schaurige Orgelkonzerte



Auf dem Dach: Lochbleche für Sandpassagen



Im Süden der Sahara: Paßhöhen bis zu 2900 m



Verkehrsregeln im Sand: Jeder fährt in seiner eigenen Spur, um nicht steckenzubleiben

2 CV-Wüstenrallye

der Welt für solche Traum-Trips wenig übrig. Es war November 1973. Die Ölkrise begann, die Tankstellen trockenzulegen.

So blieb der von Citroën veranstaltete „Raid Afrique“ damals fast unbemerkt; eine der phantastischsten Gesellschaftsreisen seit den Segelpartien von James Cook fand so ziemlich unter Ausschuß der Öffentlichkeit statt.

Als Citroën die verwegene Fernfahrt von Abidjan an der Elfenbeinküste nach Tunis der französischen Jugend offerierte, war die Welt noch in Ordnung und der Zusppruch gewaltig: 2700 Franzosen zwischen 18 und 30 Jahren hatten sich bis zum Nennungsschluß im November 1972 gemeldet. Doch für so viele Teilnehmer war zwar nicht die Wüste, wohl aber der Etat zu klein.

Denn da Citroën nicht die Absicht hatte, einen Ausflug für Millionärskinder zu veranstalten, war die Expedition ohne Zuschüsse nicht denkbar. Die kamen dann auch nicht nur von der französischen Autofabrik, sondern auch von Radio Luxemburg und der Mineralölfirma Total. Frankreichs Ministerium für Jugend und Sport übernahm das Patronat.

Der Inhalt der Reisekasse reichte schließlich für die Unterstützung von 100 Teilnehmern. Und denen wurde großzügig geholfen. Der Veranstalter zahlte ihnen die Flugkarten, die Schiffsfracht fürs Auto und allen Treibstoff für die 8000 Afrika-Kilometer. Er sorgte außerdem für technische Betreuung – es fuhren acht allradgetriebene Berliet-Werkstattwagen mit. Und schließlich übernahm die Fahrtleitung auch die gesamte touristische Betreuung in Form von Hotel-

2 CV-Wüstenrallye

reservierung zum Gruppentarif und ähnlichem.

Die hundert Abenteuerlustigen mußten lediglich einen rüstigen 2 CV mitbringen und eine Reisekasse für den persönlichen Bedarf (Verpflegung, Hotel etc.).

Ungleich schwieriger war es für sie, sich unter der Vielzahl der Bewerber zu qualifizieren. Denn da hatte der Organisator Citroen ziemlich sachliche Vorstellungen. Die acht Damen und 92 Herren mußten zweckdienliche Begabungen mitbringen.

Die Berufe der Teilnehmer: Ingenieur, Student, Techniker, Büroangestellter, Garten-Architekt, Optiker, Krankenschwester, Heizungsmonteur, Internats-Aufseher, Küchenchef, Schlosser und Pasteten-Koch.

Die Aufgabenteilung während der Fahrt: Zehn Konkurrenten waren für die medizinische Betreuung zuständig, zehn hatten das Amt des Quartiermeisters, 49 standen zur mechanischen Überwachung der Fahrzeuge zur Verfügung, elf fotografierten, acht betätigten sich als schreibende Journalisten, fünf machten Tonaufnahmen, vier filmten, und weitere vier malten und zeichneten.

So wurde das Ganze zu einer Reise für hundert Ausgewählte in fünfzig Enten. Weitere zwanzig erhielten einen Freifahrtschein für die zusätzlichen 10 Werks-2 CV. Es waren Fahrtbegleiter und französische Journalisten.

Für die hundert Glücklichen begann das Abenteuer mit intensiver Vorarbeit. Die Mechaniker mußten die Expeditionsautos nach einem exakten Plan des Veranstalters in Citroen-Vertrags-Werkstätten überholen und für den Wüsteneinsatz eigen-



Afrikanischer Straßenzustandsbericht: Achtung bei Hitzeaufbrüchen in der Dürrezone



Niamey: Bankett und Fahrbahn unbefestigt



Tunesien: Vor Flugsand wird gewarnt



Hoggarpiste: Naturpflaster auf 500 km



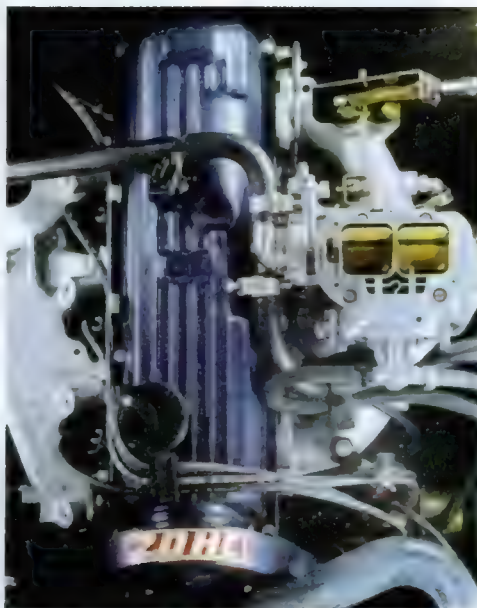
Der neue Ford Taunus. S-Typ.

Ford weiß, daß Autofahrer individuelle Wünsche haben und unterschiedliche Ansprüche stellen. Deshalb gibt es den Ford Taunus auch in einer sportlichen Version: als starke 2-Liter-Limousine.

Der neue S-Typ baut auf der beruhigenden Grundlage des Ford Taunus-Sicherheits-Systems auf, das 18 wichtige Sicherheitsmerkmale, unter anderem Verbundglas-Frontscheibe und Sicherheitsgurte mit Aufroll-Automatik, einschließt.

Das hochentwickelte Ford Taunus-Breitspur-Fahrwerk hat beim S-Typ serienmäßig Gasdruck-Stoßdämpfer und eine straffere Federungsauslegung. Für aktive Fahrer eine zusätzliche Sicherheitsreserve. Auch die Aluminium-Sportfelgen tragen zu einem weiter verbesserten Fahrverhalten bei, weil sie das Gewicht der ungefederten Masse reduzieren. Das bedeutet: Sicherheit durch Konstruktion.

Die Sicherheit durch Leistung kommt aus der 98 PS starken 2-Liter-OHC-Maschine, die ganz auf Langlebigkeit und Unempfindlichkeit ausgelegt ist. Sie ist



bestückt mit einem Weber-Register-Synchronvergaser und arbeitet nach dem Querstrom-Prinzip, womit sie die konstruktive Voraussetzung für hohe Wirtschaftlichkeit hat. (Auf Wunsch ist auch der 2,3-Liter-V6-Motor mit 108 PS lieferbar.)

Äußerlich erkennen Sie den Ford Taunus S an seinen schwarzen Stoßstangen, dem schwarzen Heck, den zusätzlichen Halogen-Weitstrahlern und den Aluminium-Sportfelgen.

Innen wird Ihnen das schwarze Vierspeichen-Lenkrad auffallen und die sportliche Instrumentierung mit Drehzahlmesser. Doch sichtbare Sportlichkeit ist weniger als erlebte. Eine Probefahrt gibt Ihnen Gewißheit.

Ford Taunus S.
Mehr Wert durch mehr Sicherheit.



Das Zeichen der Vernunft.

Jeder Test ein Fest.

Der hochqualifizierte Fachtest in der HiFi-Stereophonie 11/75 spricht für Tandberg-HiFi-Boxen.

Dieser Test ist für Sie der Orientierungspunkt. Denn er behandelt das wohl heikelste Kapitel der HiFi-Anlagen offen und wertneutral: die HiFi-Boxen.

TANDBERG HiFi-BOX TL 5020

Die mittlere Dreiweg-Stand- oder große Regal-Box erwies sich im Musikhörtest als sehr klangneutral, transparent, breitbandig, bei sehr tiefem, kräftigem und sauberem Bass... erzeugt ein großes Klangvolumen... eine Box der Spitzenklasse.

TANDBERG HiFi-BOX TL 3520

Die Dreiweg-Regalbox oder kleine Standbox ist fast so baßbrütig wie die TL 5020... sie wirkt durchsichtig, frei und sehr brillant... zeichnet sich durch relativ günstigen Wirkungsgrad aus... Die brillante Alternative zur TL 5020... die kleine Standbox der Spitzenklasse.

TANDBERG HiFi-BOX TL 2520

Die Dreiweg-Regalbox mittlerer Größe

oder sehr kleine Standbox ist in der Baßwiedergabe sehr sauber und konturiert... die Box ist klangneutral und durchsichtig... eine Regalbox der Spitzenklasse, klangneutral, ausgewogen, breitbandig und baßbrütig.

Diesen drei Modellen ist in ihrer Volumen- und Preisklasse klar Spitzenqualität zu bescheinigen.

Mit diesem Test ist die TANDBERG-HiFi-Family nunmehr komplett getestet. Vom Tonband über den Cassetten-Recorder, die Receiver - bis hin zu den Boxen.

Wenn Sie also auf Nr. Testsicher gehen wollen, holen Sie sich den Sonderdruck bei Ihrem TANDBERG-Fachhändler.

TANDBERG RADIO DEUTSCHLAND GMBH
4006 Erkrath 1, Heinrich-Hertz-Str. 24



TESTSICHER



Tandberg schließt jede Lücke. In jeder HiFi-Anlage.

DIE TANDBERG HIFI FAMILY

RECEIVER · BOXEN · TONBANDGERÄTE · CASSETTENRECORDER

Bestseller



Fendt Diamant S 380 WL

Der kleinste Diamant S fuhr an die Spitze. Er wurde zum meistverkauften Fendt-Caravan. Liegt das an der praktischen Bug-Küche? Oder am geräumigen Salon? Am separaten Waschraum? Über Bestseller sollte man informiert sein. Für Sie liegen Prospekte bereit.

X. Fendt & Co., Werk 3,
Postf. 102
8854 Asbach-Bäumenheim

FENDT
Caravans

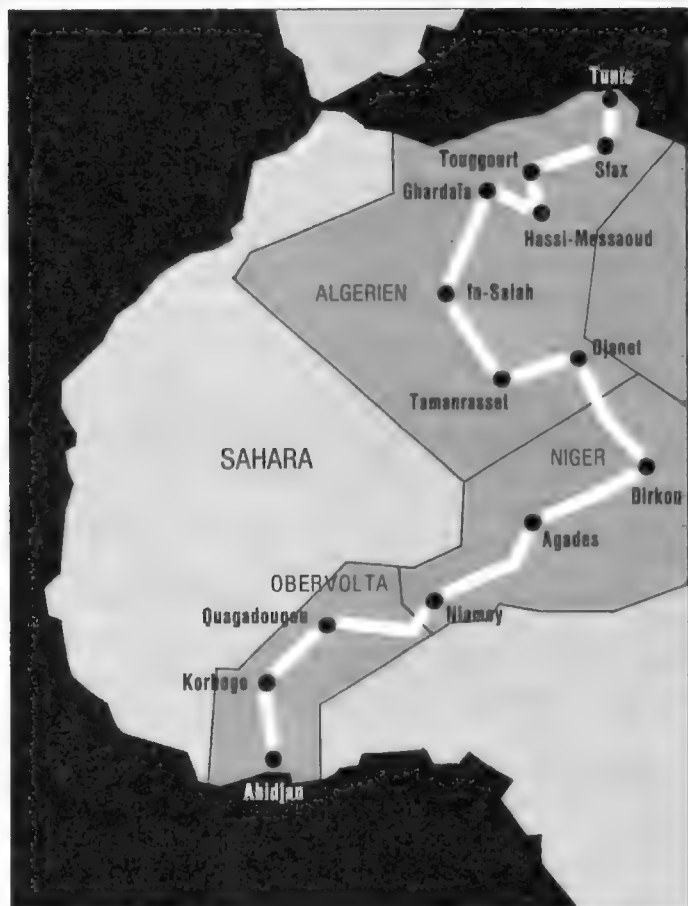
Senden Sie mir schnellstens einen Fendt-Katalog über die Modelle

☐ Große Fahrt ☐ Saphir S/Diamant S ☐ Diamant SE und einen Händlernachweis.

Fendt macht Freizeit



Afrikanische Autobahn: teils zweispurig ausgebaute Karrenwege



Die Strecke: In 31 Tagen 8000 km quer durch Afrika

2 CV-Wüstenrallye

händig präparieren. Die Fotografen und auch die Jünger der schönen Künste waren gehalten, dies bildlich darzustellen. Mediziner und Quartiermeister mußten sich mit der Bedarfsplanung für Arzneien und Lebensmittel befassen.

Das preiswerte Abenteuer geriet so zur Do-it-yourself-Tour, was den Zeitaufwand erhöhte, den Reiz aber vertiefte.

Das intensive Training zahlte sich aus: Alle Enten erreichten Tunis, die Teilnehmer blieben von Hunger und Krankheit verschont. Und inmitten der Ténéré-Wüste gelang eine spektakuläre Demonstration der Schlagkraft des Mechaniker-Teams. Es benötigte nur 30 Minuten, um einen 2 CV-Motor auszubauen, zu zerlegen, zu reparieren und zu installieren. Er lief hernach sogar bis ins heimische Gallien einwandfrei.

Ansonsten freilich ließ sich die Expedition lieber Zeit, um das Abenteuer auch richtig zu genießen. Die Reise von Abidjan bis Tunis dauerte genau einen Monat, vom 28. Oktober nämlich bis zum 28. November

Wie zeitraubend ein Entenritt in der Wüste sein kann, erfuhr die Karawane in einem Sandsturm in Niger. Für die ersten zwanzig Kilometer wurden vier Stunden gebraucht, für weitere vierzig noch einmal sechs Stunden.

Aber ausgerechnet von so miserablen „Schnitten“ träumen nach wie vor viele verhinderte Abenteurer. Sie würden gewiß mehr noch auf sich nehmen als die Teilnehmer des Raid Afrique. Wäre da nicht eine Wiederholung der Mühe wert?



Super-Bonanza-Caravan '76 Modelle



Spitzenqualität von Knaus exklusiv bei Neckermann

Diese Pluspunkte sprechen für Super-Bonanza-Caravans:

- 1 Jahr Vollgarantie – 3 Jahre Anti-Rost-Garantie für das Fahrwerk
- Gummigefederte Einzelaufhängung mit Stoßdämpfer
- Rundum-Vollisolierung
- Doppelverglasung
- 200 cm Innenbreite
- Phantastischer Lieferservice
- Super-familienfreundlich (Aufbaulänge 380 cm, 450 cm, 530 cm)

- Unterbodenschutz aus Dr. Riehm-Alu-Silber

- ...und zu allen Super-Bonanzas bietet Neckermann ein universelles Vorzelt-Programm.

Für alle, die noch mehr sparen wollen:

Der „Alles-Drin-Bonanza“

Komplettausstattung incl. Kühlschrank, Heizung und – bis auf Modell 380 – sogar mit Rund-um-Warmluftanlage.

Super-Bonanza's gibt es schon ab

48/044/76



ANZEIGE
Bargeld
für alle
Wünsche

6.590,-



NECKERMANN

Ich will den neuen Caravan-Prospekt.

Name: _____

Vorname: _____

Straße: _____

PLZ/Ort: _____

Sofort abschicken an:
Neckermann-Caravan-Zentrale
6000 Frankfurt (Main)

oder Informieren Sie sich in Ihrem nächsten Neckermann-Haus

Abenteuer von der Stange

Was Reiseveranstalter an Außergewöhnlichem zu bieten haben.

Die wahren, die ganz echten und großen Abenteuer auf Reisen — die muß man sich selbst verschaffen. Oder man begegnet ihnen durch Zufall. Von ihnen können wir hier weder berichten, noch können wir Gebrauchsanweisungen dafür geben.

Aber es gibt ja auch veranstaltete Reisen, denen die Urlaubsmacher Abenteuerliches eingepflanzt haben. Nichts Lebensgefährliches, versteht sich, denn die Reisekunden sollen ja auch im nächsten Jahr buchen. Es sind, gewissermaßen, Abenteuer von der Stange — obwohl der Ausdruck fast zu abwertend ist. Denn auch auf diesen vorprogrammierten Abenteuer-Reisen läßt sich vieles und Ungewöhnliches erleben.

Zum Beispiel bei einer Safari zu Fuß durch Zambia. Das klingt wilder als es ist. Man unternimmt täglich einen etwa dreistündigen Marsch durch den Busch; der Rest wird im Jeep erledigt. Aber immerhin: Zu Fuß unter wilden Tieren — das prickelt. (Ab 3380 DM — *Hauser Exkursionen*.)

Oder 22 Tage in Borneo, wo von man zwölf in einem Eingeborenen-Langboot (plus Außenbordmotor) verbringt — auf einem Fluß mit 183 Stromschnellen. Übernachtet wird in Eingeborenenhäusern. (Ab 5640 DM — *Airtours*.)

Sehr beliebt und immer mehr in Mode sind Fahrten im Landrover oder einem anderen Geländefahrzeug quer durch Teile Afrikas oder Asiens — möglichst



Foto: Uthoff

Das neueste Reiseabenteuer wird zur Zeit vorbereitet: Wüstenreisen per Kamel

dort, wo die Straßenasphaltierung noch sparsam ist. Solches gibt es, wenn man nicht auf extrem Fremdartiges aus ist, schon recht preiswert als einwöchige Unterhaltung. Zum Beispiel von Agadir aus in den südlichsten Süden von Marokko. Oder von Agadir nach Südosten in die Wüste. Übernachtet wird, dem Abenteuer angemessen, im Zeltlager. (Ab 970 DM — *Scharnow*.)

Etwas ähnlich Afrikanisches geht vom Senegal aus und führt durch halb Mali bis hinüber nach Timbuktu — zunächst mit dem Flugzeug, dann mit dem Geländewagen und, wo der nicht mehr mitkommt, per Boot und auch stundenlang zu Fuß. Solche Reisen leben vor allem von der Improvisation. Oft hat man nicht nur den Eindruck, als erster Europäer den Fuß in ein Eingeborenendorf zu setzen —

zuweilen ist es auch so. (Ab 2346 DM — *N-U-R*.)

Ausgedehntere Reisen führen in 30 Tagen von Kenia durch den afrikanischen Kontinent nach Johannesburg (Schlafsack und Luftmatratze sind mitzubringen, auch fürs Essen sorgt man selbst). Oder in 62 Tagen von Nairobi durch Tansania, Zaire, die Zentralafrikanische Republik Kamerun usw. bis nach Algerien. (Ohne Hinflug und Verpflegung ab 2210 DM — *Penn Worldtrek*, vertreten durch *Schild* in Heidelberg.)

Man kann sich auch durch die Sahara pflügen — von Casablanca auf der Tanzeurouft-Piste bis nach Timbuktu und Niamey. Auch hier müssen Luftmatratze und Schlafsack mitgebracht werden. (Ab DM 4850, Flug eingeschlossen — *Trans-Saharel*, vertreten durch *Nautilus* in München.)

Fußwanderungen, wenn's sein muß auch tagelang, sind in den Prospekten der Veranstalter nichts Neues mehr: durch die Provence, durch Pakistan oder am Himalaja. Sogar Grönland schafft man auf diese Weise. In ein- oder zweiwöchigen Reisen mit Flug, Boot und Hubschrauber (sogar mit Hundeschlitten, wenn man mag) sind auch ausgiebige Wanderungen übers Inlandeis eingebaut. (Ab 2650 beziehungsweise 4250 DM bei *Inter Air* und *Karawane*).

Um schließlich der Beförderung per Flugzeug, Auto, Boot oder Fuß noch eine weitere Fortbewegungsart hinzuzufügen: Ägypten bereitet einwöchige Wüstenreisen per Kamel vor, ab Kairo in Richtung Westen. Näheres wird in Kürze vom Ägyptischen Fremdenverkehrsamt in 6 Frankfurt 1, Taunusstraße 35, zu erfahren sein. **Rolf Lohberg**

Wir bauen Evinrude-Außenborder noch immer wie 1909:

pingelig.



Wir wissen aus Erfahrung, daß man gute Motoren nur mit großer Sorgfalt bauen kann.

In diesem Zeitalter der Massenproduktion bauen wir unsere Motoren noch immer mit dem gleichen Tick für Qualität, mit dem 1909 Ole Evinrude den ersten Außenborder baute.

Der altmodische Stolz auf ein gut gefertigtes Erzeugnis erfüllt noch jeden Mann an all den Montage- und Prüfstationen mit den hochmodernen Maschinen bei EVINRUDE. Jeder ist sich hier seiner Verantwortung für Qualität bewußt.

Die Tüchtigkeit unserer Facharbeiter erkennt man an jedem Detail unserer Motoren. Die Kolben des 4 HP sind ein gutes Beispiel: sie werden mit Diamantwerkzeugen zu vollkommener Rundheit und Glätte gedreht. Solche Güte wäre sinnlos, ohne ebenso präzise hergestellte Pleuellager, die ebenfalls mit Diamantwerkzeugen auf 1/100 mm Genauigkeit gebohrt werden.

So genau nimmt's nicht jeder. Aber es hat ja auch nicht jeder unseren Ruf, dem wir gerecht werden müssen.

Fordern Sie den Gesamtkatalog
1976 an:

Brune GmbH

68 Mannheim

Verbindungskanal · Linkes Ufer 18

Name _____

Adresse _____

Vertrieb in der Schweiz:

JOSEPH LUCAS AG
Lohwisstraße 24
CH 8123 Ebmatingen

**Es gibt keinen Ersatz
für Erfahrung.**

EVINRUDE 



Kontrastprogramm

Wohnwagen und Wohnmobil im Vergleich.

Der amerikanische Fernseh-Anwalt Antony J. Petrocelli klärt auch die Frage Caravan oder Motorhome auf seine Weise: Er besitzt beides und mauert sich außerdem ein festes Haus.

Die urlaubsreisende Mehrheit freilich hält es eher umgekehrt wie Serien-Held Petrocelli. Sie drängt aus massivem Gemäuer in mobile Gehäuse. Und sie begnügt sich sodann mit einer der beiden Möglichkeiten.

Wer die Entscheidung zwischen Caravan und Motor-

home nicht auf Grund einer vorgefaßten Meinung fällt, hat es schwer. Denn der objektive Betrachter findet beim Vergleich beider Systeme alsbald mehr Für und Wider als je befürchtet. Und schlimmer noch: Die Wahl gibt Fragen auf, die sich rein theoretisch nicht lösen lassen.

Darum griff auto motor und sport dieses Problem einmal von der Fahr- und Schlafpraxis her an und suchte den Vergleich zwischen einem Caravan-Gespann und einem Motorhome der gleichen Leistungsklasse.

Partnerwahl nach Daten

Die beiden Teilnehmer an diesem Vergleichstest sollten auf Grund möglichst vieler Daten miteinander übereinstimmen. Dies war bei der von auto motor und sport aus dem großen Angebot gewählten Kombination in erforderlichem Maße der Fall.

● Caravan-Gespann: Opel Ascona 16 S und Tabbert Comtesse de Luxe 460 TN.

● Motorhome: VW LT 28 mit Hochdach und Westfalia Camping-Einrichtung „Salzburg“.

Diese beiden Konkurrenten traten mit exakt der gleichen Leistung, annähernd gleichem Leergewicht und einer noch vertretbaren Preisdifferenz an.

Rein optisch und auch vom Baustil her zeigten die beiden Kandidaten wenig Gemeinsamkeiten. Tabberts Comtesse präsentierte sich – wie immer man das werten will – als schmucker Wohnwagen, dessen Interieur sich um gutbürgerliche Wohnlichkeit bemüht. Der von Westfalia bewohnbar gemachte VW Lasten-Transporter gibt sich äußerlich



Ungewöhnlicher Vergleich: Opel Ascona mit Wohnwagen und Westfalia Wohnmobil auf der Basis des VW LT 28

7 Statt Jumbo-Smog
blauer Himmel:
„Friaul-Julisch-Venetien“

1 Statt Betonwüsten
einsame Bergwelt:
„Friaul-Julisch-Venetien“

2 Statt Hochhäuser
verzauberte Schlösser:
„Friaul-Julisch-Venetien“

3 Statt Straßenlärm
romantische Klippen:
„Friaul-Julisch-Venetien“

4 Statt Touristenmüll
gepflegte Sandstrände:
„Friaul-Julisch-Venetien“

6 Statt Umweltschmutz
sauberes Meer:
„Friaul-Julisch-Venetien“

5 Statt Neonlichter
traumhafte Sonnenuntergänge:
„Friaul-Julisch-Venetien“

Sagen Sie 7mal „Friaul-Julisch-Venetien“ - und Sie fahren hin!

Welches andere Urlaubsland hat
7 so schöne Gesichter wie Friuli Venezia Giulia
(auf gut deutsch „Friaul-Julisch-Venetien“)!
Erleben Sie eine unbekannte Landschaft
Italiens, die Ihrem Urlaub mehr gibt als
Sonne, Strand und Meer: schneebedeckte
Berge, würzige Wälder, mittelalterliche
Burgen, sanfte Hügel und berühmte Kunst-
schätze.



Vom historischen Triest zu den feinsandigen Stränden Grados, zu der Küste und den Pinienwäldern von Lignano Sabbiadoro ist „Friaul-Julisch-Venetien“ ein romantisches Reiseland, das Ihre unerfüllten Urlaubsträume wahrmacht.

Sie haben Ihren Urlaub noch nicht geplant? „Friaul-Julisch-Venetien“ ist schnell und bequem von Deutschland aus zu erreichen. Herzlich Willkommen!

COUPON:

Wir schicken Ihnen kostenlos Informationsmaterial über
Friaul-Julisch-Venetien:

Staatliches Italienisches Fremdenverkehrsamt (E. N. I. T.)
4 Düsseldorf, Berliner Allee 26, Tel. 37 70 35, Telex 8-587 657
6 Frankfurt/Main 1, Kaiserstr. 65, Tel. 23 12 13, Telex 4-14 672
8 München 2, Goethestr. 20, Tel. 53 03 69, Telex 5-2 457
1010 Wien, Körntnering 4, Tel. 65 16 39

Ihr Reisebüro berät Sie ausführlich über Friaul-Julisch-Venetien
und bucht für Sie.

Vergleich: Wohnwagen/Wohnmobil

zweckbetont: In Gelb sieht er aus wie eine fahrbare Posthalterei mit Schlafgelegenheit. Inwendig wirkt er freundlicher, doch eindeutig mehr fürs Reisen als fürs Repräsentieren gemacht.

Raum auf Rädern

Die Platzunterschiede im Wohnbereich sind eindeutig. Das Gehäuse des Caravans Comtesse 460 ist 4,60 m lang, 2,10 m breit und innen 1,87 m hoch. Diesen gesamten Rauminhalt bietet der Wohnwagen nach Abzug seiner Wandstärke netto für Menschen und Möbel.

Beim ausgebauten Lasten-VW sieht die Rechnung nicht so günstig aus. Dessen Karosserie ist 4,84 m lang, 2,02 m breit und innen 1,86 m hoch. Doch davon steht ein nur drei Meter langes Stück als Wohnraum zur Verfügung. Den Rest beansprucht die Fahrerkabine, die im Bedarfsfall in ein Schlafzimmer für ein Kind verwandelt werden kann.

Im Westfalia Wohnmobil geht es also spürbar enger zu, namentlich in den Betten:

- Bug-Bett: 177 x 70 cm
- Heck-Bett: 186 x 132 cm

Der Caravan Comtesse 460 TN bietet da eindeutig mehr:

- Bug-Bett 198 x 122 cm
- Heck-Bett 198 x 140 cm

Systemtypisch allerdings ist nicht so sehr die unterschiedliche Bettenzahl, sondern das effektive Angebot an Liegefläche. Tabberts Comtesse 460 gibt es auch dreischläfrig. Ebenso kann Westfalia auf Wunsch auch vier Schlafstellen im Wohnmobil (Ausstattung Como mit Zusatzeinbauten) offerieren. Doch sind diese Liegestätten wie in jedem anderen vierschläfrigen Camper der Fünfmeterklasse



Bei den Meßfahrten schnitt das Caravan-Gespann schlecht ab



Das Motorhome zeigte bei den Messungen mildes Temperament

knapper bemessen als in vergleichbaren Wohnwagen, die stets mehr Platz für Betten übrig haben.

Auch bei Tisch ist es im Wohnmobil enger. Die Comtesse 460 TN bietet wie jeder größere Wohnwagen zwei Sitzgruppen. Motorhome-Familien müssen sich mit einer begnügen.

Unterwegs freilich nützt der viele Raum im Caravan wenig, denn genießen dürfen ihn die Ferienreisenden nur im Stand. Während der Fahrt hingegen müssen sie mit dem vergleichsweise bescheidenen Platz im Zugwagen vorliebnehmen. Da hat es die Besatzung des Motorhomes um viele Kubikmeter besser. Sie kann ihre kleinere Stube auch auf der Reise bewohnen und lebt dort nicht nur räumlich ungezwungener, sondern auch bei angenehmerer Temperatur, denn das gut isolierte Gehäuse bleibt im Sommer erfreulich kühl.

Zweierlei trübt diesen Reisegegnuß leider merklich. In den von Nutzfahrzeugen abstammenden Wohnmobilen herrscht nicht selten Lastwagenlärm. Namentlich der VW LT 28 mit seinem Inbordmotor strapaziert die Nerven seiner Insassen: 82 Dezibel bei 100 km/h – das ist auf Dauer genossen keine Urlaubserholung mehr. Unbefriedigend gesichert sind ferner die im Wohnraum mitreisenden Passagiere. Kein Gurt bewahrt sie davor, bei Unfällen durch das ganze Auto geschleudert zu werden – es sind nicht einmal Befestigungspunkte für Sicherheitsgurte vorhanden.

Zivilisation als Reisebegleiter

In ihrer Grundausstattung mit Zivilisationsmechanik lagen die beiden Kandidaten etwa auf dem gleichen Niveau. ▷

Meßwerte

Fahrleistungen und Innengeräusch	VW LT 28 Motorhome	Opel Ascona 1.6 S mit Tabbert Comtesse
Beschleunigung in s		
0– 40 km/h	4,4	6,8
0– 60 km/h	9,2	12,0
0– 80 km/h	16,5	21,4
0–100 km/h	36,4	—
1 km mit stehendem Start	45,4	49,6
Elastizität (Beschleunigung im IV. Gang in s)		
40– 60 km/h	10,0	27,4
40– 80 km/h	21,6	78,7
40–100 km/h	43,1	—
Höchstgeschwindigkeit km/h	108,0	ca. 95
Innengeräusch in Phon (dBA)		
Leerlauf im Stand	52	48
Bei 50 km/h	68	66
Bei 80 km/h	76	70
Bei 100 km/h	82	—

NEU+STARK

Die Opel-Batterie mit der 2 Jahres-Garantie.

Opel – Zuverlässigkeit im großen wie im kleinen.
Das gilt jetzt auch für die Batterie, – die erste mit dem Opel-Zeichen:
Zuverlässig, startfreudig, langlebig. So gut, daß Opel 2 ganze Jahre
für sie garantiert.

Die neue Opel-Batterie bekommen Sie ab jetzt mit jedem neuen
Opel. – Und für jeden Opel bei jedem Opel-Händler.



Vergleich: Wohnwagen/Wohnmobil

Sowohl der Tabbert Caravan als auch der Westfalia Camper besaßen Herd, Kühlschrank und Heizung sowie Wasch- und Spülbecken mit elektrischen Wasserpumpen. Denn das ist der Standard, den der Kunde heute verlangt.

Geboten aber bekommt er jeweils Unterschiedliches. In Tabberts Comtesse ist dieser Teil des Haushalts eindeutig großzügiger angelegt. Der Gasherd hat drei Flammen, der Kühlschrank ist relativ groß (103 Liter) und hat ein Gefrierfach, die Heizung leistet 3000 kcal, das Waschbecken befindet sich in einer abgeschlossenen Naßzelle mit Dachentlüftung. Dieser Raum kann nach Umklappen des Wasch-

beckens auch als stilles Örtchen mit Chemikal-Toilette benutzt werden.

In Westfalias Camper geht es, wie in den meisten Wohnmobilen dieser Größe, etwas einfacher zu. Hier besitzt der Gasherd nur zwei Flammen, der Kühlschrank ist kleiner (45 Liter) und hat nur ein Eisfach, die Heizung leistet 1800 kcal, das Waschbecken ist in einem Schrank untergebracht, das Chemikalklo steht drunter. Ein abgeschlossener WC-Raum fehlt zumindest beim Typ Salzburg.

Die Versorgung mit Energie und Wasser ist weniger unterschiedlich geregelt. Der Gasvorrat ist gleich: zweimal fünf kg.

Beide Fahrzeuge können mit zweierlei Stromspannung beleuchtet werden — 220 Volt und 12 Volt. Der

Schwachstromvorrat kann im Wohnmobil gegebenenfalls größer sein als beim Caravan-Gespann. Für 375 Mark Aufpreis gibt es eine zweite Batterie mit 220 Volt-Ladegerät und einem Regler für die Aufladung aus dem 12 Volt-Bordnetz. Die Wasserkapazität ist in beiden Heimstätten beschränkt: 20 Liter im Caravan, 30 Liter im Camper.

Die Ausführung des Küchenteils genügt jeweils nur für bescheidene Ansprüche. Der Comtesse fehlt eine Arbeitsplatte in Herdnähe. Bei Westfalias Campingausstattung Salzburg ist diese zwar andeutungsweise vorhanden, sie kann aber nur genutzt werden, wenn die mobile Kücheneinheit (Herd, Kühlschrank, Spüle) außerhalb des Wagens betrieben wird. Die Idee mit der fliegenden Feldküche ist zu-

nächst überzeugend, doch in der Praxis eine recht unangenehme Leibesübung, die keinen Zweifel daran läßt, daß Westfalias Solidität auch ihr Gewicht hat.

Die Last mit den Lasten

Schweres Gepäck bringt das Ascona-Comtesse-Gespann kaum mit dem Gesetz in Konflikt. Der Zugwagen darf 420 kg zuladen. Davon muß man für eine durchschnittliche Wohnwagenfamilie mit zwei Kindern 220 kg abziehen und für die Deichsellast weitere 50 kg, bleiben also 150 kg für Lasten im Auto. Der Caravan trägt gleich viel: Die leere Comtesse brachte 800 kg auf die Waage, bis zum zulässigen Gesamtgewicht von 1000 kg bleibt eine Differenz von 200 kg. Davon gehen noch mal rund 50 kg

24

Monate

Garantie

(oder: das reine Gewissen)

Fast 20 Jahre baut ERIBA hochwertige Caravans. Sicherheit und Qualität sind unsere Forderungen seit jeher an die

auf

alle ERIBA Caravans

Eine Klasse für sich

ERIBA-Finanz erleichtert Ihnen den Weg zum Caravanbesitzer. Informieren Sie sich!

Gutschein C

Ich möchte mehr über Ihr Programm erfahren. Senden Sie mir Ihren großen Freizeitkatalog 76 □ und die Zeitschrift „Caravan-Kurier“ □ Selbstverständlich gratis.

Gutscheine ausschneiden und ab die Post an ERIBA. Absender nicht vergessen!

Die Unternehmensgruppe ERIBA-HYMER-JOMI

60 Stationen in der BRD

ERIBA-Fahrzeugbau, 7967 Bad Waldsee, Postf. 29C Tel. 07524/5093



Grossbritannien - mit Ihrem Wagen ein grosses Urlaubserlebnis

Verbringen Sie Ihren nächsten Urlaub in Grossbritannien. Nirgendwo anders wird Ihnen mehr geboten — besonders für den Pkw-Fahrer. Also ist es vernünftig, Ihren Wagen auch mitzunehmen. Fahren Sie überall dorthin, so schnell oder so langsam wie es Ihnen beliebt, und nehmen Sie die preiswerten Urlaubseinkäufe mit nach Hause. Es gibt keinen besseren Weg, Ihren Wagen mit nach Grossbritannien zu nehmen, als auf einer der modernen TOWNSEND THORESEN Autofähren.

Kanäleinfahrt mit Komfort
Es ist ganz leicht in die richtige Urlaubsstimmung zu kommen an Bord einer TOWNSEND THORESEN Autofähre. Ruhen Sie sich in den komfortablen Aufenthaltsräumen aus, nehmen Sie einen kleinen Imbiss in der Snackbar, oder geniessen Sie eine komplette Mahlzeit mit Getränken im Restaurant; machen Sie einen gemütlichen Spaziergang an Deck; vergleichen Sie die preiswerten Angebote im Duty-Free Shop.

Wählen Sie die beste Verbindung
Mit TOWNSEND THORESEN haben Sie eine große Auswahl von Abfahrten und Verbin-

dungen — wir haben gerade eine neue dazu genommen, von Cherbourg nach Portsmouth. Alle Anlaufhäfen sind nicht weit von London und alle sind Ausgangspunkte für verschiedene Teile des Landes, leicht vom Festland zu erreichen: Mittelengland, der Norden und Schottland von Felixstowe; die Grafschaft Kent und die Südküste von Dover; Wales und der Westen von Southampton und Portsmouth. Welchen Hafen Sie auch wählen, er ist an das Hauptstrassen- und Autobahnnetz angeschlossen.

MINI-TOURS
Wenn Sie nur ein paar Tage Zeit haben, nutzen Sie die Vorteile eines unserer Kurzurlaubsangebote für einen zweiten Urlaub oder Einkaufsummal. Zum halben Fahrprei für Passagiere und Pkw können Sie 48 Stunden in England verweilen, und bei der 5-Tage-Mini-Tour wird bei einem Pauschalpreis für vier Personen das Fahrzeug kostenlos befördert.

Benutzen Sie den Kupon, und wir schicken Ihnen alle Einzelheiten über unsere Programme und die vielen täglichen Abfahrten und Preise.

Townsend Thoresen Car Ferries
Oststrasse 80, 4000 Düsseldorf 1, Tel. (0211) 360981
Bitte um Zusendung Ihrer Fahrpläne und Tarife

TOWNSEND THORESEN
European Ferries

Name _____

Anschr. _____

Dynamische Fahrleistungen sind weder dem Gespann noch dem Camper eigen. Mit einer knappen Tonne am Haken und einer auf 4,5 Quadratmeter vergrößerten Stirnfläche war der Ascona durch Zuglast und Luftwiderstand weitgehend entkräftet und zeigte sich überfordert. Er ließ sich, wie die Messungen zeigten, trotz vollem Einsatz der 75 PS nur ein Temperament ablocken, das selbst einem untermotorisierten Kleinwagen zur Schande gereicht hätte.

Ausreichend Stauraum bieten Caravan-Gespann und Wohnmobil gleichermaßen. Allerdings sind die Möglichkeiten, Freizeit-Spielsachen mitzuführen, unterschiedlich. Der Wohnwagenschlepper kann seinem Zugwagen ein leichtes Boot aufs Dach schnallen. Dergleichen ist beim VW LT 28 mit Hochdach nicht erlaubt. Dafür kann der Lieferwagen-Bewohner ein Zweirad jeglichen Kalibers durch die doppelte Hecktür in die gute



Buchungen überall mit diesem Zeichen

**Für die kostbarsten Wochen
sollten Sie auf Nummer Necker**

Neckermann-Urlaub – unverändert preiswert!

Italien

Rimini

2 Wochen
Vollpension
schon ab

318:-

Die Adria ist wieder blau geworden, das Wasser ist sauber! Ein herrliches Ferienzeil für Familien mit Kindern.

Rumänien

Neptun

2 Wochen
3-Bett-Zi.
pro Person
schon ab

398:-

Neptun bei Neckermann: sehr preiswerter Familien-Urlaub! Mit Sandstrand, Swimming-pools, Spielplätzen und Kindergärten.

Costa de Almeria

2 Wochen
Übernach-
tung
5-Pers.-App.
pro Person
schon ab

298:-

Kilometer-
langer Strand mit modernen Urlaubs-
anlagen. Viel Sport und Unterhaltung.
Eine bizarre Landschaft, die schon
große Filmemacher anregte.

Jugoslawien

Montenegro

2 Wochen
Halbpension
schon ab

428:-

Strände von Kies bis zum feinsten
Sand. Und unsere Hotels bieten
Familien so ziemlich alles, was zum
Urlaub gehört.

Lanzarote

2 Wochen
Übernach-
tung
4-Pers.-App.
pro Person
schon ab

586:-

Eine phantastisch-fremdartige Insel
mit prachtvollen Stränden und stillen
blauen Buchten. Und viel Ruhe.

Bulgarien

Sonnenstrand

2 Wochen
Vollpension
4-Pers.-App.
pro Person
schon ab

397:-

Hier fühlen sich Familien wohl! In
fast jedem Neckermann-Hotel gibt
es einen Kindergarten. Preiswerte
Erholung!

Holen Sie sich Ihren Reiseprospekt in Ihrem Neckermann- Reisebüro!

„Der Urlaub für uns alle“

Sommer '76 mit Badezielen am
Mittelmeer, am Atlantik und am
Schwarzen Meer.

Und für alle, die schon genau wissen,
was sie wollen, gibt es den

- Fernreisen-Spezialprospekt
- Seereisen-Spezialprospekt
- Auto-/Bahn-/Bus-Spezialprospekt

- Club 28-Spezialprospekt
mit Urlaubsangeboten nur für junge
Leute von 18-33 Jahren.

- A-B-C-Prospekt
Damit Sie wissen, wie preiswert Sie
nach Amerika und Canada kommen.

Oder schreiben Sie an
Neckermann+Reisen,
6 Frankfurt 2, Postfach 119091

Marokko

2 Wochen
Zimmer/
Frühstück
schon ab

572:-

Lange, feine
Sandstrände,
Moscheen, Kasbahs. Aufregende
Städte mit turbulenter Vergangenheit
und Gegenwart. Bunte Märkte, phan-
tastische Einkaufsmöglichkeiten.

les Jahres mann gehen.

Admenting 6/1/77

extra  extra extra e

Vergleich: Wohn- wagen/Wohnmobil

Dabei herrschten im Testfall
noch keineswegs die ungün-
stigsten Bedingungen. Das
Gesamtgewicht des Ge-
spanns betrug bei den Mes-
sungen 2060 kg – es hätte
2420 kg betragen dürfen.

Immerhin ließ sich so bei
maximalem Ausdrehen in
den unteren Gängen noch
ein Hauch von Beschleuni-
gung erzielen (0–80 km/h in
21,4 Sekunden). Der Ver-
such, das Gespann im vier-
ten Gang aus niedriger Ge-
schwindigkeit zu beschleuni-
gen, muß strenggenommen
jedoch als gescheitert gel-
ten; hier vergeht zwischen
40 und 80 km/h weit mehr
als eine Minute.

Teilschuld an der ausgepräg-
ten Kraftlosigkeit des Ge-
spanns hat die für Solofahrt
bemessene Hinterachsüber-
setzung des Ascona. So paßt
dann, wie eigentlich bei al-
len Personenwagen, für den
Caravanbetrieb kein Gang.

Solche Probleme sind einem
Motorhome fremd. Es kommt
als entsprechend übersetz-
ter Lastwagen zur Welt, und
die vier Gänge sind den ho-
hen Fahrwiderständen ange-
paßt. Das gilt auch für den
LT 28, relativ kurze Überset-
zungen in den unteren Gän-
gen fördern das Tempera-
ment zusätzlich und begün-
stigen ein Vorankommen ab-
seits fester Straßen.

Zur ausgeprägten Sprinter-
natur freilich wird das Wohn-
mobil trotzdem nicht: 16,5
Sekunden bis 80 km/h und
36,4 Sekunden bis 100 km/h,
das entspricht der Dynamik
eines knapp motorisierten
Kleinwagens. Doch läßt es
sich beschaulich verreisen,
was für den Zweck genügen
sollte.

Für hohes Marschtempo eig-
nen sich weder Gespann
noch Camper. 95 km/h er-
reichte der Ascona mit der
Comtesse im Nacken, 80

km/h sind ihm auf bundes-
deutschen Straßen gestattet.
Das Campmobil von VW und
Westfalia läuft schneller. Es
erreicht 108 km/h und darf
das auch fahren, weil es
nicht mehr als 2,8 Tonnen
wiegt. Dennoch bleibt diese
Höchstgeschwindigkeit ein
theoretischer Wert, denn der

Technische Daten

Caravan-Gespann Opel Ascona L 16 S – Tabbert Comtesse 460 TN

Motorleistung: 75 PS
Leergewicht/zulässiges Ge-
samtgewicht:

Opel Ascona 16 S:
1000/1420 kg

Tabbert Comtesse:
800/1000 kg

Gewicht des Gespanns:
1800/2420 kg

Leistungsgewicht vollgetankt
30,5 kW/t (24,0 kg/PS), bei
Belastung mit 620 kg (zuläs-
siges Gesamtgewicht) 22,7
kW/t (32,3 kg/PS)

Preis:

Opel Ascona L 16 S: 11 380 DM

Tabbert Comtesse: 11 590 DM

Gesamtpreis: 22 970 DM

Wohnmobil VW LT 28 – Westfalia Ausstattung Salzburg

Motorleistung: 75 PS
Leergewicht/zulässiges Ge-
samtgewicht: Wohnmobil
komplett: 1994/2800 kg
Leistungsgewicht vollgetankt
27,6 kW/t (26,6 kg/PS), bei
Belastung mit 800 kg (zu-
lässiges Gesamtgewicht) 19,6
kW/t (37,3 kg/PS)

Preis:

VW LT 28 Hochraum-Kasten-
wagen: 17 332,65 DM

Westfalia Ausstattung Salz-
burg: 9 641,46 DM

Gesamtpreis: 26 974,11 DM

Lärm im Auto ist bei solcher
Gangart ziemlich unerträg-
lich, und der Treibstoffkon-
sum ist das auch: knapp 20
Liter pro 100 km.

Ausgesprochen ökonomisch
jedoch ist das Reisen mit
Hausstand in keinem Falle.
Denn hier gilt es Luftwider-
stände zu überwinden und

Diese Tablette ist stärker als der Kopfschmerz

Und sie hilft schnell. Auch bei Zahnschmerzen, Monatsbeschwerden, Wetterfälligkeit und bei fieberhaften Erkältungen. Das Gefühl der Abgeschlagenheit geht vorbei, und schon bald nach Einnahme der Spalt-Tablette fühlt man sich erleichtert und wohl. Die hervorragende Kombination der Wirkstoffe ist einer der Gründe für ihren Erfolg. Was die Spalt aber vor allem zu Deutschlands meistver-

langter Schmerztablette gemacht hat, ist ihre außerordentlich gute Verträglichkeit. Spalt schont den Magen und die Nieren.

Wußten Sie, daß man über Spalt soviel Gutes auf einmal sagen kann?

Übrigens: Spalt-Tabletten sind länger als fünf Jahre haltbar. Das Haltbarkeitsdatum finden Sie auf jeder Packung.

Keinem anderen Schmerzmittel in Deutschland wird so oft vertraut wie Spalt. Spalt hilft schnell.

Was ein HOBBY außen verspricht, hält ein HOBBY innen erst recht.

Außen



HOBBY 460 DE LUXE

Innen



HOBBY 460 TL DE LUXE



HOBBY

HOBBY-WOHNWAGENWERK · 2371 FOCKBEK · SCHAFREDER 28 · TEL. 0 43 31 - 610 33

Gutschein
für 1 großen
HOBBY-Katalog
mit allen
Preisen

Name _____

Ort _____

Straße _____

Vergleich: Wohnwagen/Wohnmobil

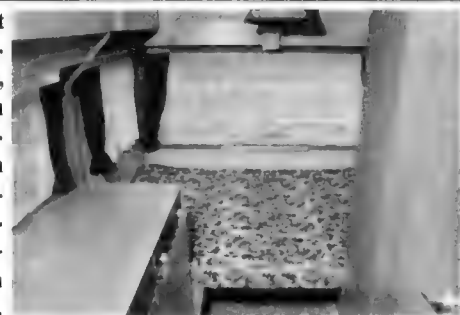
Lasten zu beschleunigen, die Personenwagen-Normen weit übersteigen. Bei zügiger Landstraßenfahrt (Höchstgeschwindigkeit 80 km/h) mit beiden Fahrzeugen im Konvoi erwiesen sich beide als rechtschaffen trinkfest. Das Gespann konsumierte auf 100 km 18 Liter Superbenzin, das Motorhome 16 Liter Normalbenzin.

tigen Comtesse als bemerkenswert unproblematisch.

Über die Richtungsstabilität des Gespanns ist innerhalb des begrenzten Geschwindigkeitsbereichs nicht zu klagen. Die Neigung zu Pendelschwingungen bleibt dezent, die Korrektur eventuellen Schlingerns ist unproblematisch. Trotz des großen Wohnwagenaufbaus behält der Fahrer den Seitenwind nicht über Gebühr, sofern er sich artig ans Limit hält.



Der Caravan bietet zwei Wohn- und Schlafabteile, dieses große im Heck und ein zweites kleineres im Bug. Zwei Erwachsene und zwei Kinder haben ausreichend Platz zum Schlafen.



Fahrsicherheit ist kein Problem

An normales Autoformat gewöhnte Piloten bestaigen solche Groß-Fuhrwerke zu meist mit beträchtlichem Mißtrauen. Namentlich ein Gespann mit immerhin zwölf Metern Länge nötigt ihnen Respekt, wenn nicht schiere Furcht ab.

In der Praxis freilich erweist sich die Kombination des sehr fahrsicheren Ascona mit der offensichtlich gutmü-

Wirklich verblüffend sind die Sicherheitsreserven des Gespanns in Kurven. Irrtümlich zu rasch angegangene Straßenbiegungen bescheren dem Fahrer der Kombination Ascona-Comtesse keine Katastrophe, sondern einen unvermutet breiten und insgesamt recht harmlosen Grenzbereich. Der Hänger kommt bei solcher Gelegenheit spektakulär ins Übersteuern. Wer dann mit ruhiger Hand das Lenkrad führt, hat außer entgegenkommen den Verkehrsteilnehmern nichts zu fürchten.

Im Westfalia Motorhome gerät die gleiche Situation noch sehr viel harmloser. Der VW LT 28 erreicht für einen Lastwagen respektable Kurvengeschwindigkeiten, deren Limit ein sehr ausgeprägtes Untersteuern signalisiert. Das Wohnmobil eignet sich mithin sehr viel besser fürs schnelle Vorankommen auf kurvenreichen Straßen.

Die Richtungsstabilität des Campers ist ebenfalls befriedigend, sofern nicht bei ra-

Es lebt sich darin besser als im Camper. Aber das Reisen ist mühevoller, und für die Flucht aus der Zivilisation eignet sich diese Kombination kaum. Wer freilich im Urlaub mehrere Wochen an einem Platz campen will, der sollte sich einen Wohnwagen anschaffen.

Das Wohnmobil ist der angenehmere Reisepartner. Wer viel herumfahren will, für Caravans gesperrte Pässe bezwingen möchte und gar



Das Motorhome hat dieses große Wohn- und Schlafquartier sowie ein Nothbett über den Vordersitzen. Hier reicht der Schlafraum nur für zwei Erwachsene und ein halbwüchsiges Kind.

schwerer Autobahnfahrt widrige Winde wehen. Seitenwind nämlich ist dem hohen Karosserien ein ziemliches Greuel.

Fazit:
Lebener zu dem Fahren,
Lebener zu dem Wohnen

Die unterschiedliche Konzeption der beiden rollenden Gehäuse entspricht zwei gegensätzlichen Auffassungen von Urlaubsreisen.

Bei einem Caravan-Gespann überwiegt das Wohnliche.

wildes Camping nicht verabscheut, ist bei diesen multifunktionalen Nutzfahrzeugen an der richtigen Adresse. Nur hat dies Zigeunerleben einen stolzen Preis. Der Camper bietet nicht die gleiche Lebensqualität fürs Geld wie ein Caravan-Gespann. Und außerhalb der Freizeit wird sein Besitzer kaum um ein zweites Auto herumkommen.

Perfekt betrieben ist eben auch das Nomadentum eine recht teure Sache.

Clauspeter Becker

Stena Line

Stets viel Spaß mit



Ihr 1. Urlaubstag zählt doppelt auf Stena-Schiffen.

... denn statt hinter dem Steuer Kilometer um Kilometer Richtung Norden zu fressen, können Sie bei uns an Bord von der ersten Minute an schlemmen, sonnen, saunen, spielen, tanzen, schlafen und zollfrei einkaufen.

Rollen Sie in Kiel ruckzuck an Bord

In Kiel werden Sie ohne große Umstände blitzschnell abgefertigt. Und blitzschnell sind Sie auch in Kiel: Mit dem Auto von Dortmund in 4½ Std, von Bremen in 2 Std, von Hannover in 2 Std.

Von Kiel fahren wir täglich nach Göteborg. An manchen Sommertagen sogar zweimal. Nach Korsör (Kopenhagen) geht's täglich.

Wir fahren auch von Frederikshavn nach Göteborg: Alle drei Stunden rund um die Uhr!

STENA LINE ist Ihr Experte in allen Skandinavienfragen, denn hier sind wir zuhause:

Deshalb sollten Sie unser umfangreiches Reiseprogramm kennen. Es enthält u.a. Auto-Rundreisen, Hotelaufenthalte, Wohnwagen- und Bootsmiete, Flugreise zur Mitternachtssonne. Außerdem haben wir 99 Ferienhäuser für Sie.

Verlosungscoupon:

Ich möchte mit der Einsendung meines Coupons unter den Glücklichen sein, die eine von den 200 traumhaften Seereisen gewinnen können. Die Auslosung findet unter Ausschluß des Rechtsweges im Mai 1976 statt. Die Gewinner werden von uns direkt benachrichtigt.

Ich bitte um Übersendung von:

- ☐ Hauptprospekt „Skandinavien '76“
- ☐ Ferienhauskatalog '76
- ☐ Fahrpläne und Preise

Name: _____

Adresse: _____

Bitte ausschneiden und auf Postkarte kleben.

AM1

Stena Line, 23 Kiel-Oslokal, Tel. 0431 / 5 12 51



DIE STARKEN VON DETA

Das sind die großen Kraftkoffer von DETA, die DETA-Starterbatterien, mit denen die »Deutschen Bullen« gestartet werden und alle ihre Verwandten. Und die anderen dicken Brocken, die tonnenweise Lasten fahren können. DETA-Batterien machen ihre Kraft mobil. Wohl dem, der eine DETA hat.



DETA

ihre Batterie

Fernsehen in der Ferne

Ferienvergnügen:
ein Blick ins fremde Programm.

Preiswerte Portables verlocken zum Televisionsgenuß im Urlaub. Sie erlauben es, im Wohnwagen, im Motorhome, in der gemieteten Ferienwohnung und sogar im Zelt einer lieben Gewohnheit oder auch der schlichten Neugier zu frönen, was wohl in anderen Ländern so gesendet wird.

Bisweilen kann dieser Blick ins fremde Programm durchaus erfreuliche Überraschung

ballspiel zwischen Real Madrid und FC Barcelona vom eigenen Schirm ist kein so übler Beitrag zu einem Spanienurlaub.

Bei Musiksendungen ist die Lage nicht viel ungünstiger, denn dort ist für den Gesang auch bei uns nicht unbedingt Deutsch die Amtssprache. Und wer des Englischen einigermassen mächtig ist, der findet im Ausland oft Delikates im Spielfilmprogramm: britische und amerikanische Filme mit Originalton und Untertiteln.



Empfangshilfe:
eine Antenne zum Portable

auslösen. Denn in vielen Nachbarländern der Bundesrepublik, so in Österreich und der Schweiz, sind die Programmgestalter dem Automobilsport sehr viel aufgeschlossener. Sie übertragen ganze Rennen – insbesondere Große Preise – live.

Selbst wenn der Kommentar dazu in fremder Sprache aus dem Lautsprecher schallt, stört das bei solchen Darbietungen wenig. Auch ein Fuß-

Neben erschwinglichen Preisen zeichnet die mobilen Fernseher eine weitere erfreuliche Eigenschaft aus: Sie lassen sich meist aus der Autobatterie speisen, und sie gehen mit diesem kostbaren Strom sparsam um. Bei 12 Volt-Betrieb braucht ein Schwarzweiß-Portable etwa 12 Watt, was einem Ampere entspricht. Ein Akku mit 45 Ampere-Stunden Kapazität erlaubt also zumindest theoretisch ein fast zweitägiges Nonstop-Programm.

Transportable Farbfernseher allerdings sind da eindeutig konsumfreudiger. Sie nehmen rund 70 Watt zur Röhre und schlucken so leicht an einem Tag mit vollem Olympia-Programm aus Montreal eine durchschnittliche Batterie leer. Wer also auch im Urlaub Wert auf bunte Bilder legt, darf sich von der Steckdosen-Zivilisation nicht allzuweit entfernen.

Ungünstige Empfangslagen sind weniger problematisch.

truma
Caravan
BEHEIZUNG

truma
Caravan
BELÜFTUNG

truma
Caravan
BELEUCHTUNG

PROSPEKTE UND INFORMATIONEN: TRUMA-GERATEBAU PHILIPP KREIS, 8 MÜNCHEN 80, POSTFACH 80 10 40

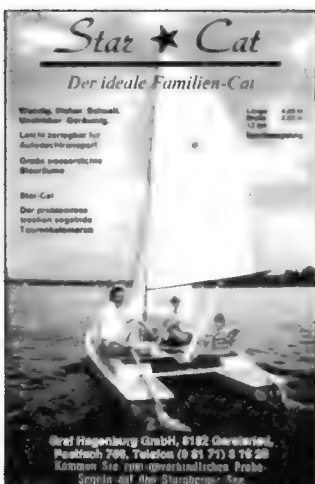
Wir stellen aus auf der CAMPING '76 in Essen vom 20.-28. 3. 76. Bitte besuchen Sie uns in Halle 5, Stand 516

**Groß zum Wohnen
Klein zum Reisen!**



●Stabilbau-Caravan ●problemloser Aufbau ●2 Typen
6 bis 18qm ●bis 7 Schlafplätze ●kein fahrbares Zelt

REIMANN
FALT
CARAVAN
●Farbprospekt anfordern
●10 Jahre Garantie!
●ab DM 4.000,-
ZELTCARAVAN DM 1495,-
8705 Zelligen/Main
Würzburger Strasse 221



VW-CAMPINGEINRICHTUNGEN,
Bausätze, Baupläne 90 S., 34 Fotos, 37,50 DM;
Hubdach, Vorzelt. SYRO, 6101 Traisa/Darm-
stadt 3, Gewerbegebiet E, Tel. 06151/1477 94
85 Nürnberg, Rubenstr. 7, Tel. 0911/6393 04



WIKING

**Sportschlauchboote
für alle,
die das Wasser lieben**
5 Typen -
85 Möglichkeiten

☐ Urlaubsfahrt ☐ Wasserski
☐ Langfahrt ☐ Segel
☐ Küste ☐ Motor stark ☐ leicht
☐ binnen ☐ Pers. ☐ PS

ankreuzen, mit Absender an Wiking,
Informationsmappe kommt unverbindlich.
Besuchen Sie uns auch am Wochenende,
352 Hofgeismar 20 Tel. 05671-2027/8

Besuchen Sie uns auf der CAMPING '76 in Essen vom 20.-28. 3. 76

TUNESIEN UND ÜBER'S GANZE MITTELMEER

4 x wöchentlich mit modernsten Roll on/off-Fährschiffen.
Z. B. Genua-Tunis schon ab DM 320,- (1 Pers. + 1 Pkw).
Außerdem: Sizilien, Sardinien, Korsika, Malta.



Fachliche Beratung und Buchung in jedem guten Reisebüro
oder beim Generalagenten für Deutschland
Karl Geuther & Co., Großer Hirschgraben 20-26,
6000 Frankfurt/Main, Tel. (06 11) 28 25 18

tirrenia



Das richtige Schlauchboot für Urlaub und Freizeit

für echte Erholung, für das große Familienvergnügen mit Motor, Wasserski oder Segel, das Sportschlauchboot von GUGEL, solid und sicher, schnell und schön, bewährt und preisgünstig, direkt ab Werk.

Anzeige ausschneiden, Farbprospekt B 11 anfordern bei

gugel
WERKE
7800 Freiburg, Postfach 630

grawo mobil Reisewagen

Grawo-Mobil baut aus Ihrem VW/Mercedes-Combi einen modernen Reisewagen mit ausstellbarem Hubdach. Langjährige Erfahrung.

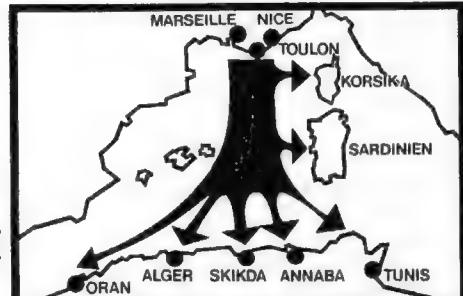
Wohnmobilmobilbau Gerhard Graw
7022 Leinfelden/Stgt., Marktstr. 15, Tel. 0711/7513 96

Bei Anfragen
beziehen Sie sich bitte auf
auto motor und sport

**Mit schnellen, modernen
Fährschiffen von Südfrankreich
nach Korsika, Sardinien,
Nordafrika**

Korsika, Bastia, Ajaccio, Calvi, Ile Rousse, Propriano mehr-
mals täglich • Sardinien, Porto Torres, 3-4 mal wöchentlich,
März-September • Nordafrika, Tunis, Algier, Oran, Skikda, Annaba mehrmals wöchentlich.
Fachliche Beratung und Buchung in Ihrem Reisebüro oder schreiben Sie uns:

CIEGLE TRANSMEDITERRANEE
Generalagenten für Deutschland: Karl Geuther & Co.,
Großer Hirschgraben 20-26, 6000 Frankfurt/Main, Tel. (06 11) 28 25 18



Kredit Bank die Bank für Volkswagen- und Audi-Fahrer

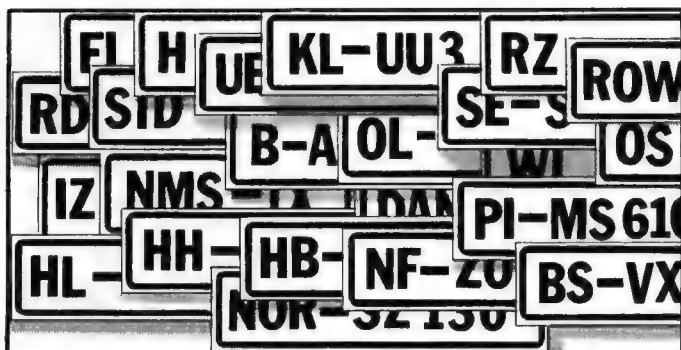
Beweis:

- Wir finanzieren alle Neuwagen des VW-Audi Programms.
- Wir finanzieren jeden Gebrauchtwagen, den Sie in einem VW-Audi Betrieb kaufen.
- Wir finanzieren Zubehör und Mehrausstattungen – vom Radio bis zur Automatik.
- Wir finanzieren Reparaturen ab DM 300,—, die in einem VW-Audi Betrieb ausgeführt werden.
- Wir finanzieren Versicherungsprämien von der Kfz.-Haftpflicht bis zur Vollkasko.
- Wir finanzieren Kredit-Sicherheit durch eine Restschuldversicherung für den Krankheits- oder Todesfall.

Und daß jeder Finanzierungs-Wunsch schnell, unbürokratisch und diskret erfüllt wird, ist selbstverständlich.

Informieren Sie sich in Ihrem VW-Audi Betrieb.

 Kredit Bank 
die Bank für Volkswagen- und
Audi-Fahrer



Die Glücklichen

Norddeutschlands Autofahrer haben es besser. Seit 10 Jahren liegt das letzte große unbekannte Reiseland Europas in ihrem Nahverkehrsbereich. Denn seit 10 Jahren schließen die luxuriösen Hochseefahrer der Prinzenlinien das englische und das norddeutsche Straßennetz aneinander. Feiern Sie das Jubiläum mit einer Englandreise zum Jubiläums-Preis: Für DM 75,— bringen wir Ihren PKW nach England und zurück, egal, ob es eine Ente oder ein Rolls Royce ist. Bedingung: Ihr PKW muß 3 lt. Tarif zahlende Insassen haben.

TÄGLICH AB HAMBURG ODER BREMERHAVEN NACH HARWICH



PRINZENLINIEN
Hamburg (0 40) 31 24 21/22
Bremen (04 21) 31 49 70 und 31 49 81

COUPON

Senden
Sie mir bitte kostenlos weitere Informationen

Name: _____

Ort: _____

Straße: _____

Bitte ausschneiden und einsenden an
PRINZENLINIEN, Abt. AS
Johannisbollwerk 6-8, 2000 Hamburg 11,
oder Martinistr. 58, 2800 Bremen 1



Fernsehen im Ausland

Längst hat die Industrie auch leistungsfähige Antennen für das fahrende Volk parat. Die Firmen Hirschmann und Shapeg beispielsweise offerieren solche Empfangshilfen für Wohnwagenfahrer. Und die bieten einen Vorzug, den die heimische Hausantenne vermissen läßt: Man kann mit ihnen den Sender mühelos anpeilen.

Ließen sich die Pläne der Zukunftsforscher in der Unterhaltungs-Elektronik realisieren, wäre die Versuchung des Urlaubs-Fernsehens vermutlich noch stärker, denn sie haben ein verführerisches Konzept in der Schublade: ein gesamteuropäisches – theoretisch sogar weltweites – Programm mit Tonübermittlung in verschiedenen Sprachen, von denen die gewünschte am Empfänger gewählt werden kann.

Die heutige und vermutlich auch zukünftige Realität des Fernsehens in anderen Ländern zeigt ein weit weniger erfreuliches Resultat europäischer Uneinigkeit: Manche Länder pflegen abweichende Systeme geradezu als nationale Notwendigkeit. So hielten es die Europäer schon immer für notwendig, auf ihren Bildschirmen mehr Zeilen unterzubringen als die Amerikaner. Doch den Franzosen reichte auch dieses europäische Mittelmaß nicht – sie legten noch ein paar Zeilen hinzu.

Bei den Farbsystemen gibt es abermals ein weltweites Dreierlei: das CCIR-System der Amerikaner, das in der übrigen Welt weitverbreitete PAL-System von Telefunken und, erneut eine französische Spezialität, das in seinem Heimatland und im Ostblock verbreitete SECAM-Verfahren.

Der gallische Alleingang hat für den Urlaubsfernseher

eine betrübliche Folge: Wenn er mit seinem Portable nach Frankreich reist, hat er inmitten des sich einig gebärdenden Europa ein arges Mißerfolgserlebnis: Erschaut in eine blinde Röhre.

Technisch ist natürlich auch diesem Problem beizukommen. Schon im schwarzweißen Fernseh-Altertum gab es umschaltbare Geräte für die europäische und die französische Zeilenzahl. Und mit der Elektronik Macht lassen sich auch die unterschiedlichen Farbsysteme in einem Gerät verarbeiten, wenn ein Adapter installiert wird.

Wer derlei im Fachhandel der Bundesrepublik sucht, wird zumeist enttäuscht bleiben. Die Verkäufer schütteln bei solchen Wünschen den Kopf – „zu wenig Nachfrage, zu hoher Preis“ – und dann verabschieden sie einen mit dem Rat: „Wenn's unbedingt sein muß, kaufen Sie sich doch in Frankreich ein Zweitgerät, das ist billiger.“ Und dieser uneigennützig Rat stimmt sogar.

Typisch für diese Situation: Japans Elektronik-Riese Sony, vor Jahren mit umschaltbaren Schwarzweiß-Portables recht gut im Geschäft, hält sich aus dem europäischen Farb- und Zeilen-Gerangel heraus und offeriert auf dem Weltmarkt nur noch die Umschaltmöglichkeit zwischen PAL und CCIR.

Natürlich gibt es für die Freunde von Frankreich-Ferien noch eine erwägenswerte Alternative zum Zweitgerät: Sie können selbst diese Eigenart des Landes nutzen und einmal richtig Urlaub vom Fernsehen machen.

Das nächste Extra erscheint im nächsten Heft – Thema: Männer-Hobby Motorrad.

Komplett-Caravans zum günstigen Preis: Die neuen t.e.-Caravans.



Mit spitzem Bleistift kalkulierte Werksnettopreise – komplette Ausstattung mit Kühlschrank, Heizung, Doppelfenster usw. ohne Aufpreis – viele praktische Details, die sonst kaum zu

finden sind: Die t.e.-Caravans der Serie '76 sollten Sie sich unbedingt ansehen. Es lohnt sich. Lassen Sie sich zuerst den kostenlosen Farbkatalog mit der Adresse der nächsten

t.e.-Werksniederlassung kommen.

t.e.-Caravans GmbH
433 Mülheim, Kölner Straße 37
Tel. (0208) 48 50 51



Dethleffs '76

Der Dethleffs-Start
in die
neue Saison

Noch schöner, noch
attraktiver, noch
preiswerter die Caravans
der Saison 1976!

z. B. Camper Luxus 390 nur DM 7295,- (empfl. Preis)
einschl. Kühlschrank • Gasheizung • Geteilte
Eingangstür • Doppelfenster ringsum • Gaslampe •
el. Wasserversorgung und vieles mehr!

Fordern Sie gleich kostenlos Farbkatalog an!

Dethleffs Wohnwagen KG
7972 Isny/Allgäu, Postfach 1180 B

Alles über Sportschlauchboote der Klasse ZEPHYR. Gratis.

Kostenlos halten wir den großen
farbigen Zephyr-Katalog für Sie bereit.
Lassen Sie ihn kommen. Anzeige
einfach ausschneiden und einsenden.



zephyr

Deutsche Schlauchbootfabrik Hans Scheibert
D-3457 Eschershausen · Postfach A 5 · ☎ 05534-551



Continental

Frei sein, zwanglos sein!
Ein Urlaub wie kein anderer!
Die schönsten Apartments, Hotels
und Bungalows erwarten Sie.
Wo Sie auch wohnen –
Sie sind immer am Strand

FKK URLAUB '76

Ein Urlaub, der
Spaß macht

**Komm mit ZUDEN
SCHÖNSTEN KOSTEN
EUROPAS**

OBÖNA-REISEN Europas
größter FKK Spezial-Reiseveranstalter
6350 Bad Nauheim, Postf. 1449
☎ 06032 18985

Fordern Sie unseren großen
Farbbildkatalog AM5

Die neue Fundgrube für Caravan- und Camping-Zubehör ist da.

Den t.e.-Zubehör-
katalog gibt es jetzt
als Spezialausgabe
für den Sommer '76.
Mit einer Riesenaus-
wahl an Zubehör für
Camping- und Car-
avanfreunde. Und mit
Preisen, die die Ur-
laubkasse nicht
belasten.

Holen Sie sich den
neuen Katalog
kostenlos. Er kommt
auf telefonische oder
schriftliche Anfor-
derung.

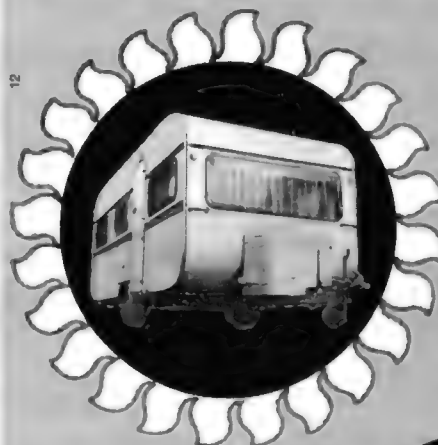
t.e.-Zubehörzentrale
433 Mülheim
Kölner Straße 37
Tel. (0208) 48 50 51



Wir senden Ihnen gratis das Informationspaket über Das große europäische Wohnwagenprogramm

Senden Sie einfach den Gutschein ein.

Das GROSSE KNAUS-
INFORMATIONSPAKET
einzigartig! Denn die
KNAUS-Firmengruppe
stellt Ihnen damit
ein Wohnwagenangebot
vor, das optimale
Auswahlmöglichkeiten
bietet:
die Programme
der großen Marken
KNAUS, WOLF und
SCHWEIKERT! Dazu
Informationen über
GREYHOUND-Marken-
vorzeile und KNAUS-
Komfort-Camping-
plätze.
Besser können
Sie über Caravaning
wohl kaum informiert
werden...



KNAUS

KNAUS-Gruppe
8703 Ochsenfurt
Postfach 130

Name

Ort

Straße

Senden Sie mir gleich das
GROSSE KNAUS-INFORMATION-
PAKET mit allen wichtigen Einzelheiten

Häuschen im Grünen

Ferienhäuser und Ferienwohnungen werden immer beliebter.

**auto
motor
-sport**
Unterhaltung

Von Rolf Lohberg

Der Mensch liebt, was er kennt. Anders wäre es nicht möglich, daß Leute, die elf Monate im Jahr in einem Hochhaus wohnen, im zwölften – im Ferienmonat nämlich – ebenfalls in einen Wohnsilo ziehen.

Daß sie es tun, beweist die Statistik. Die Appartements in diesen „Ferienwohnungsgroßanlagen“ sind voll – ob das Mammut-Ferienhaus nun an der Ostsee steht und „Damp 2000“ oder „Weißenhäuser Strand“ heißt, ob es sich als „La Grande Motte“ an der französischen Mittelmeerküste erhebt oder als „Esmeralda“ die Costa del Sol bedroht.

„Der Freizeitwert dieser Anlagen ist sehr groß“, sagt Gerd Oosterveld, Ferienwohnungsspezialist aus Hannover. „Sie verfügen über Hallenbäder, Tennisplätze, Kinderzimmer, Supermärkte – und so weiter. Letztlich ist es aber eine reine Kapazitätsfrage, daß diese Anlagen so gefragt sind. Die neu entstehenden Einzelhäuschen oder Bungalowsdörfer reichen nicht. So müssen wir uns – mehr zwangsläufig – diesen

Wohnsilos zuwenden. Und diese Appartements sind natürlich auch billiger als Einzelhäuschen.“

Bei *Scharnow*, Deutschlands größtem Ferienwohnungsmakler, werden in diesem Jahr 5500 Wohneinheiten angeboten. Nur 2000 davon sind noch Einzelhäuschen. Und dieses Verhältnis wird immer ungünstiger für die Liebhaber von echten Ferienhäusern.

„Es gibt immer noch viele Ferienhäuser“, tröstet Lieselotte John, Deutschlands prominenteste Ferienwohnungsvermittlerin in den Diensten von *Scharnow*. „Freilich: die berühmten Einzelobjekte irgendwo in einem Tiroler Bergdorf oder in einem Kärntner Tal sind oft auf Jahre hinaus ausverkauft.“

Vor allem für die Spitzentermine, für die Zeit der großen Ferien oder – in diesem Jahr – für das spät im Frühling liegende Ostern. Wer da noch etwas Hübsches haben möchte, muß sich sehr beeilen. Er sollte sich schleunigst die einschlägigen Kataloge beschaffen – nicht nur von den großen Reiseveranstaltern,

sondern auch vom ADAC und von *Swiss Chalets*.

Vor und nach der Hauptsaison ist es weniger kompliziert; dann gibt es in Österreich und der Schweiz, in Frankreich, in Italien und in Spanien (von Deutschland ganz zu schweigen) genügend Angebote.

Die Ausnahme ist Dänemark. Das klassische Land der Ferienhäuschen verhält sich in vielem anders als die übrigen Urlaubsgegenden. Nicht nur, daß man dort keine Ferien-Wohnblocks

Was kostet ein Ferienhäuschen?

Mit vier Personen bezahlt man in der Hauptsaison, je nach Land (Spanien und Italien sind billig) und Ausstattung (die geht bis zum offenen Kamin und sogar zum eigenen Swimming-pool) zwischen 250 und 750 Mark pro Woche. In der Nebensaison kostet es oft nur ein Drittel.



Urlaubs-Traum: ein typisch dänisches Ferienhäuschen auf Jütland

findet. „Eine Bauart, wie sie an der deutschen Ostseeküste entstanden ist, gibt es bei uns nicht und wird es auch nie geben“, sagt der dänische Fachmann Jörgen von Klenau.

Die vielen tausend dänischen Ferienhäuschen wurden nicht in erster Linie zum Vermieten gebaut, sondern als Zweitwohnung der Besitzer: Am Wochenende oder auch mal zwischendrin macht die dänische Familie Ferien im Häuschen am Strand.

Vermietet werden diese Ferienhäuser erst dann, wenn die Besitzer in die großen Ferien nach Spanien oder Italien reisen: also in der Hauptsaison. Deshalb gibt es in Dänemark gerade zur Hauptferienzeit besonders viele Häuschen zu mieten. „Zu 80 bis 85 Prozent von Deutschen“, versichert Klenau.



Dieses bewährte Auto kostet rund 1.500 Mark weniger, als Ihr Nachbar glaubt: 8.570,- Mark.

(Unverbindlicher Richtpreis)



POLSKI FIAT 125p

Eine vernünftige Anschaffung.

Informations-Gutschein

Ich möchte mehr über den Polski Fiat 125p und seine 33 Extras wissen. Informieren Sie mich.

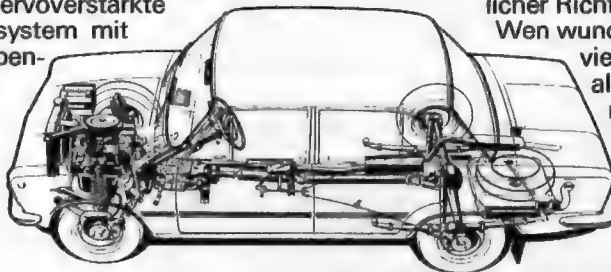
Name: _____

Anschrift: _____

Walter Hagen & CO GmbH,
Pestalozzistraße 25,
4150 Krefeld

Welcher andere Wagen kann Ihnen so günstig soviel Mittelklasse-Komfort mit viel Platz, vier Türen, Liegesitzen mit integrierten Kopfstützen und einen großen Kofferraum bieten.

Welches andere Auto kann Ihnen so günstig soviel Sicherheit bieten: von Gürtelreifen über das servoverstärkte Zweikreis-Bremssystem mit seinen vier Scheibenbremsen bis hin zum Bremskraftregler.



Welches andere Auto bietet Ihnen darüber hinaus so günstig mit 1500 ccm und 75 PS eine Motorisierung, die Ihnen genug Kraftreserven zum zügigen Überholen läßt.

Der Polski Fiat 125p bietet Ihnen alles das zusammen zu einem wahrhaft vernünftigen Preis: DM 8.570,- (unverbindlicher Richtpreis, ab Grenze).

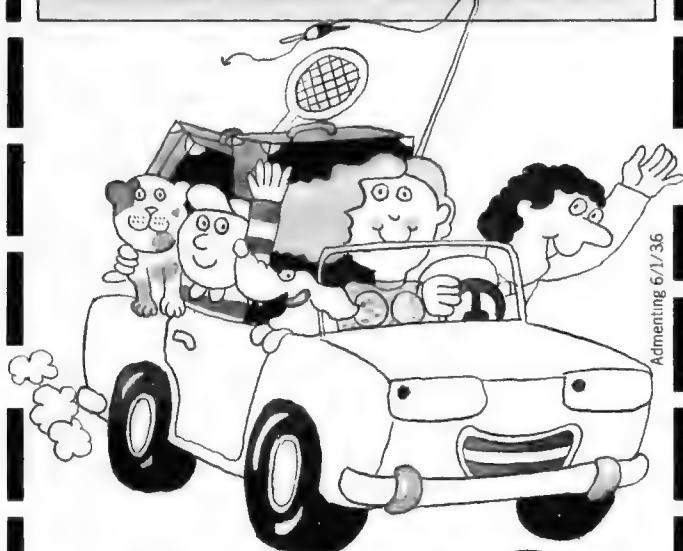
Wen wundert es da, daß ihn viele seiner Besitzer als eine wirklich vernünftige Anschaffung bezeichnen.

Die 33 Inklusiv-Extras für mehr Komfort und Sicherheit.

- | | | | |
|---|--|--|---|
| ☐ 4 Türen | ☐ Sicherheitslenkung | ☐ Drehzahlmesser | ☐ Handschuhkasten beleuchtet |
| ☐ 5 Gürtelreifen | ☐ Kopfstützen vorn | ☐ Kühlwasser- Thermometer | ☐ Motor- und Kofferraum beleuchtet |
| ☐ 4 Scheibenbremsen | ☐ Mittelarmstütze hinten | ☐ Zweistufen-Gebläse | ☐ Türsicherungsluchten überall |
| ☐ Zweikreis-Bremsanlage | ☐ Liegesitze | ☐ Tages-km-Zähler | ☐ Mittelkonsolen-Ablage |
| ☐ Bremskraftverstärker | ☐ Doppelscheinwerfer verstellbar | ☐ Warnlampe für Choke | ☐ Abschließbarer Tankdeckel |
| ☐ Bremskraftregler | ☐ Rückfahrscheinwerfer | ☐ Warnlampe für Handbremse | ☐ Abblendbarer Innenspiegel |
| ☐ Drehstrom- Lichtmaschine | ☐ Teppichboden | ☐ Handgas | ☐ Schmutzfänger |
| ☐ Stoßstangen mit Pralleiste | ☐ Scheibenwasch-Anlage | ☐ Zigarettenanzünder beleuchtet | |
| ☐ Rammschutzleisten beidseitig | ☐ Scheibenwischer mit 4-Stufen-Intervall-Schalter | | |

Mit Qualitäts-Garantie: 1 Jahr oder 15.000 km.

Neckermann-Autourlaub:



Autospaß mit der ganzen Familie...

Urlaub mit der ganzen Familie – unabhängig und mit Spaß am Fahren. Und am Ziel warten auf Sie Ferienwohnungen, Hotels, Pensionen und Bauernhöfe von der Ostsee bis zum Mittelmeer. Natürlich preiswert.

Wir heißen Auto-Urlauber willkommen –

z. B. an der

Costa Brava

2 Wochen
Vollpension
schon ab

oder an der

Italienischen Adria

2 Wo. Übern.
3-Pers.-App.
pro App.
schon ab

128,- 132,-

Kommen Sie zu uns – Ihre Neckermann-Reisebüros überall in Deutschland. Wir beraten Sie gern und bestätigen Ihren Urlaub sofort. Bei uns erhalten Sie auch den neuen „Bahn-/Auto-/Bus-Prospekt“ Sommer '76. Oder schreiben Sie an Neckermann + Reisen, 6 Frankfurt 2, Postfach 119091.

Buchungen überall mit diesem Zeichen

**Für die kostbarsten
Wochen des Jahres
sollten Sie auf Nummer
Neckermann gehen.**



Stereo fürs Handschuhfach

Für jeden Geschmack:
sieben ausgewählte Cassetten.

The Three Degrees Live

(Philadelphia Records 40-69197)

Live-Konzerte scheinen derzeit gut im Rennen zu liegen, auch wenn Unvoreingenommene sie allenfalls durch den Zwischenbeifall von Studioaufnahmen unterscheiden können. Bei den „Three Degrees“ handelt es sich um drei äußerst attraktive, dunkelhäutige Damen, die auf der Welle des sogenannten Philadelphia-Sounds reüssierten und wochenlang die amerikanischen Hitparaden anführten, unter anderem auch mit dem Hit „When I will see you again“ und „Dirty Ol' Man“.

Johnny Cash: Look At Them Beans (CBS 40-81012)

Gebratene Bohnen, gekochte Bohnen, Bohnen mit Speck, Bohnen in jeder Form sind und bleiben Bestandteile jedes anständigen Western, der aus den USA kommt. Was Wunder, daß der Country-Sänger Johnny

Cash sie ausführlich in seinem Titelsong beschreibt. Außerdem rühmt er das Cowboyleben, die Straßen, die er geht, die Mädchen, die er heimlich liebt, und selbstverständlich seine Heimat Texas.

K-TEL's 40 Supergreats (K-TEL MC 130 A und B)

Auf den beiden zusammengehörenden Cassetten versammelt sich alles, was derzeit in der Rock-, Pop- und Beatwelt Rang und Namen hat. 80 Stars – darunter Elton John, Deep Purple oder Suzie Quatro – sorgen mit 80 Hits für stundenlange Unterhaltung.

Super Power – 20 Hits, 20 Stars (CBS 40-81149)

Ähnlich K-TEL schneidet auch CBS eine Reihe eingängiger Hits zusammen – freilich nur halb so viel und in nicht ganz so internationaler Mischung. Gegen Rockgruppen wie Santana muß hier Michael Holm mit der Behauptung konkurrieren, daß Tränen nicht lügen können; Roberto Blanco („Manolitos Meisterstück“) singt gegen Leonhard Cohens „Bird on the wire“ an. Ob mit Erfolg, ist Geschmackssache.

In Concert Volume 1: Louis Armstrong Live (Electrola 1 C 234-95 684)

Acht Stücke des legendären Jazztrompeters, gesungen und gespielt. Zwar enthält die Cassette das berühmte „When The Saints Go Marching In“ und auch „Mack The Knife“; freilich ist sie ein wenig kurz geraten. Den-



noch lohnt es sich auf jeden Fall, der vertrauten Kratzstimme zuzuhören; die Stücke sind mit Sinn zusammengestellt.

 The Best Of Al Martino
(Capitol 1 C 228 80 060)

Der amerikanische Altstar und Multimillionär mit der weichen Stimme hat seine besten Lieder zusammengestellt – natürlich gehört auch



das dazu, mit dem er berühmt wurde: „Spanish Eyes“. Wenn Al Martino heute in Las Vegas auftritt, die spanischen Augen besingt und die eigenen schmach-tend verdreht, fallen immer noch die Damen in Ohnmacht.

 Paul Simon: Still Crazy After All These Years (CBS 40-86001)
Simon, schnurrbärtiger Ex-Partner von Art Garfunkel, singt mit sanft-brüchiger Stimme eigene Melodien und verrät unter anderem 50 Tricks, um der Geliebten den Laufpaß zu geben.

Neu für Autofahrer

DIE IRLAND-BRÜCKE



Jetzt können Sie mit nur einer Reservierung Ihre Überfahrt direkt bis nach Irland buchen: über die IRLAND-BRÜCKE. Und das zum Vorzugspreis! Schon ab DM 580,- (Vor- und Nachsaison, 2 Pers., 1 Pkw, hin und zurück). Die IRLAND-BRÜCKE besteht aus den kurzen SEALINK Routen von OSTENDE, CALAIS oder BOULOGNE nach DOVER oder FOLKSTONE und von FISHGUARD oder HOLYHEAD nach ROSSLARE oder DUN LAOGHAIRE.

Fordern Sie mit dem BON dieser Anzeige weitere Informationen über die IRLAND-BRÜCKE sowie den brandneuen 28-seitigen farbigen „IRLAND REISEFÜHRER“ der Irischen Fremdenverkehrszentrale. Buchungen nimmt Ihr Reisebüro entgegen.

Der Urlaub. Irland

Bitte einsenden an:

DIE IRLAND-BRÜCKE

c/o Irische Fremdenverkehrszentrale · Postfach 1 · 6000 Frankfurt/M. 1

Bitte schicken Sie mir kostenlos und unverbindlich ausführliche Unterlagen.

BON

Name _____

_____ () _____

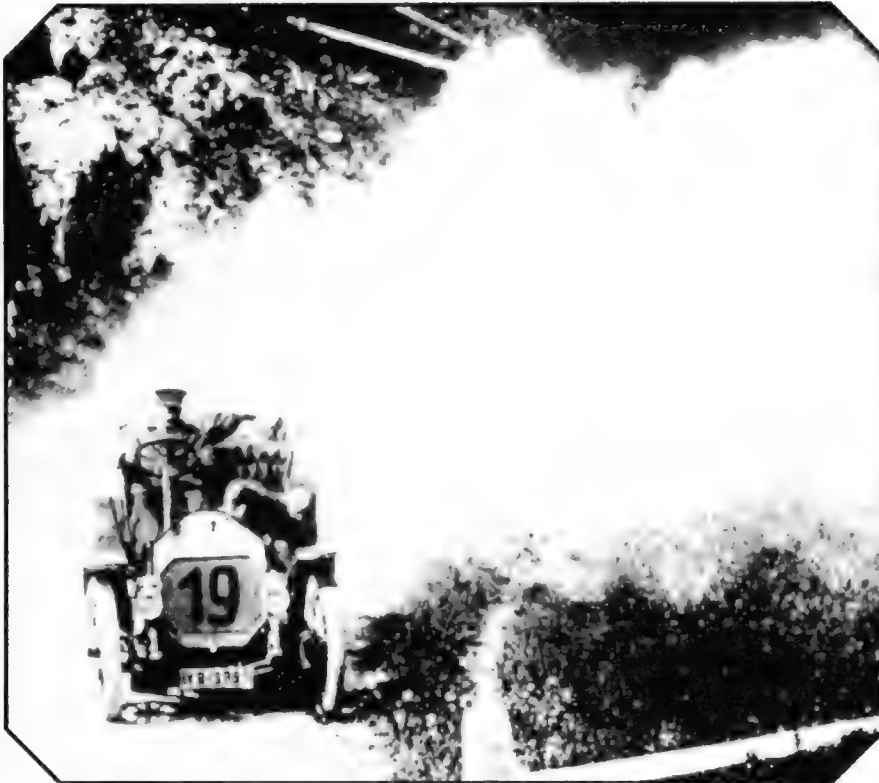
Straße _____ PLZ _____ Ort _____

SL 108



Als die Räder laufen lernten

Folge 1: Am Anfang war das Abenteuer



Staub in Riesenwolken, dicht wie dickster Nebel, machte das Überholen zum ganz großen Abenteuer: Wohl dem, der vorn war wie hier Fritz Erle bei der Herkomerfahrt anno 1907. Diese Rallye hatte der Maler Hugo von Herkomer gestiftet, um die Entwicklung von komfortablen Tourenwagen zu fördern, aber sie wurde zu einem Tuning-Festival, bei dem Amateure keine Chancen hatten.



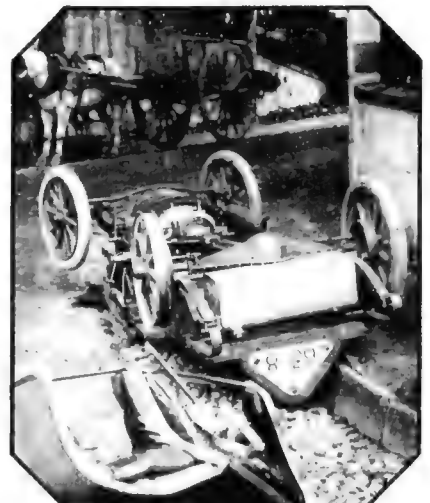
Beim Rennen Paris — Madrid 1903: Marius Barbarou fuhr den neuen Benz, den er gebaut hatte, als Karl Benz die Zeichen der schnellen Zeit nicht begriff. Stiller Held im Cockpit: der Schmiermaxe.



Ungebahte Kontinente forderten heraus. Auf Peking — Paris 1907 folgte New York — Paris 1908: Durch die USA, per Schiff nach Japan, über Moskau zum Ziel. Der Protos aus Berlin war als Erster in Paris.



Do-it-yourself war Vorschrift auch beim Grand Prix. Zehnmal mußte der zweite Mann Reifen wechseln, bis der Fahrer Lautenschlager den Mercedes in Dieppe 1908 als Sieger ins Ziel brachte.



Sie stürzten und zerlegten sich, nie war Autofahren gefährlicher: Reifen platzten, Bremsen versagten, Lenkreaktionen waren schwerfällig. Trotzdem — mit Pferden hatte es noch mehr Unfälle gegeben.

**Die Bosch Kundendienste, Ihre Spezialisten für Auto-Elektrik,
versprechen Ihnen:**

Wir machen, was sein muß. Und das gründlich.



Die Kundendienste von Bosch.

Wegweiser

Praktische Stadt-Atlanten für Autofahrer.

Thymian, Madeira, Cognac und Pilzen. Oder Lammnüsschen mit Zwiebeln, Schinken und Knoblauch. Am Tisch zubereitet von Frau Chefin persönlich: Cäcilie Optekamp, als Köchin weitberühmt.

Freunde des Hauses vernahmen mit Trauer, daß Frau Optekamp nur noch in diesem Jahr dem Kochzeremoniell vorstehen wird; die Dame des Hauses ist (man verzeihe die Ungalanterie) nun siebzig und möchte sich zurückziehen. Ihr Nachfolger – Karl-Heinz Falk – ist bereits im Betrieb. Aber als Feinschmecker weiß er: Solche Übergänge müssen langsam und unbemerkt vonstatten gehen. Wie das Reifen eines guten Weins.

Daß es Zimmer im „Bären“ gibt, sagten wir. Telefon: 0 64 39 / 70 14. Es empfiehlt sich, Tische vorzubestellen. Und im Januar ist geschlossen. **RL**

Der ortsfremde Autofahrer kurvte fluchend durch die City, bremste an jeder Straßenecke, zerrte an einem Papierfetzen herum und fuhr schließlich auf seinen Vordermann auf. Der Grund dafür, daß der Mann in die Unfallstatistik einging: er hatte während der Fahrt einen unhandlichen Stadtplan benutzt, der ihm mehr Aufmerksamkeit abverlangt hatte als das Verkehrsgeschehen.

Mit solchem Ärger räumen die neuen praktischen Stadt-Atlanten auf, die das renommierte Kartenhaus Geo-Center (Stuttgart 80, Honigwiesenstraße 25) vertreibt. Bislang existieren Ausgaben für Bonn, Köln, Hamburg, Berlin und Frankfurt; noch 1976 werden München, Stuttgart und Düsseldorf folgen. Die Preise: zwischen 10,80 und 16,80 Mark.

Nach einem durchdachten Stufensystem enthalten die Geo-Atlanten klein-

formatige Übersichtskarten, die schrittweise die umliegende Region, die Stadt selbst, den gesuchten Stadtteil und schließlich einzelne Straßenzüge erfassen. Teils sind sogar Hausnummern und Einbahnstraßenregelungen angegeben.

Auf diese Weise lassen sich sogar kleine, versteckte Straßen auffinden, die in herkömmlichen Stadtplänen oft ungenau oder gar nicht eingezeichnet sind; das gilt beispielsweise auch für Sportplätze oder Badeseen.

Ein Anhang enthält zahlreiche wichtige Adressen von Behörden, Krankenhäusern oder Feuerwehren; selbst Kinopläne oder Postamtsbereiche wurden nicht vergessen. Wer schließlich sein Auto abstellen und mit öffentlichen Verkehrsmitteln weiterfahren möchte, wird mit entsprechenden Bahn- und Bushinweisen bedient. **hs**



Man muß ihn eben haben. Den neuen MOTORRAD-Katalog mit Bildern, Daten und Preisen von über 350 in- und ausländischen Modellen. Dazu eine komplette Übersicht über Mofas, Mopeds, Mokicks und Leichtroller. Den neuen MOTORRAD-Katalog gibt's beim Zeitschriftenhändler, oder mit dem Bestellschein direkt vom Verlag. Zum alten Preis mit noch mehr Farbe.

Bestellschein

Bitte deutlich ausfüllen und absenden an:
MOTOR-PRESSE STUTTGART
Postfach 1042, 7 Stuttgart 1

Bitte senden Sie mir: _____ Exemplar(e) MOTORRAD-Katalog zum Preis von DM 6,- + DM 1,20 Porto.

Lieferung nur bei Vorauszahlung!

☐ Der Betrag wird gleichzeitig mit dieser Bestellung auf das Postscheckkonto Stuttgart 4892-701 überwiesen.

☐ liegt als Scheck bei (Gewünschtes bitte ankreuzen)

Name/Vorname _____

Straße _____

PLZ/Ort _____

Datum/Unterschrift _____

AMS 5/75

Über den Gaumen gepeilt

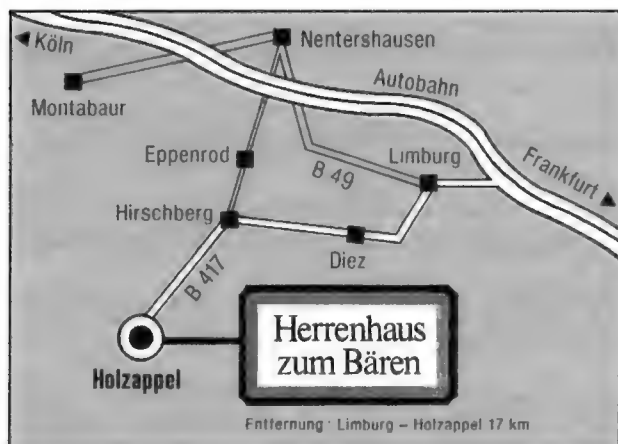
Heute: „Herrenhaus zum Bären“ bei Limburg.

Zuerst — 1705 — hieß es „Herrschaftliches Haus zum Goldenen Adler“, später wurde es umbenannt: „Herrenhaus zum Bären“. Das ist nicht nur etwas Altehrwürdiges, sondern auch etwas Besseres.

Goethe war hier; gleich nebenan wohnte er beim Hofrat Schneider. Das Goethe-Haus ist jetzt die Dependence des Hotels. Man gab sich alle Mühe, die Gebäude außen und innen in jenem nostalgischen Altdeutsch zu er-

halten, das bis vor kurzem nur die Kenner so richtig schätzten.

Ebenso gepflegt sind Küche und Keller (letzterer mit 200 Sorten); man ißt nicht — man speist: Mastkalblende mit



Der Keller des „Herrenhauses zum Bären“ bietet 200 Sorten Wein

Bitte ausfüllen, ausschneiden und einsenden an: DIE WELT, Abt. Stellenservice, 2 Hamburg 36, Postfach

Mehr als 70 Prozent aller WELT-Stellenangebote stehen gleichzeitig in keiner vergleichbaren Zeitung. Sie finden sie nur in der WELT.

Wertscheck für Berufs-Chancen in Süddeutschland, in Westdeutschland, in Norddeutschland

Bitte schicken Sie mir vier Gutscheine für je 1 Exemplar einer WELT-Samstag-Ausgabe mit dem großen überregionalen Stellenanzeigenteil für Fach- und Führungskräfte.

Name: _____

PLZ/Ort: _____

Str./Nr.: _____

DIE WELT

Bandscheiben-Beschwerden

Gegen Rücken-Nacken- und Gliederschmerzen, Bandscheibenbeschwerden u.a. bringt **Malinert**® spürbare Hilfe. Durch einen speziellen Wirkstoff, der gereizte Nerven beruhigt. Sowie durch schmerzstillende und durchblutungsfördernde Stoffe. Wenn trotz Behandlung mit **Malinert**® die Beschwerden anhalten, empfehlen wir Ihnen den Besuch Ihres Hausarztes.

Malinert

Als Dragées und Salbe rezeptfrei in allen Apotheken. Auch in Österreich und der Schweiz. Malinert Salbe in der Schweiz als Madinex.



ANSA-SPORTAUSPUFFANLAGEN
mit ABE lieferbar für:



**LANCIA-BETA
COUPE 1600/1800**

und viele andere Fahrzeuge



Fordern Sie unser Angebot an!
Es lohnt sich!

Rennsport-Zubehör GmbH, 6831 Reilingen,
Bauerbruchstr. 3 + 8, Tel. 0 62 05 / 67 67, Telex 84 65 980

Im Schongang auf der Autobahn

Fahren in der Stadt und auf Landstraßen ist anstrengender als auf der Autobahn.

Von Karl Mauer

Es war, als sei der Fahrer eingeschlafen", berichtete ein Augenzeuge nach dem tödlichen Unfall des österreichischen Grand Prix-Fahrers Helmut Koinigg beim Großen Preis der USA 1974.

Koinigg war, im Hinterfeld liegend, beim Anfahren einer

Kurve ohne erkennbare Reaktion geradeaus gefahren, geradewegs in die mangelhaft befestigten Leitplanken. Über die Ursachen dieses mysteriösen Unfalls wurden viele Mutmaßungen angestellt, die in der Feststellung gipfelten, ein technischer Defekt, möglicherweise ein

Reifenschaden, habe den Formel 1-Neuling aus der Bahn geworfen.

Koinigg war im Rennsport ein Begriff: Super V-Goldpokalsieger, bisweilen im Tourenwagen-Team von Ford Köln. Als er beim 24 Stunden-Rennen von Spa 1973 am

Steuer eines Capri gegen Mitternacht abgelöst wurde, registrierte der Ford-Betreuer Günther Traub bei Koinigg Puls 170. Ein höchst gefährlicher, wenn auch für Rennfahrer kein ungewöhnlicher Wert, wie der Freiburger Mediziner Professor Dr. Josef Keul in einer langjäh-

Tempolimit auf Autobahnen aus medizinischer Sicht sinnlos: Testperson, Arzt



Foto: Binder/Seufert



Lada 1200 4-tür. Limousine, 1198 ccm, 60 PS (DIN)

Ein Grund mehr, sich für den LADA zu entscheiden:

Unser Straßennetz besteht nicht nur aus Autobahnen – aber auch dort, wo es rauh hergeht: auf schlechten Straßen oder im Gelände läßt Sie der LADA nicht im Stich. Er hat ein stabiles Fahrwerk, gegen Staub und Schlamm besonders geschützte Gelenke der Radaufhängung und Lenkung und ungewöhnlich hohe Bodenfreiheit.

Und noch ein Grund:

Der LADA ist robust und stabil gebaut, für eine lange Lebensdauer konzipiert. Sein Karosserieblech, aber auch Stoßdämpfer und Befestigungspunkte sind verstärkt.

Grund Nr. 3:

Beim LADA gibt's keine Aufpreise! Serienmäßig ist er ausgestattet mit Verbundglasfrontscheibe, 2-stufiger, überaus wirksamer Heizungs- und Lüftungsanlage, die selbst mit „sibirischer“ Kälte fertig wird. Die Scheibenwischer haben zwei Schaltstufen für Dauer- und Intervallbetrieb. Abblendbarer Innenspiegel, Warnleuchten für angezogene Handbremse und Benzinreserve, elektr. Bremsflüssigkeitskontrolle. Versiegeltes Kühlsystem mit Dauerfrostschutzlösung, 19-teiliges Qualitäts-Bordwerkzeug. Liegesitze mit strapazierfähigem Kunstlederbezug, Großkofferraum, Dauer-Unterbodenschutz.

Grund Nr. 4:

Der LADA ist nicht nur preiswert in der Anschaffung, sondern auch sparsam im Verbrauch: Der 60-PS-Motor gibt sich mit Normalbenzin zufrieden. Darüber hinaus sorgt ein Oktanzahlwähler für eine Anpassung an jede Benzinqualität.

Und schließlich:

Ölwechsel- und Service-Intervall alle 10.000 km.

LADA-Garantie: 1 Jahr ohne Kilometerbegrenzung.

Mehr als 300 Händler- und Service-Stationen führen Ihnen den LADA gerne vor – machen Sie eine Probefahrt!

Unverb. Preisempfehlung inkl. MWSt. ab Grenze verzollt

7.700.-



Lada 1200 Kombi

5-türige Kombi-Limousine, 60 PS (DIN), Höchstgeschwindigkeit: 135 km/h, Nutzlast: 430 kg, Gürtelreifen, Dauer-Unterbodenschutz. Ein Auto wie geschaffen für harte Alltagsarbeit und frohes Freizeitvergnügen.

Unverb. Preisempfehlung inkl. MWSt. ab Grenze verzollt

8.500.-



Lada 1500

4-türige Luxus-Limousine, 75 PS (DIN), Höchstgeschwindigkeit: 150 km/h. Viele Extras ohne Aufpreis: Automatik-Sicherheitsgurte, Rückfahrluchte, Tourenzähler, Bremskraftverstärker, Velourteppichboden, Gürtelreifen, Dauer-Unterbodenschutz.

Unverb. Preisempfehlung inkl. MWSt. ab Grenze verzollt

9.500.-

3

An die SATRA GMBH, LADA-ALLEIN-IMPORT
Lessingstr. 60, 2153 Neu Wulmstorf b. Hamburg

Ich will die Motorisierungskosten senken und bitte um Übersendung eines Prospektes vom

- ☐ LADA 1500 (DM 9.500.-)
- ☐ LADA 1200 Kombi (DM 8.500.-)
- ☐ LADA 1200 (DM 7.700.-)
- ☐ Händlernachweis

Name

Straße

Wohnort



Lada

.. das große Auto zum kleinen Preis

Streß am Steuer

rigen Untersuchungsserie festgestellt hat, deren Ergebnis jetzt vorliegt. Rennfahrer zeigen Herzfrequenzen, die – wie etwa bei der Tourenwagen-Fahrerin Waltraud Stöhr-Odenthal gemessen wurde – bei 230 pro Minute liegen können.

Als Folge dieser teilweise extrem hohen Herzfrequen-

Rennfahrer: zwei Drittel pathologisch

zen registrierte Prof. Keul eine vermehrte Produktion der Stresshormone Adrenalin und Noradrenalin sowie der Blutfette. Zwei Drittel aller untersuchten Fälle, so zeigt die Auswertung, fielen in den pathologischen, also krankhaften Bereich. Und Professor Keul ist sicher: „Dies ist die Erklärung für Rennunfälle, deren Ursache auf den ersten Blick rätselhaft erscheint.“

Die Untersuchungen an Rennfahrern freilich stellen nur einen Teilbereich jener Forschungsarbeit dar, die der Professor in Zusammenarbeit mit BMW durchführte. Bei der Beantwortung der Frage, welchen Einfluß das Autofahren auf den menschlichen Organismus hat, ergab sich folgende komplexe Fragestellung:

Erstens: Wie wird der Mensch beim Autofahren belastet?

- Ausmaß der körperlichen Beanspruchung
- Ausmaß der seelischen Anforderungen
- Bestehen unterschiedliche Auswirkungen bei jungen, alten, gesunden oder kranken Menschen?
- Wie sind die Auswirkungen der Länge und der Art der gefahrenen Strecke?
- Einfluß der Geschwindigkeit
- Auswirkung des Fahrzeugtyps.

Zweitens: Kann der Mensch durch die Anforderungen des

Autofahrens überlastet werden?

- Bestehen Hinweise für eine Überforderung des Menschen beim Autofahren?
- Kann er selbst oder können andere durch eine Überbelastung gefährdet werden?
- Können Überforderungen vermieden werden?

Um die Fragen zu klären, führte Prof. Keul mit Unterstützung von BMW Untersuchungen an gesunden

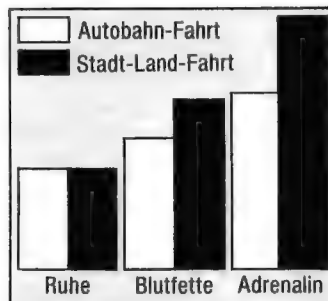
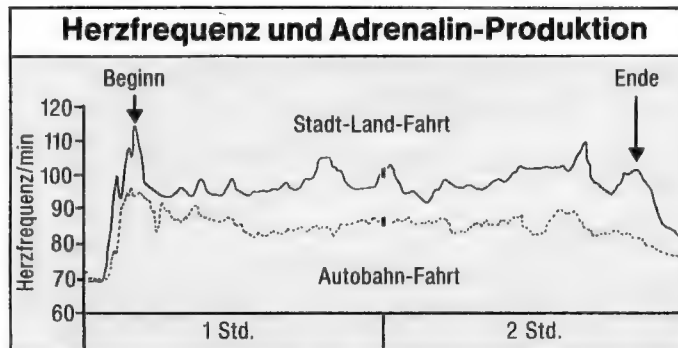
Menschen und Infarktpatienten bei Stadt-Land-Fahrten sowie bei Hochgeschwindigkeitsfahrten auf der Autobahn durch. Um die dabei auftretende körperliche Tätigkeit zu erfassen, waren die von den Testpersonen gefahrenen Autos, ausnahmslos BMW 525, mit Zählwerken ausgestattet, die die Häufigkeit des Bremsens, Kuppelns, Lenkens und Gasgebens registrierten.

Erweitert wurden die Untersuchungen auf einem BMW-

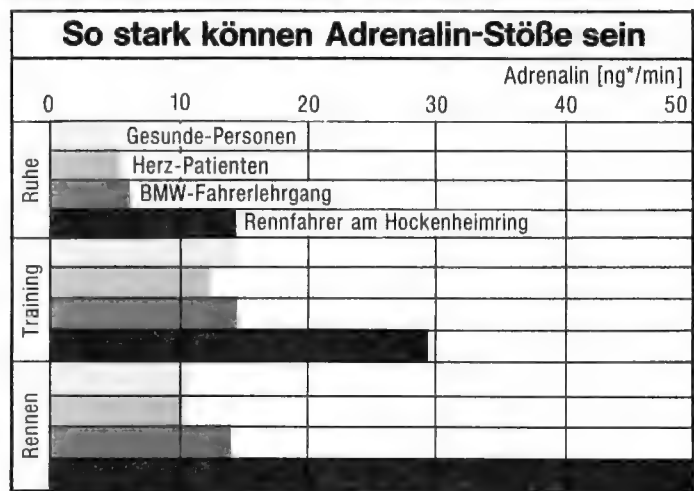
Fahrerlehrgang auf dem Nürburgring, bei dem die Fahrer bestimmte Streckenabschnitte unterschiedlichen Schwierigkeitsgrades zu durchfahren hatten. Die wichtigsten Erkenntnisse brachten Befunde von Autorennfahrern auf dem Nürburgring und dem Hockenheimring.

Insgesamt wurden 138 Personen untersucht, die sich 484 venöse und 340 Kapillar-Blutentnahmen gefallen lassen mußten. Nach Abschluß der Untersuchungen lagen Prof. Keul und seinem Team 5700 blutchemische Analysen, 204 Urinproben und 292 EKG-Aufzeichnungen vor.

Die rein körperliche Belastung während der Autofahrt, das zeigten die Zählwerke, ist gering. Die gesunde Testperson in Prof. Keuls Untersuchung bremste bei einer ca. 200 Kilometer langen Stadt-Land-Fahrt und einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 55,6 km/h im Durchschnitt 352mal. 284mal wurde gekuppelt, 880mal trat der Proband aufs Gaspedal. Nennenswerte Änderungen des Lenkeinschlags wurden 1350mal registriert. Bei einem BMW 525, der serien-



Im Stadtverkehr und auf Landstraßen zeigt der Autofahrer, ständig mit neuen Situationen konfrontiert, eine höhere Herzfrequenz als auf der Autobahn (oben). Blutfette und Adrenalin werden in stärkerem Maß produziert (links). Eine Überforderung ist allerdings nicht gegeben.



* Nanogramm (Milliardstelogramm)

Rennfahrer produzieren Adrenalin in großen Mengen. Bei Untersuchungen verschiedener Piloten während eines Rennens am Hockenheimring ergaben sich Werte, die mehr als das Fünffache dessen ausmachen, was im Gefäßsystem des normalen Autofahrers kreist. Zusammen mit anderen Faktoren zeigten die Rennfahrer als Folgen emotionaler Anspannung Werte, die zu zwei Dritteln in den pathologischen Bereich fielen.

Autofahrer: kaum körperliche Arbeit

mäßig mit Lenk- und Bremservo ausgerüstet ist, also keine große Belastung.

Die Herzinfarkt-Patienten am Steuer, durchweg 20 Jahre älter als die gesunden Testkollegen, ließen es ruhiger angehen. Ihre Durchschnittsgeschwindigkeit lag um sechs km/h niedriger, doch sie waren dennoch aktiver: Mit Ausnahme des Kuppelns fielen alle anderen Arbeitsgänge 10- bis 20mal öfter an.

Die Herzfrequenzen bei Stadt-Land-Fahrten lagen bei 90 bis 100/min und damit um 20 bis 30 Schläge über dem Ruhewert. Im Einzelfall wurde kurzzeitiges Ansteigen

er Herzfrequenz bis auf 30/min registriert. Die Pulsfrequenzen der Herzpatienten lagen jeweils um 10 bis 20 Schläge niedriger, eine altersbedingte Folge: Je älter der Mensch wird, desto stärker nimmt die maximale mögliche Herzfrequenz ab.

Im Autobahn-Versuch wurden bei beiden Untersuchungsgruppen naturgemäß deutlich höhere Geschwindigkeiten registriert. Sie betragen bei der Normalper-

Autobahn: schneller und leichter

Im Durchschnitt 132,2 km/h und bei den Herzpatienten 124,0 km/h. Die Höchstgeschwindigkeiten lagen in beiden Fällen bei knapp 200 km/h.

Ökonomisch war entschieden weniger Arbeit zu leisten. Auf einer ca. 300 Kilometer langen Strecke wurde 118mal abgebremst, 68mal gekuppelt und 242mal beschleunigt (gesunde Testperson). Herzpatienten sind bei der Ausübung dieser Tätigkeit um 20 Prozent fleißiger, halten dagegen weniger als ihre jüngeren Test-Kollegen. Die Herzfrequenzen lagen bei beiden Untersuchungsgruppen trotz der erheblich höheren Geschwindigkeiten sowohl im Durchschnitt als auch im Maximalwert deutlich niedriger als bei der Stadt-Land-Fahrt.

Gemessen an der Herzfrequenz stellt somit das Fahren auf der Autobahn, selbst wenn weit höhere Geschwindigkeiten erreicht werden, eine geringere Belastung dar. Analog zur relativ niedrigen Herzfrequenz liegt auch die Hormonausschüttung bei Autobahnfahrten auf niedrigem Level, ebenso die Abweichung im Stoffwechsel.

Prof. Keul: „Stadt-Land-Fahrten stellen eine höhere Reizsetzung für den menschlichen Organismus

Die neue Generation von Castrol. SAE 15 W-50.
Motorenöl für Leute, die wissen, worauf es ankommt.



* Entsprechend den GTX2 Garantiebestimmungen

Streß am Steuer

dar als Autobahnfahrten mit hohen Geschwindigkeiten. Erstaunlich ist, daß auch Infarktpatienten die hohen Geschwindigkeiten auf Schnellstraßen besser bewältigen als die Fahrt auf Landstraßen und sich somit ähnlich verhalten wie Gesunde."

Auf der Autobahn zu fahren, schont also den menschlichen Organismus. Zum Teil, weil weniger Arbeitsvorgänge vom Fahrer zu bewältigen sind, zum wesentlich größeren Teil aber, weil man sich relativ frei von verkehrsbedingten oder anderen Zwängen bewegen kann. Für Prof. Keul ist daher auch die Frage nach einer eventuellen Tempolimitierung auf Autobahnen

schnell beantwortet: „Es ergeben sich keine Hinweise dafür, daß eine Überforderung befürchtet werden muß. Der Mensch ist ohne weiteres in der Lage, die höheren Geschwindigkeiten zu bewältigen. Zeichen einer Über-

Höheres Tempo: keine Überlastung

lastung des Autofahrers bei hohen Geschwindigkeiten sind nicht gegeben. Und damit auch keine Gefährdungsmöglichkeiten, weder für den Autofahrer selbst noch für andere."

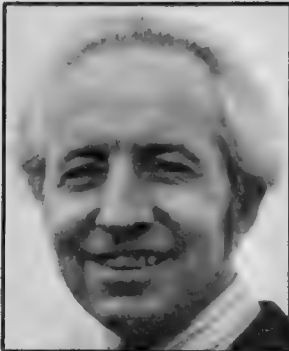
Was freilich nicht heißt, daß die Bedingungen für den Autofahrer heute ideal sind. Prof. Keul: „Statt einer Geschwindigkeitsbegrenzung

auf Autobahnen sollte anderen Gefährdungsmöglichkeiten mehr Aufmerksamkeit geschenkt werden. Beispielsweise dem Verkehrsstau, den Kolonnenfahrten, unübersichtlichen Straßen, schlechten Fahrbahnverhältnissen oder mangelnder technischer Ausstattung von Autos."

Streß am Steuer ist nicht nur ein Schlagwort, wie die Untersuchungen im extremsten Bereich des Autofahrens, dem Rennsport, zeigen. Was auf den Autofahrer schlechthin zutrifft, gilt für den Rennfahrer in potentielltem Maß: Emotionale Anspannungen bewirken körperliche Reaktionen, die sonst nur bei starker physischer Belastung nützlich und notwendig wären. So zeigen Rennfahrer

bereits im Ruhezustand eine Adrenalinausschüttung, die fast der doppelten Menge entspricht, die sowohl Gesunde als auch Infarktpatienten unter gleichen Bedingungen produzieren. Der Grund: die Erwartungssituation vor dem Rennen. Die Testpersonen erreichten diesen Wert erst am Steuer.

Sobald der Rennfahrer zu rennen beginnt, produziert er das Stresshormon Adrenalin in wesentlich größeren Mengen, und zwar um so mehr, je höher die Pulsfrequenz liegt. Unterschiede, bezogen auf den Wagentyp, waren nicht feststellbar. Die emotionale Belastung in einem Renn-Tourenwagen kann also ohne weiteres so hoch sein wie in einem Formel 1.



Prof. Dr. Josef Keul

befaßt sich seit Jahren mit den Phänomenen der Streßforschung. Den Erkenntnissen, die bei phy-

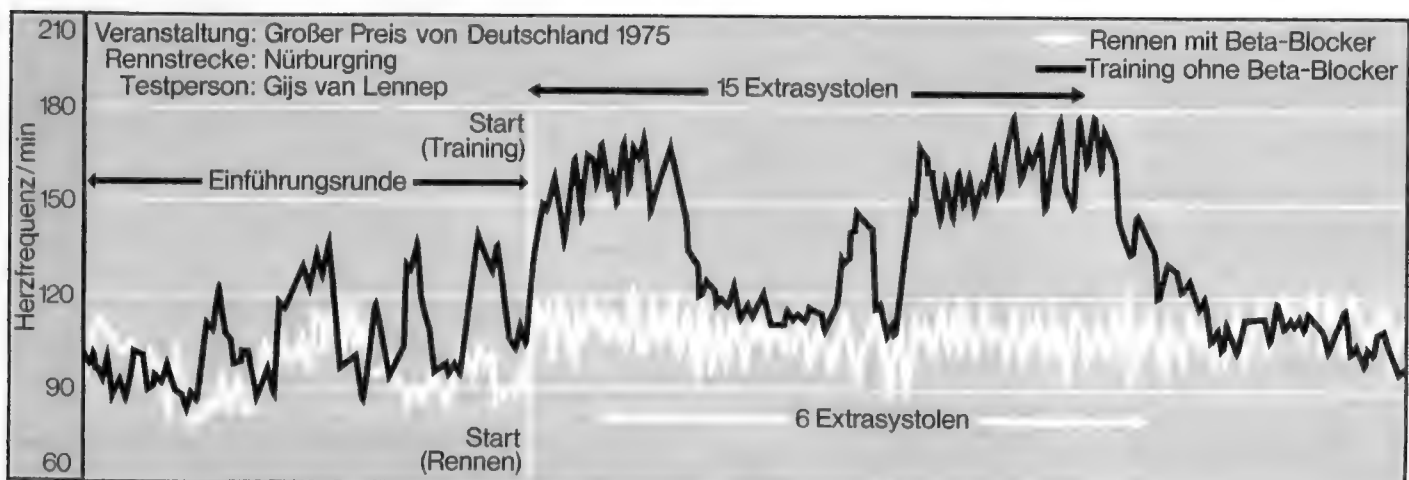
sischer Belastung gewonnen wurden, ließ der 42-jährige gebürtige Rheinländer Untersuchungen über die Auswirkungen psychischer Anspannungen folgen. Daneben betreut der Mediziner, der an der Universitätsklinik Freiburg einen Lehrstuhl für Leistungsmedizin innehat, die deutsche Olympia-Mannschaft. Als deren Arzt reiste er mit nach Tokio, Mexiko und München, als Olympia-Arzt wird er auch in Montreal dabei sein.

Tips für Langstrecken-Fahrten

Die Belastung für den menschlichen Organismus ist bei Fahrten auf Landstraßen und im Stadtverkehr größer als auf der Autobahn. Welche Folge ergibt sich daraus für den Autofahrer?

Prof. Keul: „Wer ausgeruht ist, kann ohne weiteres einige hundert Kilometer ohne Pause auf der Autobahn fahren. Bei Stadt-Land-Fahrten sollte

man jedoch der Tatsache Rechnung tragen, daß die Anstrengung groß ist, trotz der ständigen Abwechslung. Zahllose Situationen kommen teils unschwer auf den Autofahrer zu und müssen verarbeitet werden. Bei nachlassender Konzentration oder leichten Kopfschmerzen ist eine Pause angeraten. Körperliche Bewegung gleicht den erhöhten Stoffwechsel aus. Als Ernährung empfiehlt sich leichte, kohlehydrathaltige Kost."



Beta-Blocker dämpfen überschießende Herzfrequenzen und reduzieren Rhythmusstörungen (hier von 15 auf sechs).

Unter übermäßiger emotionaler Belastung, wie sie beim Rennfahrer auftritt, werden sogenannte Streßhormone gebildet, die nicht nur die Herz-Kreislauffähigkeit erhöhen, sondern auch erhebliche Stoffwechsel bewirken. So werden durch diese Hormone Blutfette und Blutzucker beeinflusst.

In welchem Maße sich die Streßsituation eines Rennens auf die blutchemischen Veränderungen des Konkurrenten auswirkt, zeigte sich bei Untersuchungen deutlich. Unter Einwirkung des Streßhormons kam es zu deutlichen Erhöhungen des Blutzuckers, der freien Fettsäuren und der Glycerine.

Die Anstiege machten teilweise ein Vielfaches der

Streßhormon: Folgen fatal

Ruhewerte aus und erreichten Größenordnungen, wie sie nach einem Marathonlauf beobachtet werden. Allerdings: Bei Rennfahrern wurde eine Zunahme des Cholesterinspiegels registriert, was bei Wettkämpfen, bei denen die körperliche Leistung im Vordergrund steht, nicht der Fall ist.

Es gibt verschiedene Möglichkeiten, die Folgen emotionaler Anspannungen, wie sie am Steuer, aber auch im Berufs- und Privatleben auftreten, zu vermindern. Denn permanent erhöhte Hormonausschüttung, ständig gesteigerte Herz-Kreislauf-Funktion und ein vermehrter Stoffwechsel bleiben auf Dauer gesehen, nicht ohne Folgen. Die schlimmste: zunächst schwankender, später manifest erhöhter Blutdruck, Schädigung der Gefäße, Arteriosklerose, Herzinfarkt.

Menschen, die bewegungsarm leben, neigen ohnehin zu überschießenden Hor-

Dreihändig drehen schmeckt. Echt.



Linke Hand & Rechte Hand & Schwarze Hand von Roth-Händle

50 Gramm Cigaretten-Tabak 1 DM 2,25
Für SCHWARZE HAND gibt's auch das echte
SCHWARZE HAND Cigarettenpapier.

Jebring

AUSPUFFANLAGEN

Garantie:
1 Jahr/20.000 km!

7 VORTEILE

- 1 Treibstoffersparnis
- 2 Mehrleistung
- 3 Bessere Beschleunigung
- 4 Keine Veränderung am Vergaser
- 5 Vernickelte Innenteile
- 6 Aus Präzisionsstahlrohr
- 7 Angenehmer dumpfer Ton

Jebring bringt den innen vernickelten Langzeitauspuff mit sportlicher Note und brillantem Aussehen. Durch wesentlich geringeren Staudruck Mehrleistung bei weniger Treibstoffverbrauch.



mit Allgemeiner Betriebserlaubnis (ABE)
TÜV Abnahme nicht erforderlich

Jebring

Auspuffanlagen GmbH
Rodheimer Straße 103
6301 Heuchelheim 1

Prospekt kostenlos,
Postkarte genügt!

Jipi-Jeh!



Schluß mit dem Streusalz-Rost! Auf zur Auto-Frühjahrskur.

DINOL gegen Rost. Der besondere Stoff, der jedes Auto schützt. Und den es nicht an jeder Ecke gibt.



Dinol®
AUTOROST-SCHUTZ

Coupon

Wo ist Ihre nächste DINOL-Station? Kleben Sie diesen Coupon auf eine Postkarte (Absender nicht vergessen), und Sie erfahren, wo und wie Ihr Wagen dauerhaft rostfrei wird. Durch DINOL Qualitäts-Rostschutz.

DINOL GmbH
2000 Wedel (Holst.) - Industriestraße 25

Sandstrahlpistole „SAPI“

mit Hartmetall-Venturi-Düse, verbessert, kinderleichte Anwendung bei Rost, Mörtel, Beton, Farbe, Schmutz, Schlacke, Holz, Glas, 1 m² kann in 2 bis 2,5 Min. blankgestrahlt werden. Luftdruck 5-16 atü (bar). Luftbedarf 150-310 l/Min. Rufen Sie uns an - Informationsmaterial kommt sofort!

Herstellung
KLAUS FERTL, D-8860 Nördlingen
Reiminger Straße 2, Tel. 0 90 81/33 94/23 55

Auto-Schonbezüge



Lammfell-Bezüge

ab Fabrik - sehr preisgünstig. Für 950 Automodelle in vielen Qualitäten und Farben lieferbar

Senden Sie kostenlos und unverbindlich die neue Musterkollektion mit Preisliste sowie den Farb-Prospekt mit Auto-Sitzpelzen.

Name _____
Straße _____
() _____
Ort _____ A 21

ERICH HUND
325 HAMELN
LOHSTR. 1-2 Abt. A 21
Telefon 051 51 / 76 25
Spezialfabrik für Auto-Schonbezüge

Streß am Steuer

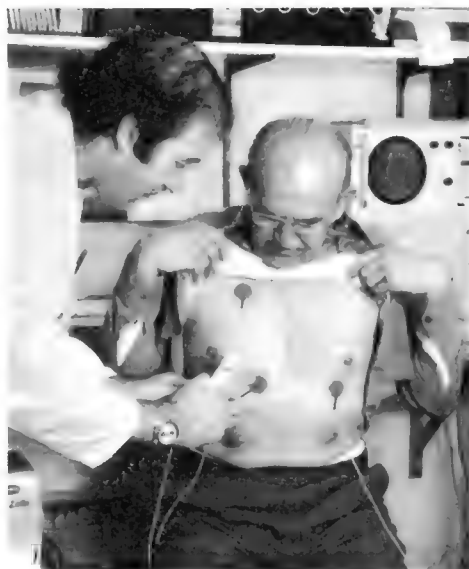
monausschüttungen und Kreislauf-Regulationsstörungen. Regelmäßiges körperliches Training verbessert entscheidend die Reaktionsweise des Organismus. Dies gilt besonders für den Rennfahrer, der auf diese Belastungssituation des Rennens mit einer guten körperlichen Kondition ausgewogener reagiert. Diese Forderung nach einem körperlichen Konditionstraining hat auch für den normalen Autofahrer Gültigkeit: Die Herz-Kreislaufregulation bei stundenlangen Autofahrten wird durch einen trainierten Organismus gefördert.

Auch Beta-Blocker (siehe Heft 4/76), die in ihrem Aufbau dem Streßhormon ähneln und dessen Wirkungsort im Organismus blockieren, sind in der Lage, überschießende Reaktionen zu dämpfen. Sie drücken die

Autofahren: mehr Streß als Arbeit

Herzfrequenzen und senken den Stoffwechsel, ohne die körperliche oder geistige Reaktionsfähigkeit einzuschränken.

Prof. Keuls Untersuchungen über den Einfluß des Autofahrens auf den menschlichen Organismus stellen



Versuchsperson, Vorbereitung zum Test



Leistungstest



Blutentnahme



Beginn der Testfahrt

Die ersten umfangreichen und wissenschaftlich fundierten Arbeiten dieser Art klar. Das Ergebnis gibt klare Antworten auf eine Reihe von Fragen:

1. Die körperliche Belastung beim Autofahren ist gering. Im Vordergrund stehen die psychischen Anforderungen. Durch die emotionale Anspannung kommt es zu Hormonausschüttungen mit gesteigerter Herz- und Kreislaufaktivität und Verschiebungen im Stoffwechsel.

2. Wesentliche Unterschiede zwischen jungen und alten Menschen und Patienten nach einem Herzinfarkt lassen sich nicht erkennen, ab-

gesehen davon, daß bei Herzinfarktpatienten gehäuft Unregelmäßigkeiten der Herzrhythmus beobachtet werden.

3. Das Fahren auf der Autobahn, auch bei sehr hohen Geschwindigkeiten, bedeutet für den Organismus eine insgesamt wesentlich geringere Belastung als Stadt- und Landfahrten.

4. Vom Rennsport abgesehen, ergeben sich keine Hinweise für eine Überforderung des Menschen. Auch Herzinfarktpatienten werden durch das Autofahren nicht übermäßig belastet.

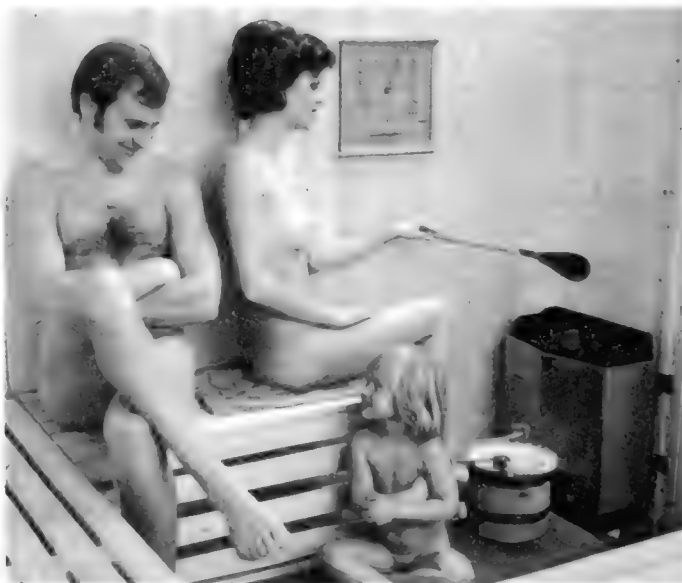


Blutdruck-Messung

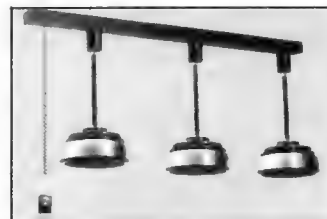


Testwagen BMW 525, Zählwerke

Fühlen Sie sich wie neugeboren. So oft Sie wollen - in Ihrer Tylö Sauna.



Mehr denn je brauchen wir heute Entspannung für Körper und Geist. Wissenschaftler bestätigen, daß ein Saunabad dies in idealer Weise erfüllt. Wählen Sie aber die für Sie richtige Sauna* — in der Größe, Leistung und im Zubehör. Die Marke Tylö — vom erfahrensten und größten Sauna-Hersteller Schwedens. Informieren Sie sich umfassend durch die Broschüre über Tylö Saunen, Solarien, Duschcabinen und Zubehör. Tylö Saunen bekommen Sie bei Ihrem Fachmann in Elektro-, Sanitär-, Eisen-, Baubedarfsgeschäften und Sauna-Spezialgeschäften. Tylö — 3 Jahre Garantie, VDE-geprüft.



* Passend zur Sauna — das Solarium von Tylö.

Tylö ist mehr als nur eine Sauna.

Schicken Sie den Coupon an Tylö — nur ausfüllen, auf eine frankierte Postkarte kleben und einsenden an:

Tylö Sauna Vertriebs GmbH, Postfach 1226, 2 Barsbüttel, Tel.: 040/6 70 00 66

Sie erhalten dann die 48seitige Saunafibel. Absender bitte deutlich schreiben.

Name: _____
Adresse: _____

TYLÖ

sauna

AMS

Team-Time

Wie ein moderner Rennstall funktioniert.

Von Karl Mauer

Das englische Wort Team, am besten mit Mannschaft, Arbeitsgemeinschaft zu übersetzen, erfreut sich im deutschen Sprachgebrauch immer größerer Beliebtheit. Wo zwei oder mehr auf dasselbe Ziel hinarbeiten, bilden sie ein Team.

Im Sport, besonders auf dem Rennsektor, ist das Wort Team seit langem ein

stehender Begriff. Es bezeichnet jene Mannschaft, die einen Rennwagen zu einem gemeinsamen Ziel bringt: eben dem Ziel.

Die Realisierung dieses Ziels liegt in der Regel bei zwei Teams: jenem, das den Wagen baut, und einem weiteren, das ihn einsetzt, wartet und betreut. Nur selten ist ein einziges Team so

komplex wie beispielsweise das des Bruchsalers Konstrukteurs und Rennfahrers Jörg Obermoser. Er baut Rennwagen für sich und andere, fährt die eigenen Rennwagen und die anderer – und läßt fahren. Das „Team Obermoser“ ist mehr als nur ein Fahrer mit ein paar Mechanikern, es ist ein Unternehmen, aufgebaut auf kommerzieller Basis.



Zwölf Köpfe und ein Jahresetat von ca. 800 000 Mark: Team Obermoser

Foto: Thoma

Bislang freilich hat dieses Unternehmen, der Kapitalintensität des modernen Rennsports wegen, in den roten Zahlen operiert. Am Ende der ersten beiden Jahre, in denen Obermoser Rennwagen produzierte, blieben auf der Sollseite der Bilanz jeweils rund 60 000 Mark offen.

Was nicht weiter tragisch ist. Der 32jährige Jörg Obermoser ist von Berufs wegen bereits kaufmännisch versiert genug, um das Unternehmen Rennwagenbau nicht zum finanziellen Drahtseilakt werden zu lassen.

Als Sohn eines Herstellers von Getriebemotoren, wie sie beispielsweise in Aufzügen verwendet werden, geriet er in eine nicht eben arme Welt. Sein vorgeplanter Lebensweg wurde jedoch jäh unterbrochen, als der Vater infolge einer Krankheit aus dem Familien-Betrieb ausschied.

Jung-Jörg, damals noch mitten im Praktikum am Polytechnikum in München, übernahm die Leitung der elterlichen Firma und wurde alsbald auf die Probe unternehmerischen Feingefühls gestellt: Die einsetzende Rezession schlug auf den neu erworbenen Betrieb durch. Obermoser handelte schnell, verkaufte 60 Prozent des Unternehmens an einen branchenbekannten Konzern und steht der eigenen Firma heute als Direktor vor.

Das freigewordene Kapital investierte Obermoser anderweitig: in Immobilien, Papiere, in ein Unternehmen, das Anlagen zur Müllbeseitigung herstellt, in eine schweizerische Chartergesellschaft für Schiffe. So ist

Obermoser heute ein Mann, auf dessen Konto monatlich Geld aus vielen Kanälen zusammenfließt. Erst diese Tatsache erlaubt ihm, einem ungewöhnlichen Hobby zu fröhnen: dem Rennsport in professionellem Rahmen.

Daß dieser einer gesunden finanziellen Basis bedarf, mußte der ehemalige Kart-Pilot Obermoser bereits 1974 feststellen, dem ersten Jahr eigener Produktionsaktivitäten: Denn die roten Zahlen erforderten kaufmännische Schritte.

Obermoser teilte seinen Rennwagenbau, der in flachen Hallen auf dem Anwesen des elterlichen Unternehmens steht, in zwei Firmen: in die Jörg Obermoser Motorsport GmbH, die die Renneinsätze bestreitet, und die TOJ (Team Obermoser Jörg) Racing Cars, die sich mit dem Bau von Autos für die eigenen Teams und für Kunden befaßt. Ziel dieser Trennung ist eine genaue Übersicht der Kosten.

Zur Milderung des eigenen Defizits ging Obermoser als nächstes daran, seine Rennwagen als Werbeträger zu vermarkten. Beziehungen, die noch aus jenen Tagen herrührten, da er selbst mit erheblichem finanziellem Aufwand auf fremden Autos fuhr, ebneten ihm den Weg zur Warsteiner-Brauerei.

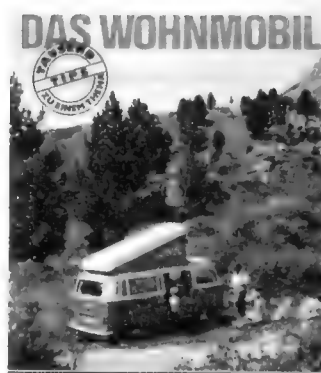
Im dritten Werbe-Jahr hat diese Verbindung einen Betrag hervorgebracht, um den Obermoser von vergleichbaren Teams beneidet wird: Gut ein Viertel des Jahresetats von ca. 800 000 Mark deckt Obermoser mit den Zuwendungen aus dem Bier-Unternehmen.

Fortsetzung auf Seite 161

MOTORBUCH • INFORMATION

Auto, Technik + Sport

Tausend Tips zu einem Thema:



J. P. Heymann:

Planen-Kaufen-Selbermachen

Das Wohnmobil

Ein nützlicher und wertvoller Ratgeber von J. P. Heymann

Tausend Tips zu einem Thema: Das Wohnmobil. Dieses Buch ist Information, Sparstrumpf und Trickkiste zugleich.

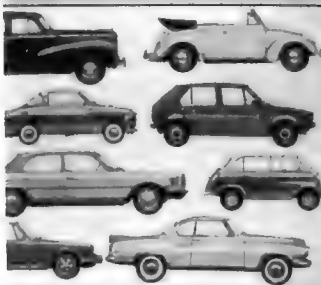
Jeder der sich mit Wohnmobilen, mit der Planung, Anschaffung oder dem Eigenbau derartiger Fahrzeuge beschäftigt, wird aus der Fülle des gebotenen Materials seinen Nutzen ziehen. Und selbst ausgefuchste Camper finden noch eine Menge Tips und Hinweise für ihr Hobby.

Das „Do it yourself“, der Eigenbau von Campingbussen, wird in umfassender Form behandelt, Bauanleitungen für verschiedene Systeme, leicht verständliche Zeichnungen und Schaltskizzen ermöglichen es auch weniger talentierten Heimwerkern, gute Ergebnisse zu erzielen.

208 Seiten, 90 Abb., glanzk., DM 29.-.

Lange vergriffen, ständig gefragt - ab sofort lieferbar:

DEUTSCHE AUTOS 1945-1975



Werner Oswald Eine Typengeschichte

Deutsche Autos 1945 - 1975

Die umfassende Typengeschichte von Werner Oswald

Der Verfasser, einer der besten Autotypen-Kenner unseres Landes, hat hier sämtliche Personenwagenmodelle systematisch geordnet sowie mit genauen Daten und Bildern dargestellt, welche von der westdeutschen Automobilindustrie in den drei Jahrzehnten seit 1945 auf den Markt gebracht wurden.

So entstand ein Buch, das bestimmt handlicher und nützlicher ist, als manche Riesensammlung, manches liebevoll gehegte oder vielleicht auch nur notwendigerweise angelegte Archiv.

466 Seiten, 612 Abb., Leinen, DM 48.-.

Sie erhalten diese Bücher in jeder guten Buchhandlung, beim Auto-Zubehörhandel, den Buchabteilungen der Kaufhäuser oder mit nachstehendem Bestellschein (im Umschlag oder auf Postkarte geklebt bitte einsenden) direkt von „Motorbuch Stuttgart“. Wenn Sie das Heft nicht zerschneiden möchten, bestellen Sie bitte auf einer einfachen Postkarte bei

MOTORBUCH • 7 STUTTGART 1 • POSTFACH 1370
DEUTSCHLANDS SPEZIALVERSANDHAUS FÜR MOTOR-LITERATUR

BESTELLSCHEIN Motorbuch • 7 Stuttgart 1 • Postfach 1370 • T. 64 20 31

Versandkosten Deutschland: Ab DM 48.- portofrei. Versandkosten europ. Ausland: DM 5,50 (nur Nachnahmeversand). Bitte liefern Sie mir sofort:

Name _____

Straße _____

Ort (PLZ) _____

Eigentumsvorbehalt gemäß § 455 BGB • Erfüllungsort und Gerichtsstand Stuttgart AMS 6/76

Montreal 72, Bestzust., DM 13 500.—, Tausch mögl. Tel. 06 21/81 33 85 u. 85 50 17. 57 717

Alfetta GT Coupé, 10 Wo. alt, wie neu, v. Alfa-Kenner gef., werksgewartet, Colorgl., Stereo-Cass., el. Dachantenne h. Hecksch., schweren Herzens 20% unt. NP abzug. Tel. 06 31/4 05 30 außer sonntags. 57 720

Giulia Super, Erstzul., 1.75, grün, 26 000 km, unfallfr., DM 8500.—, Tel. 0 76 21/22 60. 57 721

Giulia 1300, 89, o. TÜV, ATM 50 000 km, VB 500.—, Tel. 0 71 81/6 41 54. 57 722

2000 Spider, Bj. 73, Kibler Hardtop. Strasser, 74 Tüb., Hechingerstr. 150. 57 724

ALFA ROMEO AT-MOTORE 1300, 1800, 1750 und 2000, Prüfstand gel., m. Gar. zu verk. Tel. 0 60 73/95 07. 57 666 H

Alfa-Gebrauchteile zu verkaufen. Unfallwagen ges. Tel. Solingen 4 53 07. 57 667 H

Gelegenheit: Alfetta GT, blau-met., EZ 5.75, 15 000 km, get. Sch., Alu-Felg., a. fam. Gründ. z. vk. o. Übern. v. Leas.Rat. Tel. 0 43 21/4 21 06. 57 608

Alfetta GT, weiß, Bj. 3.75, 30 000 km, Radio, div. Extras, VB 14 500.—, Tel. 0 71 52/2 53 61. 57 609

4 LM-Felg., 6 J 14, geg. 5 1/2 J 14 zu tausch. (od. verk.). T. 0 86 71/2 01 00. 57 610

Rarität!

A.R. 2600 Lim., 6 Zyl., EZ 11.69, orig. 31 000 km, 1. Hd., TÜV 8.77, techn. u. opt. neuw., 7900.—, VB. Tel. 06 41/7 10 74. 57 370

AR 1300 GTJ, Bj. 72, alle Extr., Ster., Chromodora 6450.—, T. 0 73 92/39 45. 57 489

Alfetta 1.8, Bj. 5.73, 65 000 km, Mot. gen.überh., Bremsanl. kpl. neu, Koni neu, Bereif. neu, Stereo, zu verk. auch Anzahl. od. Tausch. 07 31/8 36 03. 57 490

Alfa Montreal, Bj. Ende 3.75, rot, el. Fensterh., Kundend. n. l. Alfa Vertriebsges., dah. absol. einwandfr. Zust., neu bereif., 30 000 km gel., Funkentstört, Pr. VB 21 000.— DM. T. 0 50 21/31 10 od. 02 51/8 19 11. 57 491

Alfa Romeo GT/J 1600, rot, Bj. 7.75, 12 000 km, 1. Hd., Finanzierung und Gebrauchtwagen-Inzahlungen mögl. Tel. 0 54 21/7 66. 57 492 H

Alfa Romeo GT/J 1300, Le Mans-blau, Zul. 6.75, 1. Hd., 11 000 km, H.V.-Glas, Hohlraumversiegelg., Finanzierung u. Gebrauchtwagen-Inzahlungnahme möglich. Tel. 0 54 21/7 66. 57 493 H

Alfa Romeo Alfetta 1800, rot, Bj. 74, 1. Hd., TÜV 2.78, 45 000 km, Finanz. u. Gebrauchtwagen-Inzahlungnahme mögl. Tel. 0 54 21/7 66. 57 494 H

Berlina 2000, Bj. 73, VB 5900.— DM. Nitsche, 7101 Flein, Friedhofstr. 2. 57 496

Alfetta 1.6, Bj. 7.75, 6500 km, alfarot, Extras, unfallfr., VB 12 600.—, Tel. 0 51 37/44 34. 57 497

Liebhawerwagen! Giulia Sprint Spezial Bertone, Bj. 1966, orig. 36 000 km, 2 J. TÜV. Tel. 06 41/7 10 74. 57 369

Amerikanische Neuwagen-76er Modelle

Chevrolet	Pontiac	Buick	Oldsmobile
Camaro LT, 2t., Cpé. US\$ 7455,-	Sunbird US\$ 7335,-	Skyhawk, S, Coupé US\$ 7470,-	Starfire Coupé, 2t. US\$ 7520,-
Camaro Sport Cpé., 2t. US\$ 6970,-	Le Mans, 4türig US\$ 6840,-	Skylark SR, Coupé US\$ 7750,-	Cutless Supreme, 2t. US\$ 7455,-
Monza 2-2, Cpé., 2t. US\$ 7335,-	Le Mans, Sport Coupé US\$ 6970,-	Century Hardtop S., 4t. US\$ 7455,-	Cutless Salon, 4türig US\$ 8510,-
Nova LN, 4türig US\$ 7200,-	Grand Le Mans, 4türig US\$ 7640,-	Century Regal, 2türig US\$ 7890,-	98 Regency, 4türig US\$ 11150,-
Malibu Sedan, 4türig US\$ 6900,-	Firebird Formula US\$ 7890,-	Century Regal, 4türig US\$ 8350,-	Tornado Custom Cpé. US\$ 9860,-
Malibu Classic, 4tür. US\$ 7335,-	Firebird TRANS AM US\$ 8510,-	Le Sabre, 2türig US\$ 7670,-	
Monte Carlo „S“, Cpé. US\$ 7830,-	Catalina, 4türig US\$ 8380,-	Le Sabre, Sedan, 4t. US\$ 7580,-	
Impala Sedan, 4türig US\$ 8320,-	Bonneville Coupé, 2t. US\$ 9060,-	Electra 225, 2türig US\$ 9390,-	
Caprice Classic, 4tür. US\$ 8690,-	Bonneville Brougham, 4t. US\$ 9310,-	Electra Limited, 2türig US\$ 9770,-	
Caprice Classic, Cpé. US\$ 8690,-	Grand Prix US\$ 9680,-	Riviera US\$ 9895,-	
Corvette Targa, 2türig US\$ 11480,-	Gr. Le Mans Saf., 2 Bk. US\$ 8630,-	Estate Wagen (2 Bank) US\$ 8615,-	
Blazer m. 4-Rad-Antr. US\$ 8935,-	Catalina Safari, 2 Bank US\$ 9240,-	Estate Wagen (3 Bank) US\$ 8800,-	

Oben genannte Preise sind Endpreise! Sie verstehen sich inkl. Zoll und Mehrwertsteuer sowie Kfz-Brief, Techn. Daten, TÜV-Abnahme und Auslieferungsinpektion.

Bei Tax-Freu-Kauf obige Preise -/- 25%

FUCHS
AUTOMOBILE

6000 Frankfurt 1
Parkstr. 18, Tel.
06 11/59 06 75—77

Alfetta 1.8, Bj. 1.76, 5000 km, 14 500.— DM. Tel. 0 50 32/17 46 ab 16 h. 57 495

Giulia Nuova, 16 Mon., 24 000 km, Stereo, 8700.—, NP 13 700.— Tel. 04 51/49 47 30. 57 367

Alfa Romeo Vorfürh- und Gebrauchtwagen: Alfusud, Alfetta 1800 und GT, 2000 GTV, Giulia 1600 Nuova, 2000 Berlina und Spider. Tel. 0 60 48/4 44. 57 368

Alfasud TI, 6.75, 21 700 km, Extras, Spez. Silberlack, 9000.— DM z. verk. Tel. 0 44 05/54 65. 57 366

Ankauf sämtl. Alfa Romeo z. Höchstpreisen. Tel. 0 40/5 23 93. 57 371

1.6 SPIDER, 75, 16 000 km, silbermet., 1. Hd. Tel. 0 67 31/77 97. 57 372

2800 Spider „Touring“, Bj. 64, gen.überh., Farbe la bronze-met., Hardtop, neuer Original-Mot. 7000 km, innen Leder neu, alle Chromteile neu, absoluter Bestzust., VB 13 000.— DM. Chiffre A 6/57 181

Alfa Romeo Giulia Sprint Special (rare), Carr. Bertone, Moteur Conrero 1600 CC 1993. P. F. Theunissen, r. de Rosières 48, 1301, Bierges, Belg. 58 122

ALFA-BARANKAUF. T. 0 71 83/70 55. 58 177 H

Berl. 2000, 74, 60 000 km, Radio, 6 J. Felg. f. 8000.—, Tel. 0 50 55/52 91. 57 917

Amerikanische Wagen

US-Wagen 1976

Fordern Sie unseren 76er Gratis-katalog mit den sensationellen Preisen an (Zoll, MwSt, TÜV inkl.) z. B.

Camaro LT Coupé 17 900.— DM
Firebird Formula 19 600.— DM
Gleichzeitig erhalten Sie unsere Lagerliste mit über 300 Wagen!!!

TRANSINTER

GBH & Co. • 8243 Ramsau
Telefon 0 86 52 / 55 77, Telex 056 218

Ford US-Import 76

Alle Mod. schnellst. z.T. a. Lag.

Noch 1 Modell 75 — zum Modell 76

DM 3300.— Ersparnis.

Mercury Mon. Ghia 5,7 l DM 27 500.—

Autohaus am Handweiser

4 Düsseldorf-Heerdt, Burgunderstr. 17-19
Telefon 02 11/50 40 96

Dodge Coronet Coupé, 71, excellenter Zust., 6660.—, Tel. 02 11/49 07 73. 57 929

US AUTOMOBILE
& ERSATZTEILE
Barretta & Co. 8 München 22, Reitmorstr. 8.
Telefon 0 89 / 22 78 47

AMC-Gremlin, Bj. 73, 18.000 Miles, USA-Ausführung, dtsh. Zulassg., neuwertig m. Extras für DM 7800.— zu verk. Anfragen unt. Telefon 0 61 51/71 21 44 n. 19 Uhr. 57 498

Vergleichen Sie!

Camaro LT Coupé DM 21 090.—
Firebird Formula 400 DM 22 644.—
Corvette Stingray DM 32 750.—
Nova „Concours“ DM 20 888.—
Mercury Monarch Ghia DM 21 650.—
Caprice Classic Lim. DM 24 975.—
Caprice Station Wag. DM 25 530.—
Oldsmobile Cutlass DM 24 420.—
Cadillac Eldorado DM 41 625.—
Lincoln Cont. Mark IV DM 45 732.—

1976er Modelle. Direktimport. Neuwagen m. Export-Ausstattung inkl. TÜV, Zoll, Fracht, MwSt. Alle weiteren Modelle auf Anfrage.

USAutomobile
MAAK+CO 2 Hamburg 1 Amnickenstr. 39
(ADAC-Haus) Tel. (040) 24 34 38 + 24 35 01

71 Shelby Cobra, 7 l, rot, n. Reifen, Autom., Extras. T. 09 11/60 76 09. 57 501

Reifen für USA-Fahrzeuge

Reifen-Hennig KG

62 Wiesbaden-Amöneburg
Wiesbadener Landstraße 15
Telefon 0 61 21/6 42 85

AMC Pacer DL, Bj. 75, 3000 km, Unfall r. Seite, VB 1500.—, T. 08176/328. 57 611 H

An- und Verkauf von neuen und geb. amerik. Wagen. ALLSTATE MOTORS, Wiesbaden, Telefon 0 61 21 / 76 16 78



7 J x 14 für BMW 510—326
2500—3,0 CS Opel Admiral

TÜV-frei **RONAL** ABE
LEICHTMETALLRÄDER
ABARTH-Auspuffanlagen, RECARO-Sitze, KONI- und BILSTEIN-Spezialstoßdämpfer, CIBIE-Scheinwerfer, H4-Systeme HELLA
Bitte Type und Baujahr angeben.
1/2 ANZAHLUNG, 6 RATEN.
L. BEIL • 6701 NEUHOFEN 4 • Telefon 0 62 36 / 13 66

PORSCHE DESIGN



sofort ab Lager lieferbar.

Erstklassiger Schweizer Chronograph mit automatischem Werk und Incablock-Stoß-Sicherung. Edelstahlgehäuse und Edelstahlgliederband, mattschwarz im aktuellen Racing-Look, mit kratzfestem Mineralglas, wasserdicht bis 10 atü. Zifferblatt mit weißen Druckzahlen und 4 übersichtlichen Skalen:

mitlaufender Sekundenanzeiger
30-Minuten-Zähler
12-Stunden-Zähler
Großer Zentrum-Sekundenzeiger zum Stoppen der Geschwindigkeit (Tachymeter), Gebrauchsanweisung liegt bei.

Kalender mit Tag/Datum-Angabe und Schnellschaltung.
PORSCHE DESIGN und SCHWEIZER WERTARBEIT garantieren höchste Qualität.

nur DM 670,00

Lieferung per Postnachnahme durch **CARL SCHMIDT SOHN**

Vertrieb:
ORFINA / PORSCHE DESIGN
585 SOLINGEN 1
Postfach 100 748, Saarstraße 14—16
Telefon 0 21 22 / 1 02 15

EIN KAUF OHNE RISIKO
RÜCKGABERECHT innerhalb 8 Tagen

Chevrolet Caprice, kompl. Bj. 75, 6.6 l, 160 PS, ca. 8.000 Mi., Lux.-Ausf., reichl. Zubeh., Anhängerzul. 2.5 T, nur 17.500.—, T. 07 11/87 59 02. 57 500

US-Cars — mit Garantie

Tiefstpreise

Mac Heinlein, 8 Mü. 19, Fafnerstr. 2, Tel. 089/1781248, Tx. 5215284

Pontiac Grand Safari, Bj. 72, 7,4 l, 9sitziger Chauffeur-Wagen, opt. neu, Telefon v. 8—12 u. 13—18 Uhr, 07 61/50 80 68 oder 69. 57 499

Amerikanische Top-Autos, ungewöhnliche Preise, deutscher Service.

Deutschlands größter General-Motors-Händler

Sind Sie immer noch der Meinung, daß Autos der amerikanischen Top-Klasse zu teuer für europäische Besitzer sind, oder daß gar der Service unzureichend ist? Tatsache ist, daß Sie heute einen GM-Komfort-Wagen äußerst preisgünstig bekommen. Er bietet Ihnen eine vormalig luxuriöse Ausstattung, die Sie bei anderen Europäern nicht vergelten können. Und das, ohne Ihre sonstigen Kundendienstleistungen im Preis natürlich einbezogen. Aber noch weitere Gründe sprechen für unsere Automobile: enormer Fahrkomfort, robuste, zuverlässige V8 Motoren und vor allem auch ein Höchstmaß an Sicherheit (nach den strengen US-Vorschriften).

Achtung! Wir liefern Ihnen Ihr Auto verzollt, TÜV-abgenommen, mit Garantie, Ersatzteilversorgung und Spezialservice —

Wir scheuen keinen Preisvergleich

An + Verkauf Ihr Vertrauenspartner

AUTO-BECKER 4 Düsseldorf Suitbertusstr. 150 Tel. 02 11/3380—1

57 913 H

Amerikanische Wagen

US-Automobile

G.M. - NEUWAGEN - Ford

— preiswert durch Eigenimport —

76er sofort lieferbar AB LAGER BERLIN:

Monza 2+2 Coupé	20 900,-
Camaro LT Coupé	21 900,-
Firebird Formula	22 400,-
Firebird Trans Am	23 900,-
Chevrolet Limousine + Coupé	ab 19 900,-
Impala Station Wagon	22 900,-
Chevrolet Blazer	24 900,-
Mustang Ghia + Mach I	ab 19 800,-

Alle weiteren Modelle auf Anfrage

1 Bl. 30, Kleiststr. 1, 030/21645 99

US-Automobile

Amerik. RennSportWagen

MOTION Z28

absolutes Einzelstück in Europa, geeignet für Drag-Racing, voll straßennummernfähig, TÜV abgen., sensationelle Karosserieformen, verchromter V8-Motor, ca. 400 PS, Automatik, sämtl. Luxuszubehör, Super Pearl Effekt Lackierung. Keine Wartungsprobleme. Neupreis 54 000,-. Geg. Höchstgeb. verkauft. VB 30 000,-.

US-Speed Parts

Import - Großhandel - Ladenverkauf

Heißes Zubehör f. Straße u. Drag-Racing. Riesenlager f. alle amerik. Wagen. Katalog 2 Doll., keine TÜV-Garant. Preise inkl. Zoll u. MwSt. Postfach 48 - 8500 Nürnberg 18

CHEVROLET CAMARO LT 76,

fabrikneu, Automatik, Servolenk. + -bremse, el. Fensterh., heizb. Hecksch., Radio + div. Extras, verz. + TÜV-abgen. mit Kfz-Brief, DM 19 900,-

American Auto Import
405 Mönchengladbach 11
Hindenburgstr. 168, Tel. 0 21 61/1 53 57

Aston Martin

Aston Martin V8

Import u. Service, Merz u. Pabst Automobile, 7 Stuttgart, Alexanderstraße 46, Tel. 07 11 / 23 31 11, Telex 07 21905

Audi NSU

ABARTH-Hochleistungs-Auspuffanlagen für NSU 1000-1200 + TT, TÜV-zugelassen, bei Ihrem Zubehörländler. Prospekt NSU u. Skorpion-Aufkleber kostenlos. Sofort anfordern bei **NOLDEKE GmbH, 775 Konstanz, Postf. 5130**

Verk. Audi 80 L, Unfallw., Bj. 74, M. Ruth, 7820 Schwarzenbach, Haus 15

Suche Audi 100 Coupé, inn. schwarz, evtl. SSD, Tel. 0 77 09/2 31.

Verk. Teile: Audi 50 GL u. Suzuki 380 GT. Rohde, Pforzheim KF 108.

Audi 80 GT, 3.74, 66 000 km. heizb. Hecksch., Radio, Gasdruckdämpfer, Preis VS., Tel. 0 23 03/85 93.

RO 80, 3.71, ATM, v. Extr., s. g. Zust. N. BAB. Pr. VHS, v. Pr. 0 78 05/22 05.

NSU-Rennfelg, 8 1/2 x 12 + div. Ersatzteile, f. 300.- DM zu verkaufen. Tel. Di-Sa 8-17 Uhr, 0 70 81/26 82.

Suche NSU Thurner-RS. Albert Kohley, Am Hügel 15, 55033 Konz.

Audi Coupé 100 S, Bj. 72, TÜV 78, s. gepfl., 8900.- DM. T. 0 52 42/4 48 57.

Coupé 100, 5.72, überisoliert, 57 000 km, Radio, 6500.-, T. 0 23 04/4 28 26.

Audi 80 GT-Motor, kompl. DM 650.- u. Getr. 300.- DM zu verkaufen. Tel. 08 41/5 81 82.

Austin

In Deutsch Werkstatthandbuch (240 S.) u. Fahrerhandbuch, 60 Seit., für A.H. 3000. Suche A.H. 3000 MK 3, Bj. 66/67, Zust. egal. T. 0 52 31/4 71 12. 57 935

Innocenti 1300 Teile, Mot. u. Getr. usw. Tel. 0 73 21/4 55 92.

A.H. 3000 MK III, Re.-Lenk., Bj. 68, TÜV 11.77, Hardtop, Bestzust. 15000.-, D. Meurer, 23 Klei, Holtenerstr. 186.

Austin-H. 3000, siehe unt. Veteranen.

MINI 1000, 73 000 km, Bj. 71, TÜV 6.77, grün-weiß, 1. Hd., Scheckheft, gepfl., Nebel- u. Halogenleucht., Rück- u. Nebelschlussleuchte, Radio-Kass., spez. Auspuff, Heckwischer u.v.m., VB 2000.-. Tel. 0 72 21/7 25 84.

Austin Sprite MK III, n. für Bastler, Mot. def., VB 600.- DM. 0 81 91/75 24.

Billige Teile verkauft. Tel. 0 21 05/44 96 von 11-19 Uhr.

Austin- und MG-Gebrauchteile zu verkaufen. Unfallwagen gesucht. Tel. Solingen 4 53 07.

Verkaufe Mini 1000, 39 PS, Bj. 8.74, 14 000 km, VHB DM 5000.-. Tel. Nürnberg 31 54 75.

AH 3000, Bj. 64, Tel. 02 11/42 53 89.

Suche 3 Ltr. MK III, evtl. defekt od. TÜV-fällig. Tel. 0 48 25/23 92.

Autobianchi

ABARTH-Hochleistungs-Auspuffanlagen für A 112, TÜV-zugelassen, bei Ihrem Zubehörländler. Prospekt AB u. Skorpion-Aufkleber kostenlos bei: NOLDEKE GmbH, 775 Konstanz, Pl. 5130

A 112 Abarth, Bj. 73, 19 000 km, 58 PS, Gr. 1 + Getriebe + LM-Felg. + Rac. 145/530/13, auch Einzel-Verkauf, Preis VB. Tel. 0 41 01/2 61 58.

Bentley

Bentley R-Type, Autom., Bj. 54, gut erhalten u. sehr zuverl., umständeh. zu verk., DM 10 500.- oder bestes Angeb. Tel. 0 89/66 46 32.

Bentley „R“-Type, Bj. 1954, gepflegt, TÜV abgen., DM 16 500.-, VB. Tel. 0 40/8 80 28 64.

Bitter Diplomat

Bitter Diplomat CD, EZ Mai 75, km 20 000, neu Michelin 215 VR 14 bereift, Leder-Polster, Stereo-Anlage, für DM 40 000.- + 11% MwSt. zu verkaufen. Tel. 0 86 71/23 16.

BMW

ABARTH-Hochleistungs-Auspuffanlagen für BMW, TÜV-zugelassen, bei Ihrem Zubehörländler. Prospekt BMW u. Skorpion-Aufkleber kostenlos. Sofort anfordern bei: NOLDEKE GmbH, 775 Konstanz, Postfach 5130

V8-Sammlung + Teile abzugeben. T. 0 21 05/28 00 od. 38 35.

Der neutrale U.S.-Schriftzug Präzisionssteil! Keine billige Imitation!

2390 DM (inkl. MwSt. per Nachn.)

B. Werner-Babrowski, 44 Münster, Postf. 8851

BMW 2002, Bj. 75, bis 20 000 km. fjord oder polaris, Colorvergl. ges. Chiffre A 6/57 740

Jetzt mit allgemeiner Betriebserlaubnis

scheel

SICHERHEITSSITZE

SHEEL SCHALENSITZE GMBH & CO
ASS AUTO-SPORT-SPEZIALSITZE KG
8047 Karlsfeld - Telefon 0 81 31 / 9 10 27

Warnung!

Es sind Reifen minderer Qualität im Handel, die für das tempolimitierte Ausland bestimmt sind. Die Reifen erkennt man an einem nachträglich aufgetragenen Brandzeichen an der Reifenflanke, z. B. in Form eines Kreises, Kreuzes +, der Buchstaben „DA“ oder auch anderen.

Pirelli - Stahlgürtel CN 36SM, der Reifen für den sportlichen Fahrer

Fahrer		garantiert 1. Wahl	
Größe	DM	Größe	DM
165 HR 13 89		185/70 HR 14 123	
175/70 HR 13* 109		185/70 HR 14* 137	
185/70 HR 13 103		195/70 HR 14 160	
185/70 HR 13* 111		195/70 VR 14 188	
235/60 VR 13* 217		205/70 HR 14 163	
165 HR 14 97		205/70 VR 14 189	
175 HR 14 116		185 HR 15 99	
175 HR 14* 128		175/70 SR 15* 115	
185 HR 14 129		185/70 VR 15 175	
185 HR 14* 143		215/60 VR 15 269	

* = schlauchlos. Preise inkl. MwSt. Sofort lieferbar. Montage in uns. Fachbetrieb od. Vers. p. NN. Beratung u. Bestellg. p. Tel.

Weiße Reifenschrift DM 44,-/Stück

AZS Reifendienst, 8 Frankfurt-Fechenheim, Diebener Str. 18
Telefon: (06 11) 41 90 42

BMW-Unfallwagen ges. Tel. 0 23 23/1 07 25/86 06.

528, 9.75, 10 000 km, weiß, Color, Stereo + Cassette, VB 22 500.- DM.

VB 3.2, Bj. 61, rot/schw. 0 82 31/44 53.

700 Coupé, o. Rost, gt. Mot., VB 600.- DM. Schrettinger, 6457 Maintal 2, Stifterstr. 37.

Suche AT5-Felg, 6 J x 13 o. tausche geg. 5,5 J x 13. Tel. 0 22 03/6 31 91.

700 Coupé, o. Rost, gt. Mot., VB 600.- DM. Schrettinger, 6457 Maintal 2, Stifterstr. 37.

Suche AT5-Felg, 6 J x 13 o. tausche geg. 5,5 J x 13. Tel. 0 22 03/6 31 91.

700 Coupé, o. Rost, gt. Mot., VB 600.- DM. Schrettinger, 6457 Maintal 2, Stifterstr. 37.

Suche AT5-Felg, 6 J x 13 o. tausche geg. 5,5 J x 13. Tel. 0 22 03/6 31 91.

700 Coupé, o. Rost, gt. Mot., VB 600.- DM. Schrettinger, 6457 Maintal 2, Stifterstr. 37.

Suche AT5-Felg, 6 J x 13 o. tausche geg. 5,5 J x 13. Tel. 0 22 03/6 31 91.

700 Coupé, o. Rost, gt. Mot., VB 600.- DM. Schrettinger, 6457 Maintal 2, Stifterstr. 37.

Suche AT5-Felg, 6 J x 13 o. tausche geg. 5,5 J x 13. Tel. 0 22 03/6 31 91.

700 Coupé, o. Rost, gt. Mot., VB 600.- DM. Schrettinger, 6457 Maintal 2, Stifterstr. 37.

Suche AT5-Felg, 6 J x 13 o. tausche geg. 5,5 J x 13. Tel. 0 22 03/6 31 91.

700 Coupé, o. Rost, gt. Mot., VB 600.- DM. Schrettinger, 6457 Maintal 2, Stifterstr. 37.

Suche AT5-Felg, 6 J x 13 o. tausche geg. 5,5 J x 13. Tel. 0 22 03/6 31 91.

700 Coupé, o. Rost, gt. Mot., VB 600.- DM. Schrettinger, 6457 Maintal 2, Stifterstr. 37.

Suche AT5-Felg, 6 J x 13 o. tausche geg. 5,5 J x 13. Tel. 0 22 03/6 31 91.

700 Coupé, o. Rost, gt. Mot., VB 600.- DM. Schrettinger, 6457 Maintal 2, Stifterstr. 37.

Suche AT5-Felg, 6 J x 13 o. tausche geg. 5,5 J x 13. Tel. 0 22 03/6 31 91.

700 Coupé, o. Rost, gt. Mot., VB 600.- DM. Schrettinger, 6457 Maintal 2, Stifterstr. 37.

Suche AT5-Felg, 6 J x 13 o. tausche geg. 5,5 J x 13. Tel. 0 22 03/6 31 91.

700 Coupé, o. Rost, gt. Mot., VB 600.- DM. Schrettinger, 6457 Maintal 2, Stifterstr. 37.

Suche AT5-Felg, 6 J x 13 o. tausche geg. 5,5 J x 13. Tel. 0 22 03/6 31 91.

700 Coupé, o. Rost, gt. Mot., VB 600.- DM. Schrettinger, 6457 Maintal 2, Stifterstr. 37.

Suche AT5-Felg, 6 J x 13 o. tausche geg. 5,5 J x 13. Tel. 0 22 03/6 31 91.

700 Coupé, o. Rost, gt. Mot., VB 600.- DM. Schrettinger, 6457 Maintal 2, Stifterstr. 37.

Suche AT5-Felg, 6 J x 13 o. tausche geg. 5,5 J x 13. Tel. 0 22 03/6 31 91.

700 Coupé, o. Rost, gt. Mot., VB 600.- DM. Schrettinger, 6457 Maintal 2, Stifterstr. 37.

Suche AT5-Felg, 6 J x 13 o. tausche geg. 5,5 J x 13. Tel. 0 22 03/6 31 91.

700 Coupé, o. Rost, gt. Mot., VB 600.- DM. Schrettinger, 6457 Maintal 2, Stifterstr. 37.

Suche AT5-Felg, 6 J x 13 o. tausche geg. 5,5 J x 13. Tel. 0 22 03/6 31 91.

ATS **BMW-** Räder, -Felgen, -Reifen. Siehe unsere Sammelanzeige bei "Verschiedenes". **AZS Frankfurt**

BMW V8 2600 L, Bj. 83, TÜV 10.76, SSD, Zust. gut, VB 5000.-. 02541/4259.

57 507

BMW-SITZE

BMW 320i-Serienzitze fabrikneu, anthrazit, mit Liegesitzbeschlagnagel und Kopfstützen, passend für alle BMW 02-Modelle, zum Sonderpreis von nur

DM 198,-

inkl. MwSt. solange der Vorrat reicht.

ALPINA 8338 BUCHLOE - TEL. 02541-857

2002 tit, Bj. 72, 1. Hd., 80 000 km, rot, f. Color, SSD, Radio, Alu-Felg., 9-fach bereift, Top-Zust., nur 7900.-, (NP über 20 000.-) evtl. Pkw-Inzahlung. Tel. 0 70 42/76 47 od. 07 11/83 82 19.

57 957

Schalensitze

Recaro, Scheel, Mexico

Verkauf im Rhein-Main-Gebiet. Preisliste anfordern.

BF-Autozubehör

6650 Offenbach, Bieberer Straße 25
Postfach 1008, Tel.: (06 11) 81 38 38

2002 turbo Original, weiß, Bj. 8.74, 29 500 km, DM 16 000.- T. 02 61/4 22 16.

57 615

NEU!

Fordern Sie unseren Teile- + Zubehör-Katalog '76 an. Schreiben Sie noch heute! Bitte DM 4,- in Briefmarken als Schutzgebühr beifügen; bei Kauf zurück. Zur Zeit Sonderangebote:

Karosserieumbausatz komplett BMW 2002 auf BMW 2002 turbo DM 499,50

LM-Felge Mahle BBS 7 x 14" für BMW 518-3.0 CS DM 198,-

Auto-Wedel GmbH BMW-Vertragshändler, 4630 Bochum, Herner Str. 221-223, Postfach 1070, Ruf 02 34/5 36 64

BMW V8 2600 L, Bj. 82, TÜV 9.76, a. Wunsch TÜV neu. Tel. 0 53 54/6 66.

700 Coupé, o. Rost, gt. Mot., VB 600.- DM. Schrettinger, 6457 Maintal 2, Stifterstr. 37.

Suche AT5-Felg, 6 J x 13 o. tausche geg. 5,5 J x 13. Tel. 0 22 03/6 31 91.

700 Coupé, o. Rost, gt. Mot., VB 600.- DM. Schrettinger, 6457 Maintal 2, Stifterstr. 37.

Suche AT5-Felg, 6 J x 13 o. tausche geg. 5,5 J x 13. Tel. 0 22 03/6 31 91.

700 Coupé, o. Rost, gt. Mot., VB 600.- DM. Schrettinger, 6457 Maintal 2, Stifterstr. 37.

Suche AT5-Felg, 6 J x 13 o. tausche geg. 5,5 J x 13. Tel. 0 22 03/6 31 91.

700 Coupé, o. Rost, gt. Mot., VB 600.- DM. Schrettinger, 6457 Maintal 2, Stifterstr. 37.

Suche AT5-Felg, 6 J x 13 o. tausche geg. 5,5 J x 13. Tel. 0 22 03/6 31 91.

700 Coupé, o. Rost, gt. Mot., VB 600.- DM. Schrettinger, 6457 Maintal 2, Stifterstr. 37.

Suche AT5-Felg, 6 J x 13 o. tausche geg. 5,5 J x 13. Tel. 0 22 03/6 31 91.

700 Coupé, o. Rost, gt. Mot., VB 600.- DM. Schrettinger, 6457 Maintal 2, Stifterstr. 37.

Suche AT5-Felg, 6 J x 13 o. tausche geg. 5,5 J x 13. Tel. 0 22 03/6 31 91.

700 Coupé, o. Rost, gt. Mot., VB 600.- DM. Schrettinger, 6457 Maintal 2, Stifterstr. 37.

Suche AT5-Felg, 6 J x 13 o. tausche geg. 5,5 J x 13. Tel. 0 22 03/6 31 91.

700 Coupé, o. Rost, gt. Mot., VB 600.- DM. Schrettinger, 6457 Maintal 2, Stifterstr. 37.

Suche AT5-Felg, 6 J x 13 o. tausche geg. 5,5 J x 13. Tel. 0 22 03/6 31 91.

700 Coupé, o. Rost, gt. Mot., VB 600.- DM. Schrettinger, 6457 Maintal 2, Stifterstr. 37.

Suche AT5-Felg, 6 J x 13 o. tausche geg. 5,5 J x 13. Tel. 0 22 03/6 31 91.

700 Coupé, o. Rost, gt. Mot., VB 600.- DM. Schrettinger, 6457 Maintal 2, Stifterstr. 37.

Suche AT5-Felg, 6 J x 13 o. tausche geg. 5,5 J x 13. Tel. 0 22 03/6 31 91.

700 Coupé, o. Rost, gt. Mot., VB 600.- DM. Schrettinger, 6457 Maintal 2, Stifterstr. 37.

Suche AT5-Felg, 6 J x 13 o. tausche geg. 5,5 J x 13. Tel. 0 22 03/6 31 91.

HOLLÄNDER

kauft Unfallfahrzeuge u. Totalschäden zu absoluten Tageshöchstpreisen, sofortige Barzahlung u. Abwicklung. Tel. 02 34/6 05 53 oder 8 05 54

Original Koepchen BMW 2002 ti, gift-grün/mattschw., Bj. 69, km AT 43 000, TÜV 77, Schalensitze, 185/70-Reifen auf 7-Zoll-Felgen, BBS, neu bereift, 5-Gang-Getriebe, Sportlenker, Zusatzinstrumente, Radio, 150 PS, alles TÜV-eingetrag., optisch u. technisch 1a-Zust., VB 5800.-, Dionys Nörtershäuser KG, 516 Düren, Binsfelder Str. Tel. 26 87 u. 7 33 15.

57 512

MAHLE-BBS mit TÜV BBS 31g., sofort ab Lager lieferbar

7.0 x 14" BMW 518-3.0 CSi

205,35 DM, 5.0 x 13" Audi, Golf, Polo, Alfasud, Passat, Scirocco

144,30 DM

alle Preise inkl. 11%

- Gesondertes Angebot für Wiederverkäufer -

kissel

automobiltechnik

Tourenwagen-Umbau, BMW 195/70 - 235/60, VW Käfer 185/70 - 205/70, TÜV-Eintrag. Tel. 0 63 44/21 18.
57 673 H

Wir suchen ab Baujahr 1972
1602 - 2002, 520, 3.0 CS + CSI + 1502
Auto-Granter, 79 Ulm, 07 31 / 6 86 38

BMW-Unfallwagen Barankauf. Telefon
0 26 71/77 82. 57 670 H

BMW-Motoren gebraucht u. mit 0 km,
mit Garantie, preisgünstig zu verkaufen.
Tel. 02 71/35 14 54 - 4 52 15.
57 671 H

Bitte prüfen Sie

den Anzeigentext schon nach der
ersten Veröffentlichung, wenn Ihre
Anzeige mehrmals erscheinen soll.
Für Fehler bei Wiederholungen, die
nicht sofort nach der ersten Ein-
schaltung reklamiert werden, kann
leider kein Ersatz geleistet werden.

Turbo-Frontspoiler für alle 02, 90, -
Verbreiterung dazu 110, - Frontsp. f.
2.8 u. 3.0 CS 190, - Tel. 0 28 28/55 40.
57 937

**Wer hat Möglichkeit, Weber-Doppel-
vergaser-Anlage 40 DCOE 18 auf BMW
1600/2, Bj. 70, eintragen zu lassen?**
Tel. 04 21/80 46 45 nach 18 Uhr. 57 938

Wer kann hier helfen? TÜV-Eintr. für
BMW 02, Bj. 74, Royal 6.5", Motor-
leistung 160 PS, gute Bezahlung. Tel.
0 25 24/75 01, R. Farmulak. 57 939

**Mercedes-, Opel-, BMW- und Ford-
Motoren** gebr. u. überh., weitere Mot.
auf Anfrage, zu verk. T. 0 64 31/61 48.
57 940

Sonderangebot März/April

Kleber 195/70 HR 15 6TS 99,-
Kleber 195/70 HR 14 6TS 106,-
Uniroyal 195/70 HR 14 R 240 125,-
Michelin 175 14 ZxP schlauchlos 107,-
Michelin 165 14 Zx 84,-
Inkl. 11% MwSt. Wegen Pirelli und Dunlop
sowie Leichtmetallfelgen bitte anfragen. Ver-
sand erfolgt per NN. **BF-Reifenhandel,**
8050 Offenbach, Bieberer Straße 25, Post-
fach 1008, Telefon: (06 11) 81 38 38

Verk. überh. Getriebe für 520/i, Mot.
2 l Einspr. od. turbo, auch defekt od.
Ein.-Teil gesucht. Chiffre A 6/57 318

**3.0 CSI Coupé, Bj. 73, gold-met., un-
fallfrei, viel Zubehör, nur DM 14 900,-**
inkl., evtl. Pkw in Zahlg. Tel. 0 70 42/
76 47 oder 07 11/83 62 19. 58 143

Suche 5-Gang-Getriebe 02, auch def.
u. 1800-L4-Getriebe. Tel. 0 83 67/4 46.
58 144

**02, 4.71, TÜV 3.78, 165 PS, 5-Gang,
weiß, Sperre, Alpina-Fahrwerk, Kot-
flügelverbreiterg., Spoiler, 6"-Cosm.-
90 l-Tank, get. Scheib., Radio, Cass.
usw., VB 9600,- DM. W. Beumer, Wil-
helmstr. 30, 2100 Hamburg 90. 57 941**

**2002, letzt. Mod., 10.75, 4500 km, LM-
Felg., ber. 185/70, hellblau-met., auf
Wunsch mit Alp.-Doppelverg. 115 PS.
N-Benzlin, div. Zub. Tel. 0 65 71/84 06.
57 943**

Verk. 507 günstig. Chiffre A 6/57 956

ALBERT

**Hochleistungs-Nockenwellen für BMW 1600/
2000/2002 310 Grad, Serien-Lagerpassung, die
billigsten PS (158 PS/DIN im 2002 tl od. ti)**
Telefon 00 43 - 53 32 - 24 83
Direktversand nach Deutschland

HALLO BMW-FREUNDE!

GS/ATI 1 Ø 355 mm
BMW 02 u. 3er Modelle
DM 190,-
GS/ATI 3 Ø 380 mm
BMW 6-Zyl. u. 5er Mod.
DM 200,-
Alle Lenkräder mit
TUV-Gutachten
„DAS NEUE LEDERLENKRAD“ für jeden
BMW-Fahrer
GS-Solex-Doppelvergaseranlage,
115 PS, Normalbenzin DM 1110,-
GS-Gruppe I- und Rallye-
Auspuffanlage, alle 02 DM 495,-
GS-Front- und Heckspoiler
für alle BMW ab DM 100,-
V. m. aus GS-Tuning-Prgr. 3,- in Briefm.

**GS-TUNING, 78 FREIBURG
REHLINGSTR. 6, TEL. 07 61/7 20 13**
Einmalige Gelegenheit: BMW 3.3 L,
Bj. 8.75, nur 12 000 km, neuw., Sperr-
diff., met.-blau, 34 500,- DM + MwSt.
Tel. 07 11/73 33 24 und 68 29 09. 57 944
**Super 1602, 130 PS, Verbr. 235/60 auf
9" BBS, 5-Gang, Spoiler, Bilsteinfw.
usw., alles TÜV, Preis VB. Telefon
0 23 09/4 03 16. 57 946**
**BMW 3.0 CSI, 2.74, 75 000 km, hellbl.-
met., el. Scheibenh., Stereo-Cassett.-
Radio, SD, 19 800,- T. 0 23 81/5 00 25.
57 947 H**
**4 LM-Felgen Ronal, 5 1/2 J 13, 280,-
DM. Reinhard Wostrack, Börsenstr.
124, 5650 Solingen-Widdert. 57 948**
**BMW 518, mintgr., 9.75, 1800 km, von
Werksangehörigem zu verkaufen, DM
15 000,- Tel. 0 89/4 60 49 81. 57 949**
**BMW Bertone, 160 PS V8, zum Aus-
schichten billigst gesucht, Selbstab-
holer. H. Steinhöfel, 7290 Freuden-
stadt, Herz-Eberhard-Str. 19. 57 950**
**Original 1800 Tisa-Motor neu, BMW
3.0, 250 PS, neu. Tel. 0 81 36/71 58.
57 951**
**Verk. sämtl. Teile aus BMW 1802-Unf.,
Bj. 75/76, 7300 km. Tel. 0 52 32/8 85 75.
57 952**
**Suche BMW-Unfallwag. u. Motorschä-
den gg. Höchstgeb. T. 0 52 32/8 85 75.
57 953**
**BMW 3.3 L, anthrazit-met., Sperrdif-
ferential, Vollstereoanlage, Bj. 8.74,
Bestzustand, DM 29 000,-. Tel. 07 21/
48 29 41. 57 505**

PIRELLI/DUNLOP-STAHL

	Pirelli CN 36 SM	Dunlop Super Sport
195/70 HR 14	154,-	144,-
195/70 VR 14	179,-	171,-
205/70 HR 14	158,-	146,-
205/70 VR 14	188,-	184,-
185/70 VR 15	175,-	175,-
215/60 VR 15	254,-	234,-
235/60 VR 13	204,-	—

Inkl. MwSt., frei ab 4 Stck., Versand p. NN.
REIFEN-HUFFEN, 5951 Mont-Listernohl
Tel. 0 27 22/74 62

**NEU 316 · 318 · 320
Heck-Decor**

Farben: schwarz oder silber
Preis: DM 16,- + N.N.-Porto

**RS- Autzubehor
56 Wuppertal-2
Schwarzbach 152**

BMW-Gebrauchteile aus neuwertigen
Unfallwagen für alle 02-Modelle. Tel.
0 52 32/8 85 75. 57 954

520 od. 525 mit SD ges. 05 31/33 42 32.
57 955

**3.0 CSI, Bj. 73, garagengepf., 1. Be-
sitz, unfallfr., met.-grün, v. Privat, VB
DM 17 000,-. Tel. 02 21/24 89 61.
57 506**

**BMW-Motor 1602, 30 000 km, DM 600,-
Tel. 0 21 72/9 38 49. 57 508**

BMW-Barankauf. T. 07042/7647.
58 115 H

**Verkaufe neuwert. BMW-Autoradios
u. Cassetten-Radios, preiswert m.
angeb. Lautsprecher. J. Wiebers,
Lauenhägerstr. 107, 3060 Stadthagen.
57 509**

Der neutrale U.S.-Schriftzug für
Ihren BMW! in silber o. matt-
schwarz. Lieferung per NN.
Autoport R. Kittel, 8 MÜ. 40,
Elisabethstr. 53, 0 89/18 08 98

22,50

**BMW 3.0 S, arktisblau-metallic, 8.74,
25 000 km, Radio, Colorglas, Servol.,
fast neuwert., erstkl. Zust. beh. Ga-
ragenw., unfallfr., Ende April zu ver-
kaufen, Festpreis 20 800,- DM. Tel.
0 64 07/73 38. 57 510**

**BMW V8, 3.2, letztes Modell, teilstell.,
2500,- DM. Tel. 0 55 31/88 62. 57 511**

**Cabrio, Bj. 75, ges. Tel. 07 81/65 03.
57 728**

BMW alle Modelle kauft bar.
Tel. 0 7042/66 47 57 672 H

**BMW 2002 ti, 53 000 km, m. allem
nur erdenkl. u. TÜV-eingetr. Zubeh.,
NP üb. 25 000,- DM, geg. Höchstgeb.
Dr. H. Kirchartz, 6740 Landau 15, Tel.
0 63 41/8 18 32. 58 173**

**BMW 2002 ti, 71, TÜV 8.77, 150 PS,
Kotflügelverb., Front- u. Hecksp.,
Recaros, Lederl., SSD, 185/70, get.
Verglasung u. viele Extr., VP 6500,-.
Tel. 08 41/77 37 25 n. 18 Uhr. 57 729**

Achtung BMW-Händler! Suche neuen
318er im Gegengeschäft gegen welt-
bekannte Markenküche, Wertmin. 1/4
vom Autopreis. Bin selbst Werksan-
gehöriger und liefere zu Werkspreis.
Zuschr. unt. Chiffre A 6/57 735

GS-SPORTWAGENZENTRALE
An-, Verkauf und Vermittlung von
getunten BMW- und Sportwagen
78 Freiburg, Rehlingsstraße 6
Tel. 07 61/7 20 92 H. Blank

Sieger im ADAC-Test Phoenix Stahlflex

155 SR 13	70,-	155 SR 15	78,-
165 SR 13	78,-	165 SR 15	87,-
175 SR 14	99,-		

andere Größen und Fabrikate bitte anfragen
225/50 VR 15-333,-

**GISLAVED-Stahlgürtelreifen - einer
der sichersten Ganzjahresreifen**
155 SR 13 66,60 175 SR 14 89,50
165 SR 13 75,- 155 SR 15 74,50
165 SR 14 79,50 165 SR 15 79,50
alle schlauchlos. Versand per NN, frachtfrei
ab 4 Stück, alle Preise inkl. 11% MwSt.

Firma REIFOL Auto-Service-Center
8 München 60, Limesstr. 34, T. 089/8711550

**BMW 3.0 i (lang), 8000 km, 6 Mon.
alt, 10 000,- DM unt. NP. Tel. 07 51/
5 86 66 od. 4 56 75. 57 731**

**BMW 3.0 Si, EZ 3.73, TÜV 4.77, km
87 000, 1. Hdt., VB 12 800,- DM. Tel.
06 11/78 66 30 u. 61 29 95. 57 732**

Suche dringend: BMW Isotta Export,
57/300 ccm, Bj. möglichst 1962 oder
Isotta Grewening-Version, Bj. 1956
(Cabrio-Lieferwagen-Variante) nur in
best. Zust. Tel. 0 94 42/5 97. 57 737

Wertsteigerung

Mahle-BBS mit ABE
BMW 518-3.3 L und
Commodore A-8
7x14 - DM 205,-
Mahle-BBS 5x13
mit TÜV-Zertifikat, Audi 50 u. 80,
Golf, Polo, Scirocco, Alfa Sud DM
149,- Mahle-BBS 6x15 mit TÜV-
Zertifikat, Golf, Scirocco DM
150,- Alle Räder kompl. mit
Schrauben u. Kappen.
Versand
per NN

RONAL Alu-Räder

ABE oder TÜV-Zertifikat
5,5x13 BMW 02 119,50; 6x13 Manta/
Ascona 124,-; 8x13 Manta/Ascona 155,-
5,5x14 Rekord II 133,-; 6x14 DB Sty-
ling 189,50; 6,5x14 DB Sty-
ling 206,-; 7x14 BMW/
Opel 155,-
Inkl. MwSt., Kappen und
Schrauben. Andere Größen
und Reifen auf Anfrage!

NEU! PROSPEKT 76

Das größte Angebot an
sportlichem Autzubehör.
RONAL, ATS, BBS, CIBIE,
BRITAX, SCHEEL, KONI, KAMEI,
BILSTEIN, BOSI und vieles mehr
zu SENSATIONSPREI-
SEN. Sofort Prospekt 76
kostenlos anfordern

DEWE KFZ-TEILE GMBH

46 Dortmund
Evinger Str. 232
Tel. 02 31/85 13 02

**Welches Radio am besten zu Ihrem BMW paßt, kann Ihnen niemand besser
sagen als BMW. BMW Autoradio BAVARIA, BMW-exklusiv.**

Ihr BMW Händler hält es für Sie bereit:
das leistungsstarke, zuverlässige und funk-
tional gestaltete Gerät mit 3 UKW Stations-

testen und je einer für MW, KW und
LW. Dazu die Antennen, Einbausätze und
Montageanleitungen für jeden BMW.

**Original
BMW Teile**
BMW-Perfektion im Detail.

In Sachen Auto
Ankauf + Verkauf

Die beste Adresse!

Spezialität Sport-
und Exklusivwagen

Wir scheuen keinen Preisvergleich!

Mercedes 230/4, 75, 1150, beige, Schließbedach
Mercedes 280 SE, 1975, 18200, gelb, Radio
Mercedes 280 SL, 75, 6700 km, grün, Schädch
Mercedes 350 SL, C-R, 74, 27000, m-gold, Rad
Mercedes 350 SE, 73, 14000, m-kupfer, Schädch
Mercedes 450 SEL 6.9, 75, met-braun, 12800, el SD
Mercedes 450 SL, 74, 12700, m-grün, Alufelg
Mercedes 600, met-dunkelblau, AirCond, SD 18950,-

Mercedes, BMW, Porsche
ständig gesucht

Ferrari Daytona, 1973, 40800, silber
Ferrari 308, 75, 4100, rot, el Fenster
Ferrari 365 GT 2+2, 74, 29900, blau
Sbarro BM 328, Roadster, 75, rot, neu

Iso Grifo, 1974, 23300, gelb, Leder
Iso Lele, 1972, 31200, gelb
Panther 4.2, Roadster, 1975, neu
Alfa Montreal, 1974, 24000, gold

Jaguar XJ 6, 4.2, 71, rot, Overdrive 7950,-
Jaguar XJ 12, 1974, 22000, rot, elektr Fenster
Jaguar E V12, Coupé, 23200 km, rot, Leder
BMW 3.0 CSI, Cpe, 74, 58100, silb, CSL-Spöler
Opel Admiral B, 1973, 51500, gold, Schließbedach
Citroen SM, 1972, 44800, m-braun, AirCond
Porsche 911 2.4, Targa, 1973, 73000, grün
Porsche 911 S, Coupé, 72, 56200, rot, get Sch

50 Mercedes, 350 Opel, 30 VW,
20 Citroen, 100 Fiat, 70 Renault,
30 Ford, 50 BMW, 50
US und viele andere

1000
AUTOS - neu u. gebraucht

An Verkauf für Verkaufspartner

AUTO-BECKER

4 Düsseldorf
Suitbertsdorf 150
Tel. 02 11/3380-1



BMW

BMW 525, 76, 2000 km, NP 26 300,-,
jetzt 24 800,-, i. Zahlg. mögl., evtl.
Tausch geg. Porsche. T. 0 74 71/54 22.

V8, 2.6 l, Bj. 63, TÜV 7.77, 6000,- DM,
Inzahl. mögl. Tel. 0 52 41/2 02 55.

BMW 3.0 CSL,
4.74, 1. Hd., silbermetallic,
m. viel Zubehör, 42 000 km.
Firma ASG Auto-Schau
GmbH, Nürnberger Str. 49,
8540 Schwabach, Telefon
0 91 22/33 26.

3-Weber-Doppelvergaser-Anlage, 45er
(Alpina), kpl. Einbau F. F. A. BMW
6 Zyl., VB 650,-. Tel. 0 22 41/2 12 61.

BMW-Barankauf. T. 07183/7055.

Vk. 2002-Mot., 10 000 km, 160 PS. Ha.
Harms, Wangerland 2, 2941 Altebrücke.

BMW 2002, 150 PS, 5-Gang, Bilstein-
Fahrw., U-Bügel, 5/13 mit 185/70
VR 13 und weiteres Rallye-Zubehör,
alles TÜV-eingetragen, Preis VB.
Tel. 05 61/5 83 79-9 56 34.

2002 Cabrio, Hardtop, Lack-u. Leder-
ausst. weiß, Standheiz., ATS-Felg.,
185/70-bereift, viele Extras, Bj. 3.75,
28 000 km, gepflegter Garagenwag.,
NP 25 000,-, Festpreis DM 17 900,-.
Tel. 09 31/5 12 62.

Klima-Anl., pass i. sämtl. BMW 6-Zyl.
n. Orig.-Verp. f. 1000,- z. verk. (KP
1800,-). 0 61 74/2 18 52 Wochenende.

BMW V8, Bj. 62, TÜV 12.77, gt. Zust.,
DM 4000,-, 1. Hd. Tel. 0 91 28/23 02.

Suche kompl. Turboanl. f. BMW 2002-
Maschine, Preisangebot. Auto Kelp,
Gustavstr. 11, 5000 Köln 41, Telefon
02 21/44 55 81.

Bonito

Bonito umstände, zu verk., 1a Ver-
arb. u. div. Extras. Tel. 0 62 08/29 88.

Bonito zu verkaufen, 8600,- DM VHS.
Tel. 0 62 21/59 18 02.

Bonito 72, 111a, 44 PS, 4000 km, TÜV
4.77, VB 5000,- DM. Telefon 0 52 31/
2 43 42.

Borgward

Isabella Coupé, Bj. 60, 2 Jahre TÜV,
SSD, Radio, neu lackiert, VHB 2800,-
DM. Tel. 0 61 90/81 29.

Isabella TS, 1960, 150 000 km, Poly-
ester-Kotflügel, Unterboden, wenig
reparaturbedürftig, VB 2500,- DM.
Tel. 0 21 51/59 42 75.

Buggy

Apal Buggy Typ C, rot, Bj. 6.74, mit
allen Extras, zu verkaufen, Preis DM
9000,-. Tel. 0 61 51/5 73 38.

APAL BUGGY CLUB
VEREINIGTE Buggy-Enthusiasten
VEREINIGTE Buggy-Enthusiasten
VEREINIGTE Buggy-Enthusiasten

Buggy-Imp., Bj. 74, 2000 km gel., TÜV
78, gegen H.-Gebot. Tel. 0 97 51/3 04.

BUGGY-L - BUGGY-C - JET - CORSA
FERTIGFAHRZEUGE - BAUSÄTZE - ZUBEHÖR
0 7071 Leinzell
Tel. 0 71 75/62 63
APAL BUGGY-SHOP
IHR SPEZIALIST MIT ERFAHRUNG
Aut. Farbprospekt - TÜV-Berichte DM 4,- (Schick od. ber)
I SUPER-SAISON-SPARANGEBOT

Suche bis Mitte März 2 Apal Jet Targa
in opt. Zustand, Preis um 6000,-
DM. Zuschrift. unter Chiffre A 6/57 964

APAL-BUGGY
Führender Importeur der BRD
ANTON WAGNER - AUTOMOBILE
805 Offenbach - With-Leuchnerstr. 38
4 Modelle, Fertighfahrzeuge
TÜV abgen. Bausätze
und Zubehör
Prosp. 2,- in Briefmarken

Original Ruska-Buggy, nur Überfö-
hrungs-km gel., Zul. 3.76, zu verk., nur
6100,- DM. Tel. 0 55 93/2 79.

BUGGY-CENTER
Buggy-Buch mit allen gäng. Modellen
nur gegen DM 5,- Schutzgebühr
BIEBER KG. - 56 Wuppertal 2
Veilchenstr. 27, Tel. 0202/550280/590373

Buick

Riviera Coupé 68, Bestzustand, 6000,-
DM VB, Tausch möglich. Tel. 06 21/
85 50 17 und 81 33 85.

Cadillac

Cad. Seville, 76, 43 500,-, 0 89/17 21 74.

Chevrolet

Chevrolet Corvette Stingray, Erstzu-
lassung 22.1.71, 19 000 Meilen, 2 Jahre
TÜV, viele Extras, VB 16 500,- DM.
Tel. 0 61 22/1 31 34.

Corvette-Targa, Bestzustand, Bj. 7.71,
TÜV 2.78, 5.7 l, 39 200 Meilen, gold-
met., Klimaanlage, Colorglas, FP DM
12 500,-. Chiffre A 6/57 517

Chevrolet Camaro 350, 185 PS, Bauj.
7.74, 32 000 Meilen, rot, neu bereift,
mit Extras, in best. Zust., für 14 500,-
DM zu verk. Tel. 0 54 72/21 51.

Stingray-Telle. Tel. HH 0 40/80 10 71.

Corvette AB, Bj. 65, mit Motorschad.,
ges. Tel. 04 71/4 36 10 von 19-21 Uhr.

Camaro, Bj. 72, V8 5.3 l, VB 7500,-.
Tel. Köln 68 67 72 oder 0 22 04/8 31 71.

Stingray-Telle. Tel. 0 60 31/1 31 01.

Citroen

SM zum Ausschacht. Schleife preisw.
Kurbelw. für SM. Tel. 05 11/55 51 27.

SM, 71/72, silber-met., ATM 35 000
km, ATG 30 000 km, Radio usw., Best-
zustand, VB DM 10 800,-. Tel. ab 19
Uhr 07 21/55 11 19.

SM, 71/72, silber-met., ATM 35 000
km, ATG 30 000 km, Radio usw., Best-
zustand, VB DM 10 800,-. Tel. ab 19
Uhr 07 21/55 11 19.

SM, 71/72, silber-met., ATM 35 000
km, ATG 30 000 km, Radio usw., Best-
zustand, VB DM 10 800,-. Tel. ab 19
Uhr 07 21/55 11 19.

SM, 71/72, silber-met., ATM 35 000
km, ATG 30 000 km, Radio usw., Best-
zustand, VB DM 10 800,-. Tel. ab 19
Uhr 07 21/55 11 19.

SM, 71/72, silber-met., ATM 35 000
km, ATG 30 000 km, Radio usw., Best-
zustand, VB DM 10 800,-. Tel. ab 19
Uhr 07 21/55 11 19.

SM, 71/72, silber-met., ATM 35 000
km, ATG 30 000 km, Radio usw., Best-
zustand, VB DM 10 800,-. Tel. ab 19
Uhr 07 21/55 11 19.

SM, EZ 10.71, 66 000 km, neuer Lack
braun-kupfer-diam., unfallfrei, Best-
zustand, geg. Höchstgebot nicht unt.
DM 11 000,-. Tel. 0 40/4 10 14 16.

SM 733, sämtl. Extr., auch SSD, 65 000
km, 19 200,- DM. Tel. 0 52 46/69 19.

Citroen Pallas 23 Inj., Bj. 73, TÜV 78,
geg. Gebot zu verk., evtl. Tausch gg.
Merc. 220 od. 240 D. Tel. 0 54 32/28 18.

Bequemer, geräumiger Fam.-Wagen,
Citroen DS 20 Break, Bj. 1973, 45 000
km, evtl. mit Webasto-Standheizung
und Radio, zu verkaufen, VB 9000,-
DM. Tel. 0 89/60 64 30.

Datsun

Datsun Cherry 100 A-Kaufvertrag, DM
800,- unter NP. Chiffre A 6/57 522

240 Z, 74, sehr gepf., Extras, 140 PS,
1 Jahr Garantie möglich, VB 11 800,-
DM. Tel. 06 11/39 44 97.

De Tomaso

de Tomaso-Vertretung
Neu - Gebrauchtwagen - Ersatzteile
Max Irber, 8 München 90
Schönstr. 12, Tel. 0 89/68 38 18

Pantera GTS, Deutschlands. schönster
De Tomaso, blau/silb. met., weiß.
Led., el. Fensterh., Colorvergl., Air
Cond., Gr. III - Bremsen, 8/10-J Felg.
Goodyear Arriva, Frontsp., Kotflg. ver-
br., noch nicht zugel., wird für DM
39 900,- z. Verk. angebot. Tel. (0 23 24)
6 10 90 u. 6 09 73.

DE TOMASO Verkauf Service
Neu- Gebrauchtwagen ab Lager
Finanzierung + Inzahlungn. mögl.
K. Griesheimer, Tel. 07 91 / 31 28

Suche Pantera GTL/GTS, bar, Tel.
09 41/5 15 47 ab 20 Uhr.

Mangusta, 38 000 km, TÜV 2/78, Kr-
stalleffekt, 19 000,- DM, nehme PKW
in Zahlung. Tel. 05 11/1 66 92 21.

DE TOMASO-HOECKER
674 Landau/Platz, Neustadt Str. 23,
Tel. 0 63 41/8 27 93

De Tomaso Pantera GTS, Bj. 74/75,
24 000 km, Radio, Color, Klima, etc.,
DM 28 500,-, Inz. + Finanz. mögl. Tel.
07 11/29 13 24 od. 22 49 73.

DE TOMASO knitter automobile
essen 0201/230606
service
und verkauf

GTS, 74, neuw. 28 700,- 0 71 24/8 52.

De Tomaso-Longchamp 2-3, 3/75,
33 000 km, Automatic, el. Fenster, get.
Scheiben, Klimaanlage, verst. Steuerrad,
Stereo-Radio, Interieur scht Leder,
met. grau, in jeder Beziehung neuw.,
VB 31 000,-. Chiffre A 6/57 393

Suche Pantera GTS/L, ab Bauj. 73.
Tel. 0 77 32/5 42 19.

De Tomaso Mangusta, Bj. 70, Preis
DM 20 000,- od. Tausch geg. 350 SL.
Tel. 06 21/40 82 63.

DKW

DKW 1000 S, TÜV 2.77, 0 71 41/7 26 78.

DKW 1000 S, TÜV 2.77, 0 71 41/7 26 78.

DKW 1000 S, TÜV 2.77, 0 71 41/7 26 78.

DKW 1000 S, TÜV 2.77, 0 71 41/7 26 78.

DKW 1000 S, TÜV 2.77, 0 71 41/7 26 78.

DKW 1000 S, TÜV 2.77, 0 71 41/7 26 78.

DKW 1000 S, TÜV 2.77, 0 71 41/7 26 78.

DKW 1000 S, TÜV 2.77, 0 71 41/7 26 78.

DKW 1000 S, TÜV 2.77, 0 71 41/7 26 78.

DKW 1000 S, TÜV 2.77, 0 71 41/7 26 78.

DKW 1000 S, TÜV 2.77, 0 71 41/7 26 78.

DKW 1000 S, TÜV 2.77, 0 71 41/7 26 78.

DKW 1000 S, TÜV 2.77, 0 71 41/7 26 78.

DKW 1000 S, TÜV 2.77, 0 71 41/7 26 78.

DKW 1000 S, TÜV 2.77, 0 71 41/7 26 78.

DKW 1000 S, TÜV 2.77, 0 71 41/7 26 78.

Suche Rep.-Buch, auch Kopie o. ä. f.
DKW 1000 dring. T. 02 21/37 61 68, Ki.
Schmidt-Trenk, Herseler Str. 19, 5000
Köln 51.

DKW Monza, Dannhauser Techn., neu,
TÜV 2/78, 4500,-. T. 0 40/8 00 23 91.

SP CP, Bj. 61, gt. Zust., Radio, el.
Ant., Chr.-Felg., div. E-Teile, neu.
Mot., Lima, Anlasser, Kühler, ETL,
VB 2200,- DM. R. Fahrlander, Franz-
Philip-Str. 4a, 7500 Rastatt.

DKW-Tuning-Cross-Speedway usw.
Klinger, Olchinger 8, 808 Emmering.

Suche DKW 1000, Bj. 60-64, verkaufte
VW 1300, Bj. 65, TÜV 78. 07 31/7 71 57.

DKW 1000 S, Bj. 60, schw./weiß, 2. Hd.,
TÜV 8/77, techn. u. opt. s. gut erh.,
alle Beläge, weg. Alter zu verk., VHB
2500,- DM. Tel. 0 82 32/83 23.

DKW 1000 S, Bj. 60, schw./weiß, 2. Hd.,
TÜV 8/77, techn. u. opt. s. gut erh.,
alle Beläge, weg. Alter zu verk., VHB
2500,- DM. Tel. 0 82 32/83 23.

DKW 1000 S, Bj. 60, schw./weiß, 2. Hd.,
TÜV 8/77, techn. u. opt. s. gut erh.,
alle Beläge, weg. Alter zu verk., VHB
2500,- DM. Tel. 0 82 32/83 23.

DKW 1000 S, Bj. 60, schw./weiß, 2. Hd.,
TÜV 8/77, techn. u. opt. s. gut erh.,
alle Beläge, weg. Alter zu verk., VHB
2500,- DM. Tel. 0 82 32/83 23.

DKW 1000 S, Bj. 60, schw./weiß, 2. Hd.,
TÜV 8/77, techn. u. opt. s. gut erh.,
alle Beläge, weg. Alter zu verk., VHB
2500,- DM. Tel. 0 82 32/83 23.

DKW 1000 S, Bj. 60, schw./weiß, 2. Hd.,
TÜV 8/77, techn. u. opt. s. gut erh.,
alle Beläge, weg. Alter zu verk., VHB
2500,- DM. Tel. 0 82 32/83 23.

DKW 1000 S, Bj. 60, schw./weiß, 2. Hd.,
TÜV 8/77, techn. u. opt. s. gut erh.,
alle Beläge, weg. Alter zu verk., VHB
2500,- DM. Tel. 0 82 32/83 23.

DKW 1000 S, Bj. 60, schw./weiß, 2. Hd.,
TÜV 8/77, techn. u. opt. s. gut erh.,
alle Beläge, weg. Alter zu verk., VHB
2500,- DM. Tel. 0 82 32/83 23.

DKW 1000 S, Bj. 60, schw./weiß, 2. Hd.,
TÜV 8/77, techn. u. opt. s. gut erh.,
alle Beläge, weg. Alter zu verk., VHB
2500,- DM. Tel. 0 82 32/83 23.

DKW 1000 S, Bj. 60, schw./weiß, 2. Hd.,
TÜV 8/77, techn. u. opt. s. gut erh.,
alle Beläge, weg. Alter zu verk., VHB
2500,- DM. Tel. 0 82 32/83 23.

DKW 1000 S, Bj. 60, schw./weiß, 2. Hd.,
TÜV 8/77, techn. u. opt. s. gut erh.,
alle Beläge, weg. Alter zu verk., VHB
2500,- DM. Tel. 0 82 32/83 23.

DKW 1000 S, Bj. 60, schw./weiß, 2. Hd.,
TÜV 8/77, techn. u. opt. s. gut erh.,
alle Beläge, weg. Alter zu verk., VHB
2500,- DM. Tel. 0 82 32/83 23.

DKW 1000 S, Bj. 60, schw./weiß, 2. Hd.,
TÜV 8/77, techn. u. opt. s. gut erh.,
alle Beläge, weg. Alter zu verk., VHB
2500,- DM. Tel. 0 82 32/83 23.

DKW 1000 S, Bj. 60, schw./weiß, 2. Hd.,
TÜV 8/77, techn. u. opt. s. gut erh.,
alle Beläge, weg. Alter zu verk., VHB
2500,- DM. Tel. 0 82 32/83 23.

DKW 1000 S, Bj. 60, schw./weiß, 2. Hd.,
TÜV 8/77, techn. u. opt. s. gut erh.,
alle Beläge, weg. Alter zu verk., VHB
2500,- DM. Tel. 0 82 32/83 23.

DKW 1000 S, Bj. 60, schw./weiß, 2. Hd.,
TÜV 8/77, techn. u. opt. s. gut erh.,
alle Beläge, weg. Alter zu verk., VHB
2500,- DM. Tel. 0 82 32/83 23.

DKW 1000 S, Bj. 60, schw./weiß, 2. Hd.,
TÜV 8/77, techn. u. opt. s. gut erh.,
alle Beläge, weg. Alter zu verk., VHB
2500,- DM. Tel. 0 82 32/83 23.

DKW 1000 S, Bj. 60, schw./weiß, 2. Hd.,
TÜV 8/77, techn. u. opt. s. gut erh.,
alle Beläge, weg. Alter zu verk., VHB
2500,- DM. Tel. 0 82 32/83 23.

DKW 1000 S, Bj. 60, schw./weiß, 2. Hd.,
TÜV 8/77, techn. u. opt. s. gut erh.,
alle Beläge, weg. Alter zu verk., VHB
2500,- DM. Tel. 0 82 32/83 23.

DKW 1000 S, Bj. 60, schw./weiß, 2. Hd.,
TÜV 8/77, techn. u. opt. s. gut erh.,
alle Beläge, weg. Alter zu verk., VHB
2500,- DM. Tel. 0 82 32/83 23.

DKW 1000 S, Bj. 60, schw./weiß, 2. Hd.,
TÜV 8/77, techn. u. opt. s. gut erh.,
alle Beläge, weg. Alter zu verk., VHB
2500,- DM. Tel. 0 82 32/83 23.

DKW 1000 S, Bj. 60, schw./weiß, 2. Hd.,
TÜV 8/77, techn. u. opt. s. gut erh.,
alle Beläge, weg. Alter zu verk., VHB
2500,- DM. Tel. 0 82 32/83 23.

DKW 1000 S, Bj. 60, schw./weiß, 2. Hd.,
TÜV 8/77, techn. u. opt. s. gut erh.,
alle Beläge, weg. Alter zu verk., VHB
2500,- DM. Tel. 0 82 32/83 23.

DKW 1000 S, Bj. 60, schw./weiß, 2. Hd.,
TÜV 8/77, techn. u. opt. s. gut erh.,
alle Beläge, weg. Alter zu verk., VHB
2500,- DM. Tel. 0 82 32/83 23.

DKW 1000 S, Bj. 60, schw./weiß, 2. Hd.,
TÜV 8/77, techn. u. opt. s. gut erh.,
alle Beläge, weg. Alter zu verk., VHB
2500,- DM. Tel. 0 82 32/83 23.

DKW 100

Ferrari 365 GTC, 55 000 km, Bj. 1969, EZ 11. 69, metallic-blau, Maschine generalüberholt vor 15 000 km (Lima, Krümmer neu), Klimaanlage, el. Fensterheber, Auspufftöpfe u. Kupplungsausrücklager müssen erneuert werden, Ledersitze nicht ganz o.k., sonst techn. i. d. wegen Platzmangel abzugeben, DM 13 500.— od. Gebot. Chiffre A 6/57 975

Gesucht Ferrari-Motor 4390 ccm, gut erhalten od. leicht revisionsbedürftig, event. aus Unfallwag., für Type 365 GT, Bj. 68. Chiffre A 6/58 123

Ferrari Dino 246 GTS, Targa, traumhaft schön, n. nicht zugew., Sonderpreis DM 32 500.—, Finanzierung und PKW Inz. mögl. Tel. 07 11/75 53 47. 57 976 H

Ferrari GTB 275, Bj. 67, 40 000 km orig., braun-met., Bestzust., gegen Höchstgeb. z. verk. J. Graf, Schöne Aussicht 8, 2000 Hamburg 76. 57 977

Fiat

ABARTH-Hochleistungs-Auspuffanlagen für FIAT, TÜV-zugelassen, beim Autoteile-Fachhandel. Prospekt f. u. Skorpion-Aufkleber kostenlos. Sofort anfordern bei: **NOLDEKE GmbH, 775 Konstanz, Postfach 5130**

128 BERLIN, 1300, 5500 km, v. WA., sehr gepf. Schürf, Tel. 0 71 32/74 60. 57 980

Fiat 124 Sport, 118 PS, weiß, Bj. 73, 30 000 km, TÜV 12/77. 6J Abarth, XAS, Cass.-Rad., VB 8800.—, Raum Bayern. Zuschriften unter Chiffre A 6/58 124

FIAT 127, 3/74, 1. Hd., 32 000 km, oliv, Extras, 4850.—, Tel. 0 61 96/73 12. 57 981

Fiat 127, 40 PS, Norm.-Benz., 3türig, 1000 km, f. DM 6500.— zu verk. Tel. 07 81/27 43. 57 982

Fiat-Dino Coupé, Unfall, Motor und Getr. Diff. überh. zu verkaufen. Tel. 0 76 26/73 35. 57 983

Fiat 2300 SCP, weiß, Bj. 64, TÜV neu, km 57 000, bildschön. T. 0 89/98 46 51. 57 986

mineif Motoren-Technik
Spez.-Fahrwerke
für alle AUTOBIANCHI- u. FIAT-Modelle
3057 Neustadt 1/Hann., T. 05032/4092

Fiat 128 Mot., 85 PS, Spez.-Vergaser u. Nockenw., Alu-Oilwanne, erst 10 000 km gel., VB 950.—, T. 0 40/80 25 44. 57 752

850 Spider ges. Chiffre A 6/57 753
Verk. sämtl. Teile v. Dino 2 Lit. 753
0 73 37/3 30 ab 19 Uhr. 57 754

Fiat 130 B, Bj. 72, met.-blau, aut. gef. Scheiben, Extras, 6500 km, VB 9850.— DM. Tel. 0 62 05/45 48. 57 628

Dino Fiat 2.4 I, 180 PS, Bj. 7/72, rot, gepfl. Zustand, Motorschaden, zu verkaufen, VB 4000.— DM. Tel. 0 23 31/1 55 90. 57 397

Verkaufe Fiat X 1/9, Erstzulassung Dez. 74, Alu-Felg., Preis 8900.— DM. Tel. 0 89/3 59 42 95. 57 528

124 Coupé, Bj. 71, TÜV 6/77, LM-Felg., Bestzust., VB 3000.—, Tel. 0 29 93/2 50. 57 398

Fiat Dino-Unfallwagen gesucht. Ersatzteil-Verkauf. Tel. 02 11/71 25 17. 57 678 H

Ford

Meilen-Pirelli P3
besten Sommerreifen i. ADAC-Test

Größe	DM	Größe	DM
155/70 SR 13	81.-	185/70 SR 13	81.-
165/70 SR 13	79.-	185/70 SR 14	142.-
175/70 SR 13	89.-	schl. los inkl. MwSt.	

Beratung und Bestellung per Telefon.
Reifendienst, 6 Frankfurt-Fechenheim, Dieburger Str. 18, Tel. 06 11/41 90 42

AZS

Ford-Motoren gebraucht u. mit 0 km mit Garantie preisgünstig zu verkaufen. Tel. 02 71/35 14 54 + 4 52 15. 57 679 H

Capri 2600, Bj. 72, 9° BBS, Schalensitz, neuer Ausbau, grün-metall., 2 J. TÜV, 10 500.—, Tel. 06 51/4 21 75. 57 531

DUNLOP
SP Sport Super
185HR14 11 138.—
195/70HR14 144.—
195/70HR14 158.—
195/70VR14 171.—
205/70HR14 148.—
205/70VR14 184.—
185/70VR15 175.—
215/60VR15 234.—
11 = schlauchlos
Versand per NN frechtfrei ab 4 St.
FRITZ HILF REIFENHANDEL KG
Tel. (0 72 21) 6 55 00/6 16 38
7570 Baden-Oos

Mustang-Teile zu verk. Unfall-Wagen ges. Janntos, 0 60 31/1 31 01 od. 58 04. 57 680 H

Escort Gr. 2 Karosserie u. Fahrwerk. 1500.—, 4 BBS neu 8x13, 1500.—, Tel. 02 21/61 63 84. 57 529

Gelegenheit — Capri 3.0, Bj. 7/73, 16 000 km, RS-Fahrwerk-Kotfl.-Verbr., Front- u. Heckspoiler, 8° BBS, 235/80 VR, Bilstein, Sperre, Bügel, Sportlenkrad, Schalens., Radio, NP DM 25 000.—, jetzt DM 11 500.— von Priv. Tel. 0 61 45/68 05. 57 530

Gelegenheit
Sonderposten Veith-Pirelli 235/60 VR 18 TL - CN 36 SM - DM 194,50 inkl. MwSt., auch einzeln abzugeben. Tel. 06 11/88 63 49 H

Gran. Turn. 2.6 GL, 14 000 km, Garant. bis 1/77, DM 16 000.—, 09 11/67 50 55. 57 532

Escort RS 2000, Bj. 71, 73, Gr. 1 v. Ext., U-Bügel, Sperre, Alu-Felg., VB 7500.—, keine Rennen. 09 11/67 16 01. 57 755

ESC RS 6950 — DM. T. 05 21/87 02 20. 57 756

Mach 1 (CJ 351), Bj. 73, gelb-schwarz m. überbreiten Reifen auf Alu-Felg., Stereo-Cass.-Radio dazu 10fache Bereifung, 4 versch. Reifengr., TÜV eingetr., m. viel Zubehör und Ersatzteile, TÜV 10/77, 73 000 km, NP 32 000 DM, VB 14 500.— DM. Tel. 0 71 34/32 45, Ol-gastr. 46, 71 Heilbronn. 57 757

Wolf im Schafsfell Turbo Granada GLS 4türig, mit allem erdenklichen Zubehör, 3 Mon. alt, aus privaten Motiven mit erheblichem Preisnachlaß zu verkaufen. Tel. 0 23 61/4 20 13. 57 758

Einspritzmot. 2,8/210, 12 000 km, V6, VB 2300.—, Suche Capri RS m. Mot.-Schaden. Tel. 0 21 03/6 33 07. 57 759

ABARTH-Hochleistungs-Auspuffanlagen für FORN, TÜV-zugelassen, bei Ihrem Zubehörlieferanten. Prospekt FO u. Skorpion-Aufkleber kostenlos. Sofort anfordern bei: **NOLDEKE GmbH, 775 Konstanz, Postfach 5130**

Capri II Ghia, 2,3 I, Bj. 3.75, 20 000 km, 108 PS, mit sehr vielen Extras, Spoiler etc., NP DM 21 000.—, VB DM 15 000.—, Tel. 02 31/31 20 32. 57 629

Granada 3.0 GXL, Bj. 3.73, 138 PS, Mot., neu 2500 km, neu: Reifen, Asp., v. Extr., VB 10 000 DM. 0 26 71/74 85. 57 761

Ford Capri RS 2600, Mod. 73, ca. 210 PS, Kotfl.-Verbr., 235 Bereifg., Front- u. Hecksp., Radio u. v. e., 33 000 km, NP 27 000.—, VB 14 200.—, Finanzier. mögl., kein Wettb. gef., 1a Zustand. Tel. 0 71 71/8 17 96. 57 762

Ford Mach 1, Bj. 71, km 80 000, rot weiß, VB 9000.— DM. Tel. 07 51/2 55 35 werktags. 57 760

Capri 3.0 GXL, 140 PS, rot, Extras, 3.73, 84 000 km, 8fach bereift, Radio, VB 7700.—, Tel. 0 21 72/6 53 53 nach 19 Uhr. 57 984

Capri Ghia 3.0 Automatic, Bj. 7.75, 15 000 km, SSD, H4, Color, Alu-Felg., TÜV 2/78, NP 20 500.—, für 15 900.— DM inkl. MwSt. zu verkaufen. Floragraden, Krefeld, Florastr. 45, Tel. 0 21 51/2 00 12. 57 630 H

2.6 RS, 150 PS, Bauj. 73, 90 000 km, Masch. u. Getr. 10 000 km, Radio, VB DM 8000.—, Tel. 07 11/60 56 34. 57 533

Turbolader für Ford V6 billig abzugeben. Tel. 0 54 61/52 88 ab 18 Uhr. 57 399

Verkaufe neu Capri II-Heckspoiler, RS-Best. Nr. 9052741. Tel. 0 93 24/7 69. 57 400

ESC 1600 SP, 4.75, 15 000 km, GM 9000.—, Chiffre A 6/57 985

Ford Mustang T 5, Bj. 74, 28 000 km, SSD, 8fach bereift, Col.-Glas, Servolenk., Sportfelgen, heizb. Hecksch., Stereo-Cass. u. sonst. Extras, Ein-tausch möglich, Preis 15 800.—, Tel. 02 41/3 58 49. 57 986

Mustang Mot. 5,7 I, 202 PS m. Getr., Ebe + Hinterachse verk. Garding, 8751 Stockstadt, T. 06 02/7 16 75. 57 763

Meisterauto-Ford Escort



Meisterauto der deutschen Rennsport-Meisterschaften 1973, 1974, 1975:

Ford Escort Zakaspeed für 10 DM (in Briefmappe) als Farbposter, 119 cm x 79 cm. Schnell bestellen bei: Ford-Werke AG, Z/VMM-2, 5000 Köln 21.

Geländewagen

Unimog-Ruthmann Hubwagen, 10,9 t Gesamt-Gewicht, Bj. 3.73, Nutzlast ca. 5,5 t, Doppelkabine 5 Sitze, 110 PS, km-Stand 46 500. Ladeflächeninhalt 25 cbm. Unfallfrei, gepfl. Zustand, wegen Geschäftsverkleinerung f. 50 000 DM zu verkaufen. Tel. 05 41/1 33 33. 57 987

Suche Expeditionsfzg. (Diesel) Unimog, Hanomag o. ä. T. 0 89/7 14 69 27. 57 988

Borgward Kübelwagen, Bestzustand, DM 3500.—, Tel. 07 11/37 32 23. 57 764

Unimog-S-Sanka, Bestzustand, DM 7000.—, Tel. 07 11/37 32 23. 57 765

Munga-Geländewagen m. Ford-V4-Motor, exakte Umbauanl. inkl. Fotos 12x12, DM 115.—, Tel. 06 11/42 13 14. 57 401

Glas

Glas 2,6 V8, TÜV 6/77, 43 000 km, kein Rost, Kuppl. und Lack neu, Preis 6500.— od. geg. Höchstgebot. Tel. 0 30/3 43 35 71. 57 768

Iso

Iso Rivolta LYLE, Bj. 6.74, Klima, Leder, Color, el. Fenster, blau-met., ca. 20 000 km, NP 70 000.— DM zu verk., VB 30 000.— DM od. Tausch m. Wertausgleich. Tel. 0 70 42/48 82. 57 989

Iso Rivolta Lese 5 I, 244 PS, TÜV neu, Bj. 5.71, unfallfrei, met.-grün, hellgelbe Lederausst. wie neu, Automatic, 50 000 km gel., DM 16 000.—, 0 30/8 81 65 30 ab 20 U. 0 30/3 05 63 42. 57 990

Iso IR 300 Karosse. Tel. 0 81 36/71 58. 57 991

Grifo 7 Ltr. Mod. 71, Bestzust., DM 14 500.—, Tausch od. Inz. mögl. Tel. 06 21/85 50 17 u. 81 33 85. 57 767

Jaguar

JAGUAR IN KÖLN
AUTOHAUS KEMPEN

Ständig Auswahl an Neu- u. erstklassigen Gebrauchtwagen
Tel. Köln 37 49 81 und 37 56 77

Ankauf von guten gebrauchten Jaguar.

420 Saloon, Bj. 12.66, gen.-überh., nur orig. Jaguar Neuteile, blau-m., gegen Gebot. Es mögen sich nur wirkliche Interessenten melden, die ein klassisches Automobil schätzen. Tel. 02362/2 22 14. 57 402

XJ-6, 2,8 I, 1. Hd. rot, Led., el. Fenst., Bj. 72, 50 000 km, Garagen-Fahrzeug, DM 9800.—, Tel. 0 24 22/69 61. 57 773

MK 2 Daimler, 68/69, 1. Hd., TÜV 78, geg. DB 230/250 SL, Diesel, Bagheera, SM, Targa oder? T. 0 21 27/63 13. 57 769

XK 150 Cabrio, 1959, neuwertiger Zustand, DM 14 000.—, T. 0 22 03/6 36 39. 57 770

Ausländische exklusiv. Fahrzeuge (auch Sportwagen) kauft bar. Tel. 07042/7647, 0711/838219. 58 116 H

Barzahler sucht E-Typ, XJ 6 oder MK II auch rep.-bedürftig. Tel. 0 26 31/2 62 53. 57 771

Jaguar EV 12 Cabrio, Bj. 74, 30 000 km, Speichenräder, engl. Ausstatt., DM 20 500.—, Tel. 02 31/73 28 80. 57 772

Jaguar MK I, Bj. 58 zu verk., DM 12 000.—, Tel. 0 68 31/7 10 51. 57 768

JAGUAR
XJ/S, XJ 4,2, XJ 5,3
Coupé u. Limousine
Ständig Neu- und Gebrauchtwagen
Autohaus OLM 75 Karlsruhe 1
Ruppurrer Str. 28-32, Tel. 0721/88 10 01

Jaguar XJ 6 Serie II (neues Modell), EZ 6/74, dunkelgrün, rechtslenkt, Automatic, Servolenkung, Ledersitze, elektr. Fensterh., heizb. Heckscheibe, Radio, Automatic-Gurte, 44 000 km, TÜV 77, DM 19 500.—, Tel. 0 89/3 61 29 43. 57 774

XK 150 S 1a Zustand zu verk. Tel. 07 21/2 97 22. 57 775

MK II 3,4, Bj. 64, Linkslenker, neuer ATM, TÜV, neuw. Zustand, gegen Gebot. Tel. nach 19 Uhr 0 68 31/7 33 69. 57 776

JAGUAR
Neuwagen, alle Modelle liefert preisgünstig, teilweise ab Lager. Fa. Friedrich E. Uphoff, 7250 Leonberg, Tel. 0 71 52/2 53 88. 58 182 H

Jaguar MK II, 2,4 I, met.-blau, blau Leder, Radio, Preis 5500.—, Tel. 0 23 02/6 20 45. 57 632

JAGUAR-REIFEN
XJ 6 DUNLOP ER 70/VR 15 190.—
XJ 12 DUNLOP 205/70 VR 15 198.—
Telefon 0 27 22 / 74 62

MK II, 2,4 I, techn. sehr guter Zust., Bj. 68, TÜV 78, Mot. überh. nur 85 000 km, VB 7300.—, 5 Chromspeichen-Räder f. 800.— DM zu verkaufen. Tel. 0 97 71/53 37. 57 403

Zu verkaufen i. A.: PKW Jaguar XJ-6, Lim., 4-türig m. Rechtslenkung u. Radio, beige, Bj. 72, 70 500 km, 172 PS, amtl. Schätzwert DM 12 000.—, Zuschriften unter Chiffre A 6/57 777

Jaguar XJ 6 4,2 I, königsrot, Leder biscuit, Automat., el. Fenster, heizb. Hecksch., Kopfstützen, Beleuchtung Bosch H4, 5 Lautspr., Radio, neuer Auspuff, n. Stoßdämpfer (6 Stck.), n. Hinterreifen, gar. unfallfrei, techn. - opt. i. a. alle inspekt., als 3. Wagen nur 33 000 km gef., EZ 10/74, Erstbesitz, von Privat für DM 21 500.— inkl. MwSt. zu verkaufen. Telefon 0 21 34/7 08 79. 57 631

Jaguar E 73 V12, silber, Topzust., VB 21 500.— geg. Inz. 0 22 71/57 23 32. 57 405

Jaguar MK II, 3,4 I, Bestzust., orig. englisch rechtsgest., TÜV 78, wegen Auswanderung für 7000.— DM VB sofort zu verk., P. Waschke, 5804 Herdecke, Nelkenweg 13, T. 0 23 30/40 52. 57 534

Jaguar S 3, Bj. 5.72, Coupé, 5,3 Liter, 268 PS, km-Stand 76 000, metallic-rot, DM 15 000.—, Jaguar XJ 6, Bj. 7.73, Lim., 4türig, 4,2 I, 186 PS, Automatic, Klimaanlage, SD, grau, km-Stand 38 000, DM 16 950.—, Autohaus Baral, Pforzheim, Tel. 0 72 31/4 07 81. 57 535

Verk. Hardtop f. Jaguar E 4.2. Tel. 09 11/35 39 68. 57 536

Die Spezialisten für British-Leyland im Stuttgarter Raum

british car center Rolf Bausch
Sindelfingen
Neckarstraße
T. 87 45 49

XJ 6, 23, 12, 75, 1500 km, rot, Autom., v. Privat. Tel. 0 23 25/3 14 16. 57 537

Originalliste günst. Tel. 0 61 74/54 60. 57 681 H

Jaguar

Jaguar E-Type, 5000 km, Erstzulass. 5,75 als Zweitw. gefahr., günstig abzugeben. Tel. 0 63 59/32 08. 57 538
Jaguar XJ 6, Bj. 71, TÜV 7/77, rot-metal., ATM 20 000 km, DM 9850.-, Inzahlungsm. mögl. Tel. 0 89/45 79 96 od. 67 43 42. 57 407

Wertanlage: Jaguar MK II Daimler V8, Bj. 68, erstklassig. Originalzust., Fin. + Inzn. T. 0 89/34 38 20 v. 13-18 U. 57 408

JAGUAR MK 2 FRÜHJAHRSTREFFEN
 Der Jaguar MK 2 Enthusiast Club veranstaltet vom 2. 4.-4. 7. im Sauerland sein Frühjahrsstreffen. Interessenten erhalten auf Anfrage Informationsmaterial. T. 02 31/44 75 22. 57 409

XJ 6 + 12 fabrikneu sofort lieferbar:
 günstig. Finanz. F. Fink. Tel. 0 72 54/10 81

Suche Jaguar der XK-Serie. Angeb. m. Foto. Chiffre A 6/57 992

MK II 64, Ledersitze, Sonnendach, fahrbereit, 2500.-. Chiffre A 6/57 993

Jaguar MK II, Overdrive, TÜV 2/78, VB 4800.-. Tel. 0 75 54/86 01. 57 994

X 12, 44 000 km, Bj. 73, techn. u. opt. 1a, silbermetallic, sämtl. Extras, unfallfrei, DM 20 800.- von Privat. Tel. 0 40/4 39 03 78. 57 995

JAGUAR - SERVICE

Raum Köln
 neuwertige Fahrzeuge + E-Teile
 Kirschbaum-Automobile
 Klaus Wegen & Co KG
 5 Köln 1, Aachener Str. 90
 Tel. 02 21/51 15 51 u. 51 43 42

XK 150 Coupé 1957, Right hand d. km 75 000, orig., cond., DM 14 000.-. Tel. Belgien (0) 15/24 64 16. 58 125

Jaguar MK II, 2,4 Liter, zu verkaufen, Bj. 62, Speichenräder, erstkl. Zust., 4900.- DM. Näher.: A. Hammermann, 34 Goldings Rd., Loughton, Essex, England. 58 126

Jaguar XK 140 Fixed Head Coupé, unrest., Motor def., m. 3,4 l, Ers.-Motor 213 PS, deutsche Zul., kein TÜV, orig. Handbuch + Service, Manual vorh., Erstzul. 4. 2. 56, VB 5100.-. Zuschritten unt. Chiffre A 6/57 997

Suche, E-Coupé, 2+2 bis 2000.- DM, fahrber. m. TÜV. N. Henning, Ofenerdier Str. 122a, 2900 Oldenburg. 57 996

MK II/340, Bj. 67, Overdr., silbermet., innen schwarz, 56 000 km, originaler Topzustd., Preis VS. T. 0 53 03/51 65. 57 404

E-Haube ges., Tel. 04 31/80 14 91 oder 56 16 34. 57 778

XJ 12, Bj. 74, Lederausst., Klima, Color, el. Fensterh., Stereo etc., DM 24 000.- + 11% MwSt., PKW-Inz. + Finanz. mögl. T. 07 11/29 13 24-29 49 73. 57 998

Jaguar: Automatik-Getriebe, Reparatur/Tauschaggregat. 0 40/6 52 56 49.

Chaufeurwagen - Liebhaberwagen:
 Jaguar 420 G, 68/76, dunkelblau, autom. elektr. Fenster, Colorsch., echt Leder-P., neu bereift, Motor generalüberholt, VB: 14 000.- DM. Telefon von 10-16 Uhr 04 21/31 50 81, Apparat 559. 57 999

JAGUAR NEUWAGEN

XJ 4.2 - XJ 5.3, Lim. + Coupé
 günstig sofort ab Lager lieferbar
 Huscher-Strepp
 Tel. 0 21 05/47 03 - 0 21 01/6 95 44

Suche E-Cabrio 70/71. D. Baunach, Wasserstr. 116, 4630 Bochum. 58 000

Jaguar E-Coupé, Blechschaden, DM 3800.-. Tel. 0 71 39/4 60. 58 001

Jaguar MK II, 3,8 S, Bj. 64, Rechtslenker, ATM, TÜV abgen., Reifen, Bremsen neu, 4000.-. 0 25 41/48 63. 58 002

Jaguar E V12, 2+2, Bj. 72, 38 000 miles, Color, Chromspeichen, Lederausstattung, Rechtslenker, verzollt, TÜV 78, VB 14 800.- DM. Tel. 0 41 31/4 85 04. 58 003

Jeep

Willy's Overland Jeep M 38 A1, Bj. 1958, neuwertiger Zustand, für DM 20 000.-, restauriert, TÜV 77, grünmet., verk. für DM 11 000.-. Tel. 02 11/78 97 19. 58 148

FABRIKNEUE KAROSSERIEN für US-Jeep's M 38 - CJ 2A - CJ 3A - CJ 3B - MB/GPW. Tel. 0 72 23/2 22 29. 58 149

Munga - Ersatzteile

Motoren u. Getriebe (neu, Aust. u. gebraucht) sowie alle anderen Ersatzteile. Auch Schneeketten, Batterien, Reifen, Ersatzteilkataloge, Werkstatthandbücher und komplette Jeep, z. T. neuer TÜV.

Peter Hermann, 3005 Hemmingen 1
 Carl-Zeiss-Str. 28, Tel. 05 11/42 10 21-25

Verkaufe amerik. Jeep, Bj. 66, mit eingeb. Opel-Motor, neuem Verdeck, TÜV abgenommen, Fahrzeug Bestzustand, Preis VS. Tel. 0 71 23/73 67. 57 633

US-Jeep M 151 A1 Mult., Bj. 65, TÜV 77, kompl. m. Türen, Anh.-Kuppl. Tarn-Lack, 8800.- VHB. Tel. 0 62 58/21 10 n. 17 Uhr. 57 539

Sensationspreise für CJ 5/7 Jeeps



Der Super 76er US-Jeep mit Vierrad-Antrieb

CJ 5 US-Dollar 6990.- inkl. MwSt.
CJ 7 US-Dollar 7390.- inkl. MwSt.
 Bei TAX-FREE-KAUF abzgl. 25%

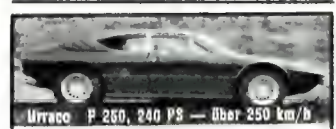
FUCHS
 AUTOMOBILE 6000 Frankfurt 1
 Parkstr. 18, Tel. 06 11/59 06 75-77

Karts

Go-Kart, rennfertiges Mach 1-Kart, m. Komet-Motor, 1 Rennen gelaufen, Zubehör, preisgünstig, zu verk. Tel. 0 52 42/4 41 03. 57 635

Zwei 125 ccm Renn-Karts, Taifun Maico, Phantom Maico, günstig zu verkaufen. Tel. 0 21 61/5 10 95. 57 634

Lamborghini



Lamborghini P 250, 240 PS - über 250 km/h

Deutsche **lamborghini**
 Vertriebsges. m. B.
 Generalimporteur

MÜNCHEN, Sonnenstr. 22, Tel. 0 89/59 75 09
Ausstellung: Odeonsplatz 2, Tel. 0 89/2 80 09 75
Zentralersatzteillager:
 München 90, Schönstr. 12, Tel. 0 89/66 38 18

Lamborghini-Vertragswerkstätte
 Unfallinstandsetzung - Ersatzteile
Max Irber, 8 München 90
 Schönstr. 12, Tel. 0 89/66 38 18



Automob.-Vertr. GmbH, 4000 Düsseldorf, Corneliusstraße 93, 02 11/34 34 34

Lamborghini Jarama 400 GT, Bj. 72, Farbe schwarz/gold, 35 000 km, Zubehör, DM 29 000.-. Tel. 06 41/2 26 59 oder 0 64 03/48 71. 57 780

Espada + Miura gesucht, Bj. + Zustd. egal. Gmachmeier Design, 08041/2481. 57 540

Suche Miura in erstklass. Zustd., ab Bj. 70, Barzahlig, bis 35 000.-, Zuschritten unt. Chiffre A 6/57 636

Islero GT 400, Bj. 68, 68 000 km, TÜV 78, 15 000.- verk. 0 40/7 33 13 68. 57 781

Espada, 8,75, 19 000 km, unfallfrei, m. all. Zub., wie neu, DM 49 000.- + 11% MwSt. Tel. 09 11/59 37 47. 57 410

Autorisierte Jaguar-Fachbetriebe

AACHEN,
 Autohaus Dries Tel. 0241/73093
 Josef Lannotte,
 Tel. 0241/162375 + 162382
ALBSTADT,
 Anton Godinez, Tel. 07431/4337 + 2452
ALSDORF,
 Hubert Nussler jun. Tel. 02404/1255
ALTENA,
 Klaus Lienkämper & Co OHG,
 Tel. 02352/50430
ALZENAU,
 Autohaus Amberg, Tel. 06023/449
AMBERG,
 Flattke & Hofmann, Tel. 09621/81758
ASCHAFFENBURG,
 Autohaus Amberg,
 Tel. 06021/21416 + 21410
AUGSBURG,
 R. Stöbber Automobile, Tel. 0821/30878
BAD HOMBURG,
 Auto-Recht KG Tel. 06172/31555
BAD HONNEF,
 Peter Rouffé, Tel. 02224/2406
BAD VILBEL,
 Michael Krage GmbH, Tel. 06193/8102-3
BAD ZWISCHENNAH,
 Diork Mengers, Tel. 04403/3378
BAYREUTH,
 Auto-Koller, Tel. 0921/69127-29
BECKUM,
 Hubert Plannkuche, Tel. 02521/3301
BERGISCHE GLADBACH,
 Kirch & Nicolini Tel. 02202/51844
BERLIN,
 Herbert Schulze OHG,
 Tel. 030/8869035 + 822051
BIELEFELD,
 Auto-Sport Stopka,
 Tel. 0521/20892 + 203557
BITBURG,
 Carl Meißner KG, Tel. 06561/3462
BONN,
 Auto-Kumpel, Tel. 02221/232061
BRAUNSCHWEIG,
 Michael Gottschling + Sohn KG,
 Tel. 0531/74546
BREMEN,
 Auto Heins KG, Tel. 0421/490016-17
DARMSTADT,
 Hans Bryjak, Tel. 06151/81666
DAUCHINGEN,
 Waldemar Eirkholz, Tel. 07720/4583
DETMOLD,
 Fritz Siegmeyer, Tel. 05231/24742
DIETZENBACH,
 Autohaus Peters, Tel. 06074/23567
DORMAGEN,
 Egon Huntegeburt, Tel. 02106/47171
DUSSELDORF,
 Auto-Supermarkt GmbH,
 Tel. 0211/3380-1
 Eirkholz & Unkenler,
 Tel. 0211/671660
 A. Bruggemann + Co GmbH
 Tel. 0211/7818-1
DUISBURG,
 Autax Kraftfahrzeuge GmbH & Co KG,
 Tel. 0203/29001
ECKERNFÖRDE,
 Neitzel KG, Tel. 04351/5646
ERLANGEN,
 Auto Lehnner GmbH, Tel. 09131/33158

Ihr Jaguar ist ein außergewöhnliches, hochmodernes Auto. Deshalb braucht er einen außergewöhnlichen, hochmodernen Service. Der autorisierte Jaguar-Händler kann Ihnen diesen Service garantieren. Denn er verfügt über die entsprechend ausgestattete Werkstatt und die werksgeschulten Fachkräfte. Er besitzt die neuesten technischen Informationen und garantiert die Verwendung von Original-Ersatzteilen. Deshalb achten Sie beim Kauf wie beim Service auf das

Zeichen des Vertrauens

Ein gutes Auto braucht einen guten Service!

ESSEN,
 Theo Decker GmbH + Co KG
 Tel. 0201/684145
ETTLINGEN,
 Walz & Zimmermann GmbH + Co KG,
 Tel. 07243/5652 + 77305
FELLBACH,
 Hahn-Sportwagen GmbH
 Tel. 0711/5005261
FELLBACH-SCHMIDEN,
 Georg Ceshik, Tel. 0711/511560
FISCHEN,
 Auto Salger, Tel. 08808/534
FLENSBURG,
 Petersen Auto-Depot, Tel. 0461/17851
FRANKFURT,
 Autohaus Bernhard Kneifel
 Tel. 0611/786630 + 785079
 E. H. Depireux,
 Tel. 0611/235864 + 734306
FRECHEN,
 Manfred Hochkeppel
 Tel. 02234/52701 + 59123
FREIBURG,
 Autohaus Speck, Tel. 0761/31131 + 32
FURTH,
 Autohaus Enser KG,
 Tel. 0911/770463 + 78078
FULDA,
 Friedrich + Maier GmbH + Co KG
 Tel. 0661/6969
GELSENKIRCHEN,
 Gunter Aufenberger, Tel. 0209/54801
GEVELINGHAUSEN,
 Franz Josef Becker, Tel. 02904/2631
GRONAU,
 Gerhard Kemper, Tel. 02562/3329
GUXHAGEN,
 Christian Kuhlborn, Tel. 05665/2081
HAGE,
 Claas Ackermann, Tel. 04931/7237
HAMBURG,
 British Car Service, Tel. 040/381833
 Dieter Rothe, Tel. 040/6410999
 Siek & Co., Tel. 040/5604267
 Hans H. Stahlberg
 Tel. 040/271121-25
 Virdig & Sohn, Tel. 040/381221
HAMELN,
 Friedrich Kruger GmbH,
 Tel. 05151/12821
 Otto Lohrke, Tel. 05151/21099 + 7658



Jaguar - ein Auto, das nicht jeder fährt!

HANNOVER,
 Autohaus Süd Hannover
 Tel. 0511/855061
 Fritz Morgenroth
 Tel. 0511/630007
 Gerhard Koch, Tel. 0511/691150
HEIDELBERG,
 A. Bruggemann & Co GmbH
 Tel. 06221/81091-5
HEILBRONN,
 Autohaus Fend KG, Tel. 07131/81081
HERNE,
 Rolke Automobile, Tel. 02323/52444
HERTEN,
 Josef Govert, Tel. 02366/35725
HILDESDAM,
 Touren- u. Sportwagen
 Erdmann + Felske OHG,
 Tel. 05121/56148
ISERLOHN,
 Bremer & Co GmbH, Tel. 02371/31159
 Heinrich Burschke, Tel. 02371/40878
JULICH,
 Kasper Schussler, Tel. 02461/2539
MONTABAUER,
 Friedr. John GmbH, Tel. 02842/7555
KARLSFELD,
 Heinz Osterholzer, Tel. 08131/91516
KARLSRUHE,
 Autohaus Jürgen Olm GmbH,
 Tel. 0721/694243 + 661376
KREFELD,
 Zimpel-Automobile GmbH & Co KG,
 Tel. 02151/771011
KÖLN,
 Autohaus F. J. Kempen
 Tel. 0221/374981
LUDWIGSHAFEN,
 Hermann Unold, Tel. 0621/564086
MAINTZ,
 Fox-Motors GmbH, Tel. 06143/7741-46
MANHEIM,
 Autohaus Raichle & Baur GmbH & Co KG
 Tel. 0621/817467
MONCHENGLADBACH,
 R. Rankin & Co.
 Tel. 02166/49055 + 48405
MONTABAUER,
 Auto-Nick KG, Tel. 02802/2088
MÜNCHEN,
 Anglo-Automobil Werner Frühling
 Tel. 089/182706 + 194603

MÜNCHEN,
 ASU Auto-Service Union KG,
 Tel. 089/381071
 Auto-König, Tel. 089/934022 + 598544
 Auto-Opel, Tel. 089/281178 + 282624
 Auto-Wilhelm,
 Tel. 089/325423 + 391427
 Recknagel + Niedermeyer OHG
 Tel. 089/281951 + 284599
MÜNSTER,
 Ing. W. Brandes
 Tel. 0251/56381 + 76948
NEUMARKT,
 Autohaus Reutlinger GmbH & Co KG,
 AHG, Tel. 09181/9354
NORDHORN,
 Autohaus Paertmann
 Tel. 05921/14849 + 14941
NÜRNBERG,
 Motus Jedamzik & Sandner OHG
 Tel. 0911/42001-2
OFFENBURG,
 Arno Fandrich, Tel. 0781/5200
OSNABRÜCK,
 Georg Czapka, Tel. 0541/572629
OSTERODE,
 Autohaus Wolfgang Dohn,
 Tel. 05522/3580
PFORZHEIM,
 Autosalon Roger Schwoikert
 GmbH + Co KG, Tel. 07231/16364
RASTATT,
 Auto-Metz GmbH
 WEIHER,
 Tel. 07222/34031-32
RAVENSBURG,
 Siegfried Allgäuer, Tel. 0751/21123
REGENSBURG,
 Oskar Setz, Tel. 0941/52872
ROSENHEIM,
 Auto Fink + Sohn,
 Tel. 08031/6439 + 33362
SAARBRÜCKEN,
 Alfred Ritz, Tel. 0681/36529
SACHSENHEIM,
 Schmidt Fahrzeug KG
 Tel. 07147/7140
SIEGBURG,
 Josef Lobben Erben,
 Tel. 02241/64114
SIEGEN,
 Fritz Heimbach, Tel. 0271/4975-76
STUTTGART,
 AVG Auto-Verkauf GmbH,
 Tel. 0711/72094-95
 Paulinen-Garage Struckmann + Co
 Tel. 0711/854551
TRIER,
 Carl Metzger KG, Tel. 0651/87063-64
ULM-SOFLINGEN,
 E. Grupp, Tel. 0731/381435
VECHTA,
 Karl Sudbeck, Tel. 04441/2688
WIESBADEN,
 Auto Salger, Tel. 0881/3334
WÜRZBURG,
 Ernst Breitenberger, Tel. 0931/597818
 Schurer & Co KG,
 Tel. 0931/51058 + 51185
WUPPERTAL,
 Altmann + Hansen GmbH & Co KG,
 Tel. 0202/310711

Lamborghini Espada, leichter Unfallschaden, Bj. Ende 69, AT-Motor 35 000 km, blau-met., Leder, Radio, Klimaanlage günstig zu verkaufen. Tel. ab 19 Uhr 0 23 61/4 37 12. 57 637

Espada, grün-met., TÜV 77, gepfl. Zustand, 19 500.— Inzahlungsn. 089/422203. 57 779

lamborghini knitter automobile essen 0201/230604

Werksgeschultes Personal, kompl. Ersatzteillager

schneller, preisv. Service

Ständig günstige, gebrauchte De Tomaso 1 GTS, 12,75, 6000 km, braun-met., Leder, Radio, sämtl. Extras, DM 45 000.—

1 Ferrari Dino, Bj. 73, 2. Hand, schwarz, DM 19 500.—

1 Iso Rivolta-Lele, Bj. 73, 1. Hand, grün-met., first class, DM 22 000.—

Lamborghini Islero S, Traumzustand, Bauj. 70, TÜV 9,77, DM 23 500.—, Tel. 0 89/4 30 48 93. 57 411

Lamborghini Urraco zu verk., Bj. 5,75, 16 000 km, rot, Klimaant. geg. Höchstgeb. W. Zeis, Ingolstädter Str. 265, Nürnberg. 58 004

Lancia

Beta 1,8 Lim., 19 500 km, Bj. 74, TÜV 78, tadellos, neu 16 000 DM f. 10 000.— zu vk. H. Lembke, HN, 0 71 31/7 41 44. 58 005

Suche Lancia-Cp., 1,6 HF bis Bj. 70, auch Unfall- oder Motorschaden. Zuschriften unter Chiffre A 6/57 185

BETA COUPE 1800, Bj. 10,74, Garagewag., 32 000, braun-met., VB 12 500.— DM. Tel. 06221/32765 od. 06224/10323. 58 006

Lancia 1.6 HF, 114 PS, Bj. 70, Mot. 46 000 km, silber-met., neu lackiert, Preis VB. T. 06 21/89 23 14. 58 174

1,3 S Coupé, silber-met., Bj. 72, neuer TÜV, unfallfrei, sehr guter Zustand, VB DM 6500.—, Tel. 0 71 45/6 05 oder 0 71 45/46 05. 58 007

Lancia 1800, Bj. 1971, Bestzust., TÜV 2,78, VB 7250.—, T. 0 61 72/52 62. 57 541

Lancia 1,3 HF auch m. Motordefekt gesucht. Tel. 06 11/5 97 28 87. 57 782

Beta-Coupé 1,8, Tel. 0 89/7 14 46 50. 57 783

Fulvia Coupé, 1,3 l, Erstzul. 1,75, parioil-braun, 16 000 km, ca. 9000.— DM. Tel. 0 76 21/22 60. 57 784

Beta Coupé 2000-Vertrag, DM 16 000.— wegen BW-Dienst abzugeben. Zuschr. unter Chiffre A 6/57 542

Lotus

DIETER FEIX
Vertragshändler
Reparatur und Verkauf
200 Hamburg 70
Wandebeker Zollstr. 94-90
Telefon 040/662 56 49

Europa S 2, EZ 72, 81 PS, DM 9500.—, Inz. mögl. T. 06 21/85 50 17 u. 81 33 85. 57 785

Europa S 2, EZ 69, TÜV neu, DM 6500.—, Tausch mögl. T. 06 21/85 50 17 und 81 33 85. 57 786

Europa S 2, EZ 72, Tel. 0 72 21/6 26 17. 57 787

Lotus-Europa, 2,73, 38 000 km, unfallfrei, Alu-Felgen. Tel. 02 21/7 10 49 15 v. 8—16 Uhr. 57 412

Élan Coupé, Bj. 72, Top-Zustand, verkauft. Tel. 02 21/48 23 23. 58 008

Lotus Super Seven, fabrikneu, Extr., DM 19 800. Finanzierung u. PKW-Inz. mögl. Tel. 07 11/75 53 47. 58 009

Maserati

Kaufe jeden Unfallmaserati INDY Amerika bar. Tel. 06 11/78 28 49. 57 683

Suche defekten Maserati-Motor AM 116. G. Wagner, Kappelwindeckstr. 15, 758 Bühl. 57 413

LUXUS-TRAUMWAGEN
MASERATI INDY 4.7
Für nur 37.500,- DM
38000 KM gef. gepflegt
Typ: America, 1972, 4 Türen
Zust. wie neu! Tel. 0251/34 86 40
Ausstattung mit allem denkbar. Komfort, (2. Wagen v. Pk.)

Mas.Indy/73, 25500.— DM. 0921/64573. 57 638

Mistrale, Sebring, 3500 GTI, Quattroporte teilw. besch. T. 0 81 36/71 58. 58 010

Matra

Bagheera, Bj. 74, TÜV 2,78, 22 000 km, optisch und technisch wie neu, mit Stereo-Cass.-Radio und 1 Satz Winterreifen, preisgünstig zu verkaufen. Tel. 0 26 83/35 11 von 7.30 bis 16.00 Uhr. Raum Bonn-Koblenz. 58 011

Bagheera 74, Radio u. Cass. 1a Zust., DM 9750.—, T. 0621/737732 od. 738232. 57 788

Mercedes

MERCEDES-MOTOREN
1 Jahr Garantie oder 50 000 km
Aus- und Einbau nach Voranmeldung innerhalb eines Tages

Pkw	Lkw
200 D 2000.—	206 D 2300.—
200 D/8 2250.—	406 D 2300.—
220 D/8 2400.—	608 D 2600.—
230/8 2250.—	808 D 4200.—
250 SE 3200.—	
280 SE 3450.—	inkl. MwSt.

Obige Preise gelten nur für das Werk Overath.

Motoren Krux, Motoreninstandsetzungsbetrieb
5063 Overath, Im Wiesenau 6, am Hallenbad, Tel. 0 22 06/25 69 oder 77 77
Hamburg, 0 40/50 38 02 oder 8 50 27 98
Stuttgart-Rottweil, 07 41/70 07
Schweiz/Koppingen, 0 34/53 14 96

MERCEDES-Unfall, -Total- u. -Motorschäden kauft Tel. 0 44 21/7 02 22. 58 178 H

Liebhaver, 230 SL, Bj. 12,66, bestgepf., dunkelgrün, 2 Dächer schwarz, Roadsterverd., fabrikneu, unfallfrei, 95 000 km gesamt, Radio-Cassette, autom. Antenne, TÜV 77, VB 10 800.— DM. Tel. 09 31/9 39 30. 58 180

Rarität in besonders gut. Zustand, DB 220 SL Coupé, Bj. 1960, altes Modell (Willy Brandt): Typ M 127-IV, 1. Hd., braun-beige, VB DM 10 000.—, Tel. 0 94 42/5 97. 57 789

Liebhaverobjekt: Mercedes 280 SE, 3,5 (1970), Cabriolet, metallic, Lederpolster rot, techn. Bestzustand (55 000 km), gegen Höchstgebot zu verk. Tel. 05 61/81 21 31/32. 57 790

350 SLC, Bj. 75, Lederausst., Klima, Color, Radio-Stereo-Cass., etc., km 22 000, DM 39 000.—, PKW Inz. u. Fin. mögl. T. 07 11/29 13 24-22 40 73. 58 023

280 SE Coupé 3,5, Bj. 70/71, Autom., SSD, Color, met.-silber, el. Fensterh., Leder u. v. a. Extras, VB DM 16 000.—, Tel. 0 68 21/8 87 27. 58 024

280 SL, 12/68, 2 Dächer, Becker-Radio, TÜV 77, gt. Zust. aus 1. Hd., von Privat geg. Höchstgebot zu verk. Zuschr. unter Chiffre A 6/58 025

Suche 280 SE 3,5 Cabriolet, Bj. 72 m. Aircond. unter Chiffre A 6/58 128

HOLLÄNDER
kauft Unfallfahrzeuge u. Totalschäden zu absoluten Tageshöchstpreisen, sofortige Barzahlung u. Abwicklung.
Tel. 02 34/6 05 53 oder 6 05 54

280 SE 3,5, Bj. 5/72, 76 000 km, 1. Hd., blau-met., Autom., Servolenk., el. SSD, el. Fensterh., get. Scheiben, Velourspolster, Zentralverriegelung, Halogen SW., TÜV neu, VB 12 800.— DM. Tel. 0 75 41/7 19 32. 58 019

190 SL, Bauj. 60, 5 Jahre stillgelegt. Tel. 0 81 36/71 58. 58 020

6,3-l-Motor zu verk. T. 06 11/39 33 31. 58 021

190 SL, Bj. 65, ATM, 2000 km, Bereif. — alle techn. Teile neu, zu verk., Mai 77. Ch. Schindler, 2371 Fockbeck, Schafredder 39. 58 022

Suche f. 230-280 SL Mot.-Haube (auch beschädigt) u. Stoßstange. Tel. 02 71/38 10 03. 58 017

Mercedes-Felgen, 4 Alu-Felg. DB 6" neu DM 780.—, 4 Alu-Felg. DB 6,5" neu DM 800.—, Tel. 06 11/30 31 47. 58 018

DB 6,3 Motor + Getriebe verkauft n. 18 Uhr Tel. 0 21 75/65 64. 57 544

Mercedes 170 S, D-Mot., Bj. 50, TÜV 78, weiß, w. Reif. opt. — techn. i. O., DM 5500.—, Tel. 0 48 53/5 45. 57 791

220 SE Cabrio, Bj. 11,59, orig. km 119 000 (Landhaus Bauserie 1954-59), TÜV 2/78, Fb. weiß, rote Lederausstattung, neuw. Verdeck, techn. u. opt. in Bestzustand, für VHB DM 9500.— von Privat. Tel. 0 61 31/57 82 05 ab 18 Uhr. 57 792

Mercedes 220 S Cabrio, Bj. 57, techn. i. O., leichte Karosserieschäden, geg. Höchstgebot zu verk. T. 02 11/68 19 80. 57 793

DB 190 SL, zugel., Bj. 1960, gt. Zust., DB 220, Bj. 51. Tel. 0 71 91/6 53 66. 57 805

Suche günstige Angebote in Gebrauchtwagen, guter Zustand Vorbedingung.
Mercedes-Diesel — Aluminiumaufbau — Wagen mit Klimaanlage, Mindest-Ladefläche 4 m lang.
Mercedes 450 SEL, mit Velours-Polsterung und vielen Extras.
Jaguar XJ 12, für sofort oder Sommer 1976.
Angebote bitte an **auto motor und sport**. Chiffre A 6/58 015

Übernahme MB 230 Vertrag, Zuschriften unter Chiffre A 6/57 795

230 SL 64, TÜV 2/78, techn. + opt. einwandf., gen.überh., bd. Dächer, div. Extras, 9x bereift, priv. T. 030/8263811. 57 796

280 SE Coupé, 8,68, ATM, n. Autom., v. Zubehör, unfallfrei, DM 9400.—, 280 SL, ATM, met., 2 Dächer, Autom., 68, DM 12 700.— v. Priv. T. 02 21/52 26 37. 57 797

300 SE Coupé autom., grün-met., Led.-Ausst., TÜV 5,77, neuer Orig.-Mot., km 41 000, Pr. VHS. Tel. 0 54 85/17 77 ab 18 Uhr. 57 798

Liebhaverstück: Merc. 300, Bj. 52 (Adenauerfyp), best. Zust. m. TÜV-Abn., DM 15 000.—, Tel. 08 31/2 42 18. 57 799

Merc. 450 SLC, Bj. 11,74, Autom., km 42 000, 1. Hd., Zubehör, DM 35 000.—, Tel. 06 41/2 26 59 od. 0 64 03/48 71. 57 800 H

Mercedes 350 SL, Bj. 72, opt. Zust., v. Extras, 2. B. 2 Dächer, Scheinwerfer, Waschanlage, Lederp., get. Scheiben, 1 Hardtop, heizb. Heckscheibe, met. Lackierung, hint. Sitzbank, Radio Blaupunkt, Schwanenhals, neu bereift, preisgünstig inkl. MwSt. 23 800.— DM. Tel. 0 73 21/23 00 40 od. 0 73 24/24 94 ab 19 Uhr. 57 801

MERCEDES-REIFEN

205/70 HR 14 Pirelli CN 36 SM	158.—
Dunlop Super Sport	148.—
Kleber GTS	136.—
205/70 VR 14 Goodyear m. weisser Schrift	174.—
Pirelli CN 36 SM	186.—
Dunlop Super Sport	164.—
Michelin WXX	211.—

Inkl. MwSt., frei ab 4 Stck., Versand p. NN.
REIFEN-HÜFFKEN, 5951 Neu-Listernohl
Tel. 0 27 22/74 62

Der bestgepflegte 300 SE, Bj. 67, 114 000 km, nur Langstrecken, silber, rotes Leder, 5-Gang (30 000 km), SSD, 8xHalogen, 205 x 14, viel Zubehör, keine Spur v. Rost, sehr schnell u. sparsam, umständeh. geg. Höchstgebot zu verk., Tel. 0 52 25/1 55-35 87. 57 802

190 SL, TÜV 78, 7500.—, 0 62 36/19 86. 57 804

Cabrio 250 SE, Bj. 66, Bestzust., 1. Hd., TÜV 2/78, garant. kein Rost, VHB DM 15 000.—, Tel. 09 11/55 98 41. 57 794

280 oder 350 SL, neues Baujahr gesucht. Tel. 0 52 26/1 01. 57 415

280 E, Bj. 10,73, TÜV 11/77, Servo, Radio, L-Metallfelg., WD-Glas, 15 000.—, Tel. 0 42 46/3 12. 57 545

Su. dring. 280 S, 73/74 ohne Autom., sof. Barzahlung. Tel. 0 89/19 65 85. 57 546

MERCEDES-Barank. T. 0 70 42/76 47. **Zahl. Höchstpreise**. T. 07 11/83 82 19. 58 113 H

Liebhaverstück, 300 SEL, Lim., Bj. 65, AT-Motor, 220 S umgeb., dunkelblau, Becker-Radio, abnehm. Anhänger-Verriegelung, 205/70 Bereifung, Export-Lampen, 6 1/2 x 14 L-Metallfelg., alles TÜV, VB 7250.—, Tel. 0 63 44/21 18. 57 548

280 SL, sof. ges., 71/72, silb.-met., Leder schw., 2 Dä., Schaltgetr., wenig km, gepfl. Tel. 02 11/70 96 30. 57 419

Mercedes-Ankauf 0 71 83/70 55. 58 119 H

Von Privat (etwa wegen Todesfall od. ähnlich), gesucht v. Privat bestgepf. Garagenwagen, Merc. 230-280 S od. SE ohne Automatik und Schiebedach, dafür nur wenig km, u. neues Bj. geg. Barzahlung preiswert. Scheckheft-gepflegt. Angebote mit genauen Angaben und Bild (zurück) erbeten unter Chiffre A 6/57 549

230 SL, Automatic, Bj. 64, TÜV 78, ATM 58 000 km, 2 Dächer, techn. u. opt. absolut Bestzust., guter Vorbesitzer. Tel. Kassel 05 61/2 11 25. 57 643

Liebhaver-Fahrzeug! Mercedes 280 SE, Cabriolet, silbermetallic, Orig.-Speichenräder, 5fach neu bereift, 4 Winterreifen m. Felg., Schneeketten, neues Verdeck, schwarz, Lederausstatt., Radio, Anhängerkuppl., 48 000 km, Fahrzeug war 3 Jahre in Spanien (Zweitfahrzeug), zu verk., VB DM 20 000.—, Tel. 02 31/81 46 39 (tägl. ab 11 Uhr). 57 639

220 SE Coupé, Bj. 64, TÜV 77, silbermet., rote Leder-Innenausstatt., SSD, Radio-Becker, Colorglas, 300er Chrom, neu bereift 185/14, generalüberh. f. DM 5000.—, viel Luxuszubehör, allgemeiner Bestzust., umständehalber für DM 6500.— zu verk. Tel. 08 51/47 19. 57 640

250 CE Coupé, Bj. 71, TÜV 2/78, Radio, el. SSD, 5-Gang, H. H. weiß, Mot. 3000 km, überh., 10 000.—, 0751/21614. 57 641

220 SE Coupé, TÜV 78, goldmetallic, 6500.—, Extras. Tel. 05 31/31 20 02. 57 642

Die Anfangsbuchstaben.

GE

... Ihres Namens an Ihren Wagen. Schwarzmett oder mit Chromlack lieferbar. DM 36.— p. NN. Rückgaberecht innerhalb 8 Tagen. 18 cm lang. — Gasförmig geschützt! Siebmasse-Metallguss, 49 Herford, Goebenstr. 78

220 S, Bj. 58, Motor überh., innen u. außen restaur., neue Grundabn., geg. Gebot zu verk. Tel. 07 21/40 34 32. 57 644

Hardtop 190 SL verk. 02 11/42 53 89. 57 645

Kaufe Mercedes-Unfallwagen, Tel. 0 24 02/2 55 17, Auto-Kroch-Stolberg. 57 646 H

DB 300 SE Autom.-Getr., 3000 km gel., DM 1200.—, Tel. 0 55 31/88 82. 57 550

Suche 300 SEL, 3,5 l, Bj. 70/72. Tel. 02 41/5 82 52. 57 551

Liebhaverfahrzeug 190 SL, TÜV 1/78, Bestzust., Bj. 60, VB 8000.— DM. Tel. nach 18 Uhr 0 23 65/4 60 61. 57 416

Alle Ersatzteile und Motore

aus neuwert. Unfallfahrzeugen bis zu 60% billiger, mit Garantie. Einbau möglich, Handwerksbetrieb

MERCEDES alle Typen 200/8 Diesel, 220/8/250 S/SE/CE/280 SE/3,5/6,3 V8 PORSCHE 911 T/E/S bis 2,7 Carrera BMW 1602/2002/ti/2500/3.0 CSI OPEL Kadett/Manta/Rekord/Commodore FORD/VW/AUDI/ALFA R./CITROEN SM

Bär & Co. oHG, 463 Bochum, Humboldtstraße 36, Tel. 02 34/6 05 53 oder 6 05 54

Daimler-Rakete, Merc. 280 E, 73/74, rot, AMG-Tuning, 235 km/h, breite Reifen, tiefergelegt, v. Extras, Preis VB. Tel. 06 11/73 12 72. 57 417

190 SL Roadster, Bj. 59, goldmet., 1a Zust., TÜV 7/77, DM 9000.— VHB. K. Leschke, Voralberger Weg 31, 78 Freiburg/Brsg. 57 418

Mercedes

300 SL, wie neu, TÜV 78, beide Dächer original, 80 000 km. Tel. 0 89/4 30 48 93. 57 420

Gesucht **300 SEL** 6,3/72, alle Extras, Leder, möglichst mit Motorschaden. Tel. 0 80 24/65 32 und 65 99. 57 421

280 SL, Bj. 70/71, z. verk. Tel. 0 72 43/1 38 38. 57 422

Wir kaufen zu Höchstpreisen gegen bar
Mercedes 200 bis 450 SL und SLC auch def. DB-Lkw, BMW, Porsche, VW, Opel, Ford, Jaguar, amerik. Wagen, Exoten u. Sportwagen, sofortige Barabw.
Zell Automobile, Frankfurt, Zell 2, Tel. 06 11/28 51 44, 57 51 19, Priv. 57 18 05

Mercedes-Leichttransport-Kastenwagen, Mod. L 208, Bj. 73, Pr. VHS, Anfr. bitte an Willi Weinkauf, 6101 Brandau, Tel. 0 61 67/3 30. 57 423

Mercedes: alle Modelle kauft bar
Tel. 0 70 42/86 47. 58 111 H

Norddeutscher Raum
Kaufe Mercedes Unfallwagen
Tel. 0 47 23/41 00. 57 424

230 SL, Liebhaberfahrzeug, beide Dächer, Hardtop mit Stahlstahlschächel (Seitenheit), dunkelbraun-metallisch, LM-Felgen, Stereo-Cass.-Gerät, Radio, VB 8900. T. 07725/7082 a. 19 U. 57 425

Mercedes-Motoren generalüberholt, gebraucht mit Garantie

200, 220, 200 D, 200 D/8, 220 D/8, 230/8, 250/8, 250 S, 250 SE, 280 S, 280 SE, 300 SE 3,5 I/6, 3 I, 230 SL, 250 SL, 280 SL

BMW-Motoren generalüberholt und gebraucht mit Garantie
1502, 1602, 1802, 2002, 2002 ti, 2500, 2800, 3 I

Opel-Motoren generalüberholt und gebraucht mit Garantie
Kadett, Manta, Ascona, Rekord, Commodore, Admiral, Kapitän, Diplomat

Ford-Motoren generalüberholt und gebraucht mit Garantie
Escort 1100/1300, Capri 1700/1800/2000/2300/2600/3000, Granada, Consul

MOTOREN-RIEGER, Tel. 0271/45215

300 SL Flügelklappen, 50% restaurationsbedürftig a. Kenner und Experten abzugeben inkl. Neuteile im Wert von DM 5000.- gegen Gebot. Tel. 0 22 04/6 57 45 ab 19 Uhr. 57 426

Opel-, Mercedes- u. BMW-Motoren m. Garantie, preisgünst. zu verk. Tel. 0 64 31/81 48. 57 427

Suche 280 SL Mercedes, Bauj. 70/71, nur herv. Zust., verkaufte 230 SL TÜV 78, herv. Zust., beide Dächer neu, 11 200.- DM, 350 SL bis 19 000.- DM gesucht, Barzahlung, suche VW 1303, Bj. 72/73. Tel. 0 83 21/8 15 66. 57 428



US-Exporteinschwerer für alle Mercedes-Modelle der S- und SL-Klasse, TÜV-geprüft, einbaufertig mit Birnen DM 897,- pro Satz per Nachnahme durch
W. u. G. Autoteile, 58 Hagen, Rheinstr. 63
Tel. 0 23 32/14 46 63 od. 0 23 31/14 48 13

230/280 SL geg. bar gesucht, auch m. Unfall od. Motorschaden. Tel. 0 79 40/34 31-31 40. 57 429

Unfall-Merc. ges. Tel. 0 57 25/84 48. 57 430

350 SL od. 350 SLC o. auch 350 LIM, von Privat geg. bar ges., auch m. hoher km-Leist., o. Schaden. T. 0 61 72/3 41 18. 57 431

Suche lfd. neuw. Diesel, 0 68 61/23 75. 57 434

300 Adenauer, Bj. 53, ATM 2000 km, Bestzustand, 2. Hand, DM 10 000.-. Tel. 0 21 2/2 00 62 64, 9-17 Uhr. 57 435

MERCEDES MOTORE

für Pkw und Lkw
generalüberholt im Tausch, nach Voranmeldung, Aus- und Einbau innerhalb eines Tages.
Unsere Qualität ist das Ergebnis
jahrelanger Spezialisierung!
1 Jahr Garantie oder 50 000 km

DIESEL-FEUER GmbH

Köln 5063 OVERATH (an der B 55)
Gewerbegebiet
Tel. (0 22 06) 20 93 u. 78 74

Hamburg 2 NORDERSTEDT
Kösliner Weg 24
Tel. (0 40) 5 23 24 51

Wuppertal 56 WUPPERTAL 1
(Elberfeld), Dorfstr. 1
Tel. (0 20 02) 30 50 78

Frankfurt 6072 DREIHEINHAHN
Daimlerstraße 6
Tel. (0 61 03) 8 41 41-2

München 8 MÜNCHEN 50 (Ludwigsfeld), Karlfelder Str. 282
Telefon (0 89) 1 50 44 33

57 685 H

Suche Mercedes 230/250 SL, Tel. 0 65 61/23 98. 57 432

Mercedes 600 Pullman (Staatskarosse) mit Radio, Stereoanlage, Schiebedach, Bar, Velour-Ausst., Trennscheibe, Klimaanlage, neue Gürtelreifen, absoluter Bestzustand. Tel. 02 21/21 37 63. 57 803

Merc. Jahreswagen-Vermittlung direkt von WA. Tel. 0 57 72/32 23. 57 433

Gesucht **300 SEL**, 6,3/72, alle Extras, Leder, möglichst mit Motorschaden. Tel. 0 80 24/65 32 und 65 99. 57 690

! Mercedes !

von 280 bis 450 SL u. SLC ab Bj. 68, sofortige Barzahlung, Höchstpreise, Auto-Börner, Telefon 0 71 81/8 24 89

Mercedes-Motoren gebr. u. mit 0 km m. Garantie preisgünstig z. verkaufen. Tel. 02 71/35 14 54 + 4 52 15. 57 688 H

DB 450 SE, Mod. 74/75 u. 280 SE, 74/75, verk. günst. Tel. 0 91 53/6 92. 58 012

GELEGENHEITSKAUF! LIEBHABERFAHRZEUGE! 300 SE Limousine, m. Schiebedach, m. allen Schönheiten, gr. Becker Mexiko u. Tonbandgerät, 8fach bereift, TÜV 2 Jahre 1977, km 136 000 original, Motor 160 PS, Bj. 62, Verkaufspr. 4500.-. Mit Chauffeur gefahren. Im Kreis Waiblingen das schönste Gebrauchsfahrz. (schwarz). Tel. 0 71 81/6 21 58. 58 013

BMR-Auto-Zierhufelsen mit Ihren Initialen, 11 x 11 cm



Prospekte durch F. M. Reinhardt
7 Stuttgart 1, Verdistr. 59
Tel. (07 11) 69 35 64

MB 200 D, Jahr.-Wag., 9600 km, SSD, Rad., H4, orthop. Sitze, Michelin zX. Tel. 08 81/4 03 84. 58 014

450 SLC, Mod. 74, Scheckh., 24 000 km, met.-rot, Leder, elektr. Fenster + SD, 4 Kontakt, etc., DM 36 000.- VB, Inz. 350 SL. Tel. 05 31/31 12 29. 57 547

220 SE Cabrio, Bj. 64, 114 000, Mot. 86 000, 7 Neureif., Serv., LKBR., Aut.-Getr., Radio, TÜV, gt. Zust., VB DM 8000.-, H. Beer, 62 Wiesbaden, Walkmühlstr. 68. 58 150

Rarität! Werkstatt-Handbuch DB 170 alle Typen, ca. 510 Seiten DIN A 4, alle Arbeiten und Daten beschrieben, pro Stück DM 80.- + NN, Rückgaberecht.
Joachim Schmidt, 7311 Bissingen/Teck, Roßweide 1, Tel. 07023/6207

Mercedes-Unfallwagen kauft HERDI, 7 Stuttgart 80, Tel. 07 11/60 88 03. 57 686 H

350 SL, Bj. 71, silber-met., Leder, Leichtmetallfelgen, Automatikradio, Colorglas, 65 000 km, DM 22 000.-. Tel. 02 11/78 97 19. 58 151

100% Kaufe jeden Mercedes, auch SL, ab Bj. 65. Tel. 07 11/26 73 57. 57 687 H

280 SE 3,5 I, Bj. 72, 1. Hand, unfallfrei, viel Zubehör, nur DM 9500.- inkl. evtl. PKW in Zahlung. Tel. 0 70 42/76 47 oder 07 11/83 82 19. 58 152

Auto-Barankauf

Mercedes, Porsche + Exoten.
Auto-Reich, 7 Stuttgart 50,
Schmidener Str. 50,
Tel. 07 11/56 07 03 + 58 85 62. 57 684 H

Unfall-Gelegenheit, 280 C Coupé, Autom., Servol., mit kpl. Rohbaucarosserie, zus. DM 7900.-. Tel. 07 11/65 36 41. 58 153

200 SE Cabrio, 64, TÜV 77. (Scheckheft gepflegt), silber-metallisch, Dach schwarz, Leder cognac, ATM, ATG, Reifen, Lack, Dach, Auspuff, Lenkung, Federung neu, für über 20 000.-, D. B. Rep., Stereo, U.S.-Lampen, Anhängerplg., Preis 17 900.- VB. Tel. 04 31/8 62 93. 58 154

280 SE/CS Autom., 2,71, blau-met., Garagenw., el. SD, el. Ant., 120 000 km, Scheckh. vorh., 11/75 Austausch-Getr., TÜV 5/77, Preis DM 13 800.- VB, (unfallfrei, 12/75 neu bereift), Kleinw. Inz. mögl. B. Lier, 4431 Metelen, Langenkamp 12. 58 155

280/8, Coupé, Autom., Bj. 75, metall.-rot, elektr. SSD, Servolenkung, Radio, Leichtmetallfelgen, getöntes Glas etc., 25 000 km, bildschön. Fahrzeug, absolut neuwertig, Garagenwagen (NP 36 000.- DM), Preis 23 000.- DM + MwSt. Tel. 02 02/52 15 27. 58 016

Autobarankauf

Sofort Bargeld für Ihren gebrauchten Pkw (alle Typen).
Harald Rochel Automobile
725 Leinberg, Stuttgarter Straße 37
Tel. 0 71 52/2 65 30, Abf. Stuttg.-Dreieck

Suche 1. 190 SL, gute Ers.-Teile bes. Stoffd. + Hardtop. Tel. 02 09/4 89 79. 58 026

280 SE, 3,5 Ltr., Cabr. m. wenig km gesucht. Tel. 07 11/3 02 56 54, Montag bis Freitag 8-17 Uhr. 58 027

KAUFE Mercedes-Unfallwagen
Tel. Stuttgart 07 11 / 78 09 86

220 SE - Coupé, Autom., Bj. 64, dunkelgrün, Lederpolster, Radio, Servolenk., Halogen-Scheinwerfer, in Bestzustand - nie Winter gefahren - gegen Höchstgebot zu verkaufen. Chiffre A 6/58 028

Suche Mercedes-Unfall, Motorschaden und hohe km-Zahl, alle Modelle. Tel.: 07 21 / 59 26 61 H

Mercedes Cabrio 500 K Pocher Modell der Superlative 1:8, 2378 Einzelteile, alles funktionsfähig fertig gebaut, 1a Finish, DM 1537.- od. 6S 10 950.-, A. Colloredo Laudong, 60/5 Wien 8, Ost. Tel. 4 28 79 43. 58 127

280 E/8, 185 PS, 68 000 km, Mod. 73, beige, Color, Reif. neu, usw., DM 12 000.-. Ab 19 Uhr 0 23 65/1 80 48. 58 029



250 CE, 71, ATM 15 000 km, el. SD, weiß, Colorgl., neu ber., s. gepfl., VB DM 11 000.-. T. 0 59 22/35 39 ab 18 h. 58 030

MG

MG Gebr.-Teile und Motoren z. v. Unfallw. ges. Viernheim, Tel. 0 62 04/24 80, 7-10 h. 57 689

Neuwagen MGBGT Coupé, Teal-Blau, sofort lieferbar. Tel. 06 21/81 73 33. 57 543

GOODYEAR
8 800 Grand Prix white letter
186/70HR13 WL 91-
186/70HR13 97-
185/70VR14 WL 132-
185/70HR14 WL 121-
185/70HR14 WL 130-
205/70VR14 WL 174-
215/70VR14 WL 199-
185/70VR15 WL 159-
WL = mit weicher Reifenschicht
Versand per NN frachtfrei ab 4 St.
FRITZHLER REIFENFACHHNDL KG
Tel. (0 72 21) 6 55 00/16 36
7570 Baden-Oos

VERDECKE UND SPRITZDECKEN
Leicht aufmontierbar, MGs/Triumphs/Sprites etc., Verd. DM 125.-, b. 170.-, Spritzd. alle Mod. DM 85.-, dir. ab Fabrik, Lieferz. 7 Tage, Prospekt/Preis.:
British Hoods, 45 High St., Burnham Bucks., SL 1 7 JD, England.

MGA 1600, Bj. 61, Wg. wurde 1975 neu aufgeb., Alu-Hardtop, 5 1/2 J. usw., DM 6500.-. Tel. 0 23 31/6 58 55. 57 806

MGBGT, Bauj. 72, 50 000 km, viele Extras, Garagenwag., VB DM 7000.-. Tel. 0 61 81/5 43 09. 57 414

Kaufvertrag für MGB 1600 mit Nachlaß abzugeben. Tel. 0 26 31/2 62 53. 57 807

MG B GT, Cabrio, ab Bj. 69, gesucht, auch Unf. od. def. Tel. 0 40/29 58 04. 57 808

MG-Gebrauchteile zu verkaufen. Unfallwagen gesucht. Tel. 0 29 43/25 85. 57 691 H

MGA TWIN Cam Cabriolet, 60 000 M, 7000.- DM. Rolf Saxer, 5612 Villmergen/Schweiz, Tel. 0 57/6 73 06. 58 129

Billige Teile verkauft Tel. 0 21 05/44 96 von 11-19 Uhr. 57 692 H

MGB z. Ausschl. ges., Mot. muß o.k. sein. J. Wolff, 3071 Wietzen, Nr. 112a. 58 031

Modellautos

MERCEDES 170 S
Cabrio 52-53

Zinngebäude 1:43 (ca. 10 cm), eine „Walldorf-Miniatur“ in originalgetr. Ausführung. Nie vorh. als Modell erschienen. Ein MUSS f. d. Sammler, ein bes. Geschenk f. „Ihn“. Handwerkli. Kleinserie, in off. od. gesch. Version DM 39,50.- Fertigm. inoff. Fertigung zuzügl. DM 30.- (Preise + NN-Porto u. Verp.) Bitte auch Großkatalog anfordern, mit üb. 1300 und Automodellen, alle Maßstäbe, Plastik u. Metall, Fertigform u. Bausteine, DM 4.- in Briefm. bitte an **MODEL INTERNATIONAL**, 6083 Walldorf, 100 Morganring 100, Abt. 1

Morgan

Import von **MORGAN**
Lieferzeit ca. 24 Monate.

Norddeutschland:
Fa. K. W. Flaving, 475 Unna/Westfalen
Hochstraße 4, Telefon 0 23 03 / 1 52 74

Süddeutschland:
Merz & Pabst, 7 Stgt., Alexanderstr. 46
Tel. 07 11 / 23 31 11, Telex 07-2 19 50

+8-Vertrag, Liefer. Frühj., geg. Gebot abzugeben. T. 0 21 66/3 42 80 n. 19 Uhr. 58 032

4/4, 71, 9.77, dark-blue. 0 41 54/24 10. 58 033

Morgan Plus 8, Bj. 75, 1. Hand, 8000 km, Extras, traumhaft schön, 26 500.- DM, Finanzierung und Pkw-Inz. mögl. Tel. 07 11/75 53 47. 58 034

Suche günstig Morgan, auch defekt. Tel. 07 21/2 46 87. 58 035

Suche Morgan +8, zahle DM 10 000.- bar. Chiffre A 6/57 436

Oldsmobile

Achtung Liebhaberauto!
Oldsmobile Cutlass Salon, Bj. 11.73, TÜV 2.78, preisgünstig von Privat zu verkaufen. Tel. 0 71 43/59 74. 57 438

Toronado, Bj. 68, AT-Motor + -Getr., TÜV 77, VHB 5000.- DM, Inzahlungnahme Jeep. Tel. 0 62 57/43 64. 57 439

Motorräder

Schweizer Armeemotorräder, kompl. ausgerüstet, fahrbereit, mit Leder-sackchen, Preis ab Brugg DM 600.— Garage Eckert, Zürcher Str. 3, CH-5200 Brugg-Windisch, Tel. 056/41 35 62 (Heern Eckert verlangen). 58 130

Opel

Metzeler Perfect, bester Allwetter-Reifen

Aus neuester Fertigung, gerant. 1. Wahl

155 SR 13 69,—	155 SR 15 78,—
165 SR 13 79,—	165 SR 15 87,—
165 SR 13 94,—	175/70 SR 13 85,—
165 SR 14 84,—	185/70 SR 13 88,—
175 SR 14 99,—	185/70 SR 14 107,—

schlauchl., inkl. MwSt. Schlauchtyp a. Anfr.

Ihr Vorteil: Montieren und Wuchten in unserem Fachbetrieb oder Sofortversand per NN. Beratung u. Bestellung per Tel.

AZS Reifendienst, 6 Frankfurt-Fechenheim, Dieburger Str. 13 Telefon: (06 11) 41 90 42

Opel Diplomat 5,4 l., 1. Hand, Modell 73, Schiebedach, Stereo-Kass.-Rec., 85 000 km, scheckheftgepflegt, Garagenwagen, von Privat zu verk., DM 10 000.— VB. Tel. 0 23 23/69 31. 58 037

Suche TÜV-Gutachten über Kadett B-Spoiler, Tel. 05 54/7 08. 57 440

Opel Manta GT/E, Mai 75, 10 000 km, Recaro, Sperre, 4000.— DM unter NP. Tel. 0 65 61/43 00 ab 19 Uhr. 57 441

GT 1,9, Bauj. 4.73, 60 000 km, Radio, 7 x 13 LM-Felgen, 11fach bereift, VB 8300.— DM. Tel. 0 74 56/5 01. 57 552

Ascona 16 SR, 106 PS, ATM, 15 000 km, Bj. 72, Bügel, Kotflügelverbreiter, und viele Extras, TÜV 78, VB 7500.— DM. Tel. 0 81 84/5 02 21. 58 036

Ascona N-PH 999, Gr. 2, rallyefertig, Bj. 2.75, 170 PS, Details wie Werksw., alles TÜV-eingetr., auf Rohkar. aufgebaut, Racing + MS + Zub., 19 000.— VB. Tel. 09 11/63 88 32 oder 26 77 26. 58 038

Rallye-Ascona Gr. II, n. Guß-Mot., v. Zub., VHB 7500.— DM. T. 0 60 61/50 51. 58 039

ASCONA 16, 103 PS, 2. Motor, 20 000 km, 1a, NP 17 000.—, VB 6000.— DM. Tel. 0 79 31/76 84. 58 040

Notverkauf: Ascona 16, Gr. I, 106 PS, Bj. 72, TÜV 78, opt. + techn. einwandfrei, VB 6800.—, Sa., So. 0 88 85/29 95. 58 041

Verkaufe 4 fast neue Dunlop-Slicks, 175/530/13 für Slalom u. Rundstr., VB 950.— DM. Tel. 02 34/6 65 93 ab 16 h. 57 553

Suche für Opel GS/E Irmischer- oder Steinmetz-Zylinderkopf mit Nockenwellenbolinsatz. Tel. 0 23 07/1 20 85. 57 442

Diplomat 69 V8, Motorschaden, sonst ausgezeichnet. Zustand, Preis 1800.— DM. Tel. 0 76 42/10 51. 57 809

Leichtmetall-Räder für Kadett, Ascona, Manta, GT—komplett montiert und gewuchtet

AT 8 x 13		
mit Uniroyal	185/70 SR 13 R 180	217,50
mit Uniroyal	185/70 SR 13 R 240	233,50
mit Pirelli	185/70 SR 13 P 3	217,50
mit Pirelli	185/70 SR 13 CN 36 SM	236,50
AT 7 x 13		
mit Pirelli	195/70 HR 13 CN 36 SM	284,50
mit Kleber	195/70 HR 13 GT 5	250,50
AT 8 x 13		
mit Pirelli	235/60 VR 13 CN 36 SM	367,—

inkl. MwSt. Wegen anderer Größen u. Sorten bitte anfragen. Versand erfolgt per NN.

BF-Reifenhandel

6050 Offenbach, Biekerer Straße 25 Postfach 1008, Telefon (06 11) 81 38 38

Kadett 1900, Bj. 70, Gr. 1, 106 PS, TÜV neu, Motor 10 000 km, Rallyezubehör, Preis nach Ausst. Tel. 07 21/48 20 63. 57 811

GT 1900, Bj. 6.70, 80 000 km, per April zu verkaufen, VB DM 5200.—, Telefon 0 70 22/62 52. 57 812

Auto-Pilz, Köln, liefert jetzt das gesamte **Irmischer-Tuning-Programm** ab Lager. Alle Teile TÜV-geprüft. 5 Köln 30, Leyendeckerstraße 12 Telefon 02 21 / 55 76 57 — Täglich Expressgutversand —

Comm. GS Cpe. 69, 1900.—, 02175/5810. 58 043

OPEL DIPLOMAT, 5,4 l-Motor, 230 PS, Automatik, EZ 72/73, TÜV 77, Farbe Weiß, Vinyl Dachbez. schwarz, Polster: Stoff weinrot, Halogen-Fernscheinw., get. Rundumvergl. m. Scheibenantenne, el. Fensterheber, el. Stahlkurbel-dach, Halogen-Nebelscheinw., Nebelschlußleuchte, Gasdruckstoßdämpfer, neu bereift, Stereo-Kass.-Radio, Preis VHS. Anfragen bitte an: W. Weinkauff, 6101 Brandau, Tel. 0 61 67/3 30. 57 444

Schneller Manta, über 120 PS u. alle Extras, alles TÜV, NP über 20 000.—, Preis VHS. T. 0 51 51/1 29 19 ab 19 h. 57 813

ABARTH-Hochleistungs-Auspuffanlagen für OPEL, TÜV-zugelassen, bei Ihrem Zubehörhändler. Prospekt OP u. Skorpion-Aufkleber kostenlos. Sofort anfordern bei: **NOLDEKE GmbH**, 775 Konstanz, Postfach 5130.

Peugeot

Peugeot 604, Bj. 75/76, Geschäfts-leitungswagen, 1. Hand, unfallfrei, 9500 km, neu DM 24 000.—, jetzt DM 19 850.—, **AUTOHAUS BENZ**, Gummersbach/Dieringhausen, an der B 55, Tel. 0 22 61/7 72 17 und 7 76 62. 57 648

Cabrio 504 V6l 136 PS, neuwert., 4.75, 18 500 km, Radio, Cass., DM 17 500.—, Chiffre A 6/58 045

Peugeot 504 Coupé V6, Bj. 5.75, mit Automatic, Stereo u. Cass.-Recorder, VB 18 800.— DM. Tel. 0 60 81/38 44. 58 175

Hochaktuell



Das braucht Ihr Motor jetzt.

LIQUY MOLY GMBH · D 7900 Ulm-Lehr · Jerg-Wieland-Str. 4

1 Opel GT 1,9, Bj. 8.73, 52 000 km, rot, VB 9300.—, Tel. 0 71 92/62 24, ab 18 h. 57 810

Opel-Räder, -Felgen, -Reifen. Siehe unsere Sammelanzeige bei „Verschiedenes“. **AZS Frankfurt**

Opel-Motoren gebraucht u. mit 0 km mit Garantie, preisgünstig zu verkaufen. Tel. 02 71/35 14 54. 57 693 H

OPEL COMMODORE GS/E Coupé 73, Gruppe 1, 4 Scheibenbr., Ersatzteile. Luxemburg, Tel. 54 85 78 v. 12–13 h. 55 656

Rek. II, Cpe., Sprint, br.-met., Bj. 73, 50 000 km, TÜV 78, 7800.—, 05558/4440. 58 042

Verkaufe Unfall-Opel GT 1900, Bj. 72, Tel. 0 84 60/3 13. 57 443

Manta GT/E, Bauj. 7.74, 10 000.— DM, nehme VW 1303 bis 5000.— DM in Zahlung. Tel. 0 57 22/57 90. 58 044

Ständig umfangreiche Peugeot-Gebrauchtfahrzeugausswahl aller Typen, Preislagen u. Bauj. (auch sehr junge Fahrzeuge). **AUTOHAUS BENZ**, Gummersbach/Dieringhausen, an der B 55, Telefon 0 22 61/7 72 17 und 7 76 62. 57 647

Pontiac

Firebird 400, TÜV 7.77, Radio, Stereo-Anl., VB 5500.—, Tel. 0 77 31/4 62 67. 58 046

Pontiac Firebird 400, Bj. 69, TÜV 77, Alu-Felgen, R-Stereo, VB 5500.— DM. Tel. 0 77 31/4 67 66. 58 047

Pontiac Firebird Formula 400, 225 PS, grün m. schwarz. Vinyl Dach, Autom., Modell 74, Zustand Neuwert., 1. Hand, unfallfrei, 18 500 km, Fahrzeug direkt v. Besitzer gegen bar für DM 13 000.— — MwSt. abzugeben. Angebote an: K. H. Sanders, Mühlrather Mühle, 4056 Schwalmatal, Tel. 0 21 63/29 44. 57 445

Endlich zu haben!

WHEEL CLEANER — der Universal-Reiniger für alle Sonderräder. Versand per Nachnahme.

AZS-GmbH, 5 München 80, Einsteinstr. 104 Telefon 0 89 / 47 69 81 **AZS K. H. Schmidt KG**, 58 Hagen, Postf. 244, Tel. 0 23 31/2 11 81

Pontiac Firebird, 8.75, 6,5 l, 185 PS, ca. 10 000 Meilen, silber-met., Sp.-Stoßdämpf., Goodyear Grand Prix VR 70, NP 28 000.—, VB DM 19 500.—, Tel. 07 11/73 65 10. 57 554

Porsche VW-Porsche

ABARTH-Hochleistungs-Auspuffanlagen für Porsche 911/2 + 2.2 l, TÜV-zugelassen, bei Ihrem Zubehörhändler. Prospekt PS u. Skorpion-Aufkleber kostenlos bei: **NOLDEKE GmbH**, 775 Konstanz, Postfach 5130

Porsche-Reifen 5 1/2 x 15 185/70 SR 15 zu verkauf. i. Lüpke, 3301 Neubrück, Schlottkamp. 57 653

911 S, 71, ATM, ATG, E-Col., E-SSD, Recaro, 12 800.—, Ab 18 Uhr, 0 68 94/3 43 37. 58 069

Kawasaki 900 u. Capri 2.0 GT, Bj. 5.75, 5/70, Tausch geg. Sportw. od. DB Diesel. Tel. 0 63 44/26 54. 58 070

PORSCHE - REIFEN

Pirelli CN 36 SM 185/70 VR 15 DM 170.— Preis einschl. 11% MwSt., Lieferung frachtfrei ab 4 Stück per Nachnahme. **PNEU-International**, 8750 Kaiserslautern, Burgherrenstr. 81, Tel.: 06 31 / 5 82 00

Carrera Coupé 3.0, Bj. 10.75 (m. Rostgarantie) ca. 9000 km, schwarz, Spoiler vorn u. hinten, 7+8"-Felg. m. Serie 50, Sperre, 5-Gang, Recaro, Stereo, Catacolor, Bilstein, tiefergelegt, NP über DM 52 000.— weg. Turbo-Kauf f. VHB 40 000.— + 11% MwSt. sofort abzugeben., evtl. Inzahlung. mögl. Tel. 0 27 22/74 62. 58 181

Porsche-Ankauf T. 0 71 83/70 55. 58 120 H

06 61/80 61

Fiat 124, Sport Spider, 74, rot	8 950.—
BMW 2002 tii, 75, silber, Alufelgen	12 900.—
911 T Targa, 73, orange	18 900.—
BMW 2800 L, 75, weiß, 18 000 km	21 950.—
Carrera RS, 73, weiß, Sperre	21 950.—
911 Targa, Jubiläumsmotell	30 900.—
De Tomaso Longchamps, 9.75, NP 58 000.—, Klimaanlage, Automatic, Stereo	36 000.—

PORSCHE-DIREKT-HÄNDLER **HANS KAHRMANN**, 64 Fulda, Kurfürstenstr. 15/17 58 156 H

911 E Targa, 5/71, 85 000 km, alle Extras, Topzust., DM 13 000.— inkl. Tel. 05 61/3 20 12. 58 071

Bildschöner 912, Mod. 76, Zul. 2.76, opt. wie 911, karminrot, 90 PS, viele Extras, kl. Hochstapler für 15 000.— DM zu verk. Tel. 04 51/8 54 79. 58 072

Gelegenheit: 911 Coupé Vertrag abzugeben., Lief. Anf. April, Nachlaß 6%. Tel. 0 60 07/24 87. 58 073

Suche gepfl. 914 ab 73, max. 50 000 km. f. Anf. Juni 76. Chiffre A 6/58 074

911 T, 2.4 l, Bj. 72, 65 000 km, TÜV 78 zu verk., 12 500.—, T. 05 31/33 42 32. 58 061

914/2.0, Bj. 10.73, TÜV 12/77, km 46 000, neue Reifen u. Dämpfer, VB 10 000.— DM. Tel. 0 23 81/6 06 97. 58 062

60 PS-Motor, 30 000 km. 0 81 36/71 58. 58 063

914/20, 73er, S-C-Ausst., Ansa-Anlage, Radio-Stereo-Cassette, 1a Zust., VHB 9800.— DM. Tel. 06 21/73 88 52. 57 821

TEBERNUM-GEBRAUCHTEILLAGER UNFALLWAGEN-ANKAUF

Motore 2,0—2,7 Liter mit Garantie
Krefeld, Cracauer Straße 16-26
Telefon 0 21 51/2 15 16

Porsche VW-Porsche

Der schönste 356 B-Roadster, Mod. 62, mit allem Zubehör gegen Gebot zu verkaufen. Näheres Tel. 0 89/68 31 47. 57 652

4 neue 7" à 190.—. Tel. 02 31/85 13 76. 57 456

Gesucht von Privat: Unfallfreier 74iger oder 75iger Carrera Targa. Tel. 0 40/66 53 14 nach 20 Uhr. 57 457

911 Coupé v. WA, Bj. 3.75, 13 600 km, indischrot, 5-Gang, Stabis, Radio. Tel. Geschäft 07 11/8 20 35 35, privat 07 11/53 96 85. 57 458

100% Kaufe jeden Porsche bar ab Bj. 66. Tel. 07 11/26 73 57. 57 695 H

Orig. Carrera, 1973 (Zweitw.), s. gepflegt, Motor 1a, ca. 65 000 km, Stereo-R., aut. Ant., elektr. Schließdach, gelb, Bereifung neu, abs. Bestzust., VB DM 25 500.—. Tel. 0 62 98/54 04. 57 459

Ankauf sämtlicher Porsche zu Höchstpreisen. Tel. 0 40/5 23 23 93. 57 460

Porsche-Umbau: Wir machen Ihren Porsche z. Super-Porsche, 8-9 J. BBS. TÜV-Eintragung. Tel. 0 28 55/34 67. 57 461



Gebrauchteillager Suche Unfallwagen

415 Krefeld, Grünerdyk 37
Telefon 0 21 51 / 2 69 77
Auto-Tel. 02 03 / 0 55 56 58

Gebrauchtwagen, Teile-An- und -Verkauf. Suche Unfallwagen. Meister-service Nestler, 605 Offenbach, Mainkurstr. 3—5, Tel. 06 11/86 58 68. 57 694 H

Porsche Export
Ich suche dringend gepfl. Porsche, evtl. auch ältere. Tel. 0 40/45 87 89. 57 697 H

911-Motoren verk. Tel. 06 11/49 19 58. 57 698 H

90- und 75-PS-Motor zu verk., suche def. Motor. Tel. 06 11/49 19 50. 57 699 H

914/4, Bj. 73, rot, v. Zubeh., Bestzust., VB 7900.— DM.—. Tel. 0 93 42/43 51. 57 814

914/4 S, 4.72, 68 000 km, blutorange, techn. u. opt. Bestzust., Radio Frankfurt, Gurte, H4, TÜV 78, 7000.— DM. Tel. 0 81 57/22 03 ab 18 Uhr. 57 815

Motoren für 356, 912 u. 911 sowie andere Porsche-Teile zu verkaufen. Suche defekte Motoren u. Unfallwagen. Tel. 0 21 61 / 19 90 96. 57 696 H

Verk. 356 C Cabrio, Bj. 1964, 75 PS - Radio, Sicherheitsg. T. 0 71 31/7 34 25. 57 816

356 A. Tel. 0 98 31/30 95. 57 819

Verkaufe Renn-Sportauspuffanlage m. 2 Flammrohren, passend für alle Porsche-Typen, oder tausche geg. Heckspoiler. Tel. 0 74 74/87 31. 57 567

1 gebrauchter Polyester-Stoßfänger, 73er, 120.— DM, 2 neue f. à 200.— DM und 1 Heckspoiler 73er für 250.— DM, zu verkaufen. H. Grube, Dangresen 7, 2110 Buchholz/Nordheide. 57 818

911 T Targa, Bj. 7.73, S-Ausst., gelb, 68 000 km, 19 600.—. Tel. 0 22 22/80 69. 57 820

Dunlop - Stahlgürtel Sp Sport Super, gar. 1. Wahl

Ihr Vorteil: Montieren und Wuchten in unserem Fachbetrieb oder Sofortversand per NN. Frei ab 4 Stück

Größe	DM	Größe	DM
185/70 HR 13"	107	195/70 HR 14	144
175 HR 14"	112	195/70 VR 14	171
175 HR 14"	124	205/70 HR 14	146
185 HR 14"	124	205/70 VR 14	184
185 HR 14"	136	185/70 VR 15	175
185/70 HR 14"	132	215/60 VR 15	234

* - schlauchlos. Preise inkl. MwSt. Weiße Reifenschrift DM 44.—/Satz. Wir beraten Sie telefonisch. Nutzen Sie unsere Erfahrung.

LAZS Reifendienst, 6 Frankfurt-Fechenheim, Dieburger Str. 18
Telefon: (06 11) 41 90 42

Porsche 911 S Targa 2,4 l, 59 000 km, alle Extr., Bj. 72, neuw. Mercedes-Eintausch od. 17 800.—. T. 02 01/79 23 71. 57 822

356 Cabr., 1a Zust., TÜV 7.77, Extr. u. Ersatztl., Mot., Getr. Tel. 0 86 86/84 74. 57 823

Gebrauchteile verk., suche def. Mot. - Unfallwagen, AT-Mot. m. Garantie, Motor-Rep. u. Motor-Finanz. mögl., bei Theilmann, Halver, Tel. 0 23 53/22 99. 57 701 H

914/6 zu vk., suche 911 Targa-Coupé. Tel. 04 61/2 02 46 von 9—18 Uhr. 57 558

Suche PORSCHE-Geländewagen, Typ 597, ab Bj. 1955 zu kaufen. Angebote an Gerd Jürgens, Brunnenstr. 6, 5768 Sundern/Langscheid. 57 559

Suche ab 1.3.—15.4. 911 Targa oder Coupé, 5-Gang u. get. Scheib., evtl. 7" od. 8", zahle bis 18 000.— DM bar. Zuschriften unter Chiffre A 6/57 560

912, TÜV 8.77, alles o.k., DM 5000.—, 356, 90 PS, TÜV 12.77, Motor überh., VB DM 3500.—. Tel. 02 31/71 04 11. 57 563

911 S Cpé., Mod. 74, 40 000 km, unfallfrei, 1. Hand, Stereo, DM 23 500.—, nehme Mercedes SL od. Lim. neu Form in Zahlung. Tel. 06 11/58 34 05. 57 564

PORSCHE-REIFEN

185/70 VR 15	Dunlop SP 57	144.
	Dunlop Super Sport	175.-
	Pirelli CN 36 SM	175.-
	Goodyear m. weisser Schrift	159.-
215/60 VR 15	Dunlop Super Sport	234.-
	Pirelli CN 36 SM	253.-
inkl. MwSt., frei ab 4 Stck., Versand p. NN.		
REIFEN-HÜFFKEN, 5951 Neu-Listernohl		
Tel. 0 27 22/74 62		

Suche Carrera 3.0 Coupé von WA. Zuschriften unter Chiffre A 6/57 568

8 Zoll S-Felg., Karosse 180 u. Blechteile, Motoren, Pirelli 185 u. 215 neu, viele andere Teile, bitte anfrag. Tel. 0 71 54/61 19 oder 0 71 41/3 23 90. 57 566

914/6, Bj. 71, km-Stand 74 000, ATM u. ATG 20 000 km, VB DM 9300.—. Tel. 57 817

911 S Coupé 2,4, 69 000 km, Bj. 6.72, 5-Gang, silber-metallic, Stereo-Cass., Radio, Frontspoiler, Colorverglasung, 2x Recaro, s. gepflegt, DM 15 500.—. Tel. 0 70 22/47 65 bzw. 27 01. 57 817

911 T Targa, Bj. 72, 2,4 l, Bestzust., DM 14 900.—. Tel. 06 81/3 83 41. 57 569
0 63 31/26 38. 57 565

Porsche-Barank. T. 0 70 42/76 47. 58 112 H

AUTO-SERVICE

Altmann + Hansen GmbH,
Spez. Porsche-Tuning u. Karosserie

Gebrauchte Porsche in allen Preislagen. Alle Modelle, z. T. erst wenige Wochen alt. TÜV-frei, Inzahlungnahme, Finanzierung

56 Wuppertal 1 Tel. (0202) 310711

911, 175 PS, 75. 7000 km, 1. Hand, Stereo, Front- u. Heckspoiler, 7 J 8 J 205/50 225/50, grün-met., VB 30 000.— DM, nehme auch Pkw in Zahlung. Tel. 0 81 76/3 28. 57 649 H

Porsche 911 S, Gr. IV, breit, o. Motor und Getriebe, TÜV 6.77, zu verkaufen. Tel. 0 70 41/62 29. 57 650

Carrera-Targa gesucht. Telefon 02 01/78 13 86 oder privat 0 21 44/76 76. 57 651

Turbo-Porsche, weiß, Vertr., Lieferung 4.76, mit 5% Nachlaß abzugeben. Zuschr. Chiffre A 6/57 557

Verkaufe Porsche Carrera RS 2,7, Bj. 73, 60 000 km, DM 24 500.—. Telefon 0 77 31/7 14 05. 57 446

914, 80 PS, verk. California-Auspuff und Getriebe, 20 000 km. Tel. 0 94 71/59 97. 57 447

Carrera Targa, weiß, 12.73, 35 000 km, 1. Hand, 5-Gang, Leder, Colorverglasung, 205/50—225/50, DM 35 900.—, inkl. MwSt. Tel. 0 52 22/8 20 96. 57 448

911 E, Modell 70, Bestzustand, ATM, TÜV 10.77, Recaro-Sitze, 100 l-Tank, Faltradr., autom. Gurte, VB 9800.— DM. Tel. 0 23 53/39 76. 57 449



3,0 Liter-Motor, ca. 300 PS, neuwert., mit Garantie, gegen Gebot. Zuschriften unter Chiffre A 6/57 451

Vorführwagen Porsche 924, wenig km, sofort abzugeben. Tel. 0 97 71/22 72. 57 452

Porsche Carrera, Bj. 5.75, 27 000 km, 5-Gang, el. Scheibenh., 7. u. 8" Leichtmet.-Felg., 225/50 Pirelli, Turbo-Heck u. Bugspoiler, Blaupunkt „Berlin“ Radio u. Kassettensani., Rallye-Unterbodenschutz, tiefergelegt, Rennfahrwerk, get. Scheib., Recaro-Spezialsitze, NP 58 500.— DM, VB 42 000.— DM. Tel. 0 27 34/6 14 74 abends. 58 161

911 T, Mod. 73, 43 000 km, schwarz, v. Extras, 19 500.—. Tel. 0 54 03/22 47. 57 453

Suche 911, 73/74, bis 50 000 km, möglichst metallic, bis 21 000.— DM bar. W. Reitz, Karlstr. 33, 4505 Bad Iburg, Tel. 0 54 03/22 47. 57 454

911 Coupé, 4.74, 1. Hand, 5-Gang, opt. Carrera, 7/8"-Räder, Color, Stereo, DM 26 000.—. Tel. 0 44 02/47 77. 57 555

911-Motoren, 15—20 Stück, gebraucht auf Lager, mit Garantie. Tel. 0 21 51/2 15 16.

356 B Coupé, Bj. 63, TÜV 3.78, 60 PS (P. Dame), m. neuen Orig.teilen, total rest., silber-met., div. Extr., nicht unt. DM 10 000.— abzug. T. 0 56 21/33 36. 57 556

Suche Carrera 3 l RS, Leichtbau, Gr. 3, geg. Barzahlung. Tel. nach 19 Uhr 02 71/59 27 85. 57 561

914/1,7 l, 5-Gang-Getr., ges. Zuschriften unter Chiffre A 6/57 829

911 Coupé, Modell 75, Extras, DM 26 500.—. T. 02 11/67 25 94. 58 066

Porsche Carrera RS Gr. 3, 3 l, 74, wegen Klassenwechsel zu verk., km 25 000, 1a Zust., unfallfrei. Nico Koob, Bettborn-Luxemburg, Tel. 6 15 03. 58 159

58 159

Wir bieten Vorführwagen an: 2 Porsche 924, 2 Porsche 911, 1 Porsche Carrera, 1 Porsche Turbo. Weiterhin 35 neue u. gebrauchte Porsche sof. lieferbar. In allen Preislagen. Mit schriftl. Garantie. TÜV-frei, Inzahlungn., Finanz. Bevor Sie sich entscheiden — sprechen Sie mit uns.

UELLENDAHLER STR 245 TEL (0202) 705070

Carrera Mod. 75, Turbosp., 7-8"-Felg. m. 50 Serie, Colorsch., el. Fensterh., Radio-Tonb., unfallfr., 24 000 km, günstig zu verk. Tel. 08 21/51 37 25. 57 624

Turbo, 6.74, 30 000 km, neuwert., opt. Zustand, Extras, DM 13 950.—. Tel. 0 21 42/4 12 66. 57 625

Autobarankauf

Sofort Bargeld für Ihren gebrauchten Pkw (alle Typen).

Harald Rachel Automobile

725 Leonberg, Stuttgarter Straße 37
Tel. 0 71 52/2 65 30, Abf. Stuttg.-Dreieck

911 E, 69, elfenbeinweiß, Teil-AT-Motor 23 000, viele Extras, VB 10 000.—. Tel. 02 11/59 13 99 oder 02 51/8 23 05. 57 826

Carrera-Heckspoiler zu verkaufen, 911 S-Motor 2,2 l, 180 PS, generalüberh., Tel. 02 61/7 20 20. 57 827

Carrera opt. Turbo, 1. Hand, 7.75, unfallfr., 10 000 km, w. neu, Mot. 2,8 l, ca. 248 PS, sämtl. Zub., z.B. Innenaustr. Sonderanl., Ganzled./Stoff, Recaro, metallic, 5-Gang, Sperre, Klima, el. Fenster, SSD, Radio-Cass., Color, Gr. 4 Spoiler/Heckwisch., 8+9 poliert m. 50er Ser. neu, Bilstein-Fahrw. usw. NP lt. Rg. 68 000.— DM, geg. Höchstgeb. Tel. 0 74 77/4 35/6 30. 57 455

VW-Porsche 914/2.0, Bj. 6.73, 43 000 km, Sport- u. Komfortausst., Radio, Bestzustand, 10 900.— DM VB, aus fam. Gründen. Tel. 0 23 53/36 59. 57 828

Gebrauchte Porsche

ständig auf Lager, 356 C, Carrera 2, 911, 912 und Rennwagen. M. FREISINGER & Co. 75 Karlsruhe 21, (Daxlanden), Waldweg 2. Telefon 07 21/59 26 61

Gesucht: 911 Coupé, Bestzustand, ab 75, BMW 528 Top. muß zurückgehen. Zuschriften unter Chiffre A 6/57 830

Porsche Targa 911 E, gelb, Bj. 6/71, Catacolor, Spoiler, 70 000 km, makellos, für DM 13 200.— zu verkaufen. Tel. 02 34/69 38 38 od. 0 23 02/7 72 32. 58 064

Gebrauchteile - Verkauf und Reparatur

Großangebot: Motoren, Getriebe, Unfallwagen gesucht. D. Schreiner, 7147 Hochdorf/Enz bei Stuttgart. Tel. 0 70 42/65 60.

911 T Coupé, Bj. 73, 70 000 km, gelb, 5-Gang, el. SD, el. Fenster, Radio, Komfortausst. + viele weitere Extras, DM 17 500.—. Tel. 0 71 31/4 11 50. 57 831

Welche nette Person macht einem jungen Mann eine Freude und schenkt ihm einen Porsche 911. Zuschriften unter Chiffre A 6/57 183

911 S Targa, 68, schwarz, Carrera, Umbau 8000.— DM. T. 0 23 23/6 11 61. 58 065

Turbo, Bj. 4.75, 12 000 km, silbergründiamant z. Schätzpreis v. 58 000.— DM inkl. MwSt. zu verk. Chiffre A 6/58 068

911 E, Mod. 69, 66 000 km, VHB 9800.— DM. Tel. 0 71 21/4 48 58 n. 19 Uhr. 58 067

Porsche Turbo, 19 000 km, SD, Klimaanlage, 1. Hand, indischrot, 58 000.— DM. Tel. 07 21/59 26 61. 57 833

Porsche 911 S Targa, Modell 74, DM 24 000.—. Tel. 07 21/59 26 61. 57 834

Unfallbeschädigter Porsche Turbo, erst 3000 km gel., schwarz, m. SD u. versch. Extras, exklusiver Wagen, NP ca. DM 70 000.—, zu verkaufen. Besichtigung u. Auskunft: Lohr & Becker, Volkswagen, Porsche, Audi, 5400 Koblenz, Lohrstr. 109, Tel. 02 61/1 25 51. 58 158

Porsche 911 Coupé, Bj. 75, 10 000 km, DM 28 000.—, Tel. 07 21/59 26 61. 57 835

Porsche 914/6, Werksrennversion, 190 PS, 13 900.— VHB. Tel. 02 11/46 06 89. 57 842

911, Bj. 66, DM 4500.-, Nutzm., 5650 Solingen, Meigenerstr. 127. 57 570
 912, TÜV 2.78, Motor 15 000 km, Alu-Felgen, neu bereift, 5-Gang, viele Extras. Tel. 0 65 04/5 88. 57 837
Carrera 2,7 l, Bauj. 73, SD, Stereo-Cass.-Radio, Trauzustand, 20.000.-
 DM + 11%, Tel. 02 08/42 00 06. 57 838 H

Gebrauchteile aller Typen am Lager
 Unfallwagen gesucht
M. Freisinger & Co.
Porsche-Gebrauchteile
 75 Karlsruhe 21 (Daxlanden), Waldweg 2, Telefon 07 21 / 59 26 61

Vorderwagen für 911 Targa ab Bj. 70
 gesucht. Tel. 0 40/7 54 54 54. 57 839
Verk. 4 Porsche-S-Felg. m. Bereif. 185
 50%, DM 700.-. Tel. 0 70 22/4 38 89. 57 840

Wer tauscht Porsche 911 geg. Motorrad
 BMW R 90 S, viel Zubehör, Wert ca. 7500.-, Aufpreis 2500.- DM. Franz Gutmann, Moselstr. 4-7, 6650 Homburg. 57 841

Porsche-Barankauf
 Auszahlung sofort nach Besichtigung
PORSCHE MAGNER WUPPERTAL
 Uellendahl Str. 245. Tel. (0202) 70 50 70

VW-Porsche 914/6, Bauj. 72, 10.000.-
 DM. Tel. 07 21/59 26 61. 57 836

911 E Targa, Bj. 72, S-Ausstg., blau-met., Stereo-Cass., 6-Gg., Colorvergl., Recaro, VB 15 300.-. T. 0 64 03/24 61.
 57 843

Turbo-, Carr.-Hecksp. m. Gum. 650.-,
 4 Turbo-Kotflügelverbr. 300.-, 73er V Carr.-Stoßst. 245.-. Hs 0 61 29/80 61.
 57 700 H

KOTFLÜGELVERBREITERUNGEN
 SPOILER, STOSSTANGEN, UMBAU JEDE AUSF. T. 0 61 98/75 98.
 57 710 H

Porsche-Gebrauchteile:
 alle Modelle Unfallfahrzeuge gesucht.
 Chriscar Porsche, Indestraße 55, 5180 Eschweiler, Telefon 0 24 03/2 78 38 + 2 83 66. 57 702 H

PORSCHE-REIFEN

185/70HR15 Pirelli 446 115,-
 185/70VR15 Dunlop Sp 57 144,-
 Goodyear G 800 Grand Prix mit weißer Reliefschrift 169,-
 Dunlop SP Sport Super 175,-
 Pirelli CN 36 SM 175,-
 215/60VR15 Dunlop Sp Sport Super 234,-
 Pirelli CN 36 SM 234,-
 Versand per NN, frachtfrei ab 4 St.
FRITZ IHLE REIFENHANDEL KG
 Tel. (0 72 21) 8 55 00/6 16 36
 7570 Baden-Oos

Carrera-Vertrag, 4,76, altpreisig abzugeben.
 Tel. 0 21 66/2 15 88 nach 19 h. 58 049

Porsche Carrera 2,7 Ltr., Bj. 73, km 62 000, 2. Hand, 5-Ganggetr., 2 Recaro-sitze, Becker-Cassetten-Radio etc., Bestzust., Preis 28 000.-. T. 0 77 31/6 53 39 v. 9-18.30 Uhr.
 58 162

Suche Carrera ab 74, unfallfrei. Tel. Schweiz 01/7 10 87 54.
 58 131
Suche Mot. 912, 90 PS u. 73 H-F-Spoiler.
 Tel. 0 75 62/82 00. 58 057

Porsche 911 E, Targa, Bj. 72, al. Extr., 80 000 km, Mot. bel. 54 000 km total überh., einwandfr. Zust., Pr. 16 000.-
 DM. Tel. 0 71 31/6 87 21. 58 058
914, 2.0 Mot. gesucht. Tel. 0 91 31/7 28 25 Mo.-Fr. 8-17 Uhr.
 58 059

Porsche-Telle: 1 Car Heck-Sp. 73er, 295.-, 1 Car Front-Sp. 73er, 220.-, Car. Gr. 3.0 Ltr. Teile, 2 Wärmetauscher 914/6, 750.- neu, 6 Köpfe 2,7 Ltr. neu 800.-, div. Teile auf Anfr.
 Tel. 08 11/30 31 47. 58 060

Porsche Turbo, alle Extr., wie neu, DM 59 500.-, PKW Inz. u. Finanzng.
 möglich. Tel. 07 11/75 53 47. 58 052

Tel. 0 2 7 1	BMW 2002, Modell 75, 26 000 km, 150-PS-Motor, ausgestellte Kotflügel, Sportfelgen, Radio, Schiebedach, inkl. MwSt. DM 14 300.-	5 9 2 1
	911 E, 6.73, 59 000 km, vipergrün, Konis, Stabis, Automatikgurt, Radio, C-Paket, getöntes Glas, 5-Gang, inkl. MwSt. DM 17 800.-	
	914-6, Modell 71, orange, MS-Reifen, Radio, inkl. MwSt. DM 8900.-	
	Walter Knebel Sportwagenzentrale Slegen	

Carrera RS, 2,7 l, 3.73, TÜV 2 Jahre, 1. Hand, 47 600 km, Diff.-Sperr., Radio, Recaro-Sitze, Touring-Ausstatt., SSD, 24 900.- DM. Tel. 02 21/72 93 89.
 58 048

911 T Coupé, 5-Gg., SSD, Colorglas, Abarth, 7", v. Extras, VB 8700.- DM, nehme Bonito bis 80 PS in Zahlung.
 Isbaner, 5 Köln 91, Paul-Klee-Str. 10. 58 050

Porsche-Felgen 7", 4 Stück à 300.-, mit Dunlop 185/15 à 75.-, zu verkaufen.
 Tel. 0 83 02/3 04 und 2 09. 58 051

911 E Targa, 7.71, S-Ausf., Stereo, gold-metallisch, sehr gepflegt, 7/8 Zoll 215/60, eingetrag., TÜV 77, 86 000 km. Telefon 0 72 53/2 16 43
 Inz. 57 832

Porsche-Telle: 1 Turbo Heck-Sp. m. Gum. 590.-, 1 Car Front-Sp. 73er 190.-. Tel. 0 60 55/56 96.
 58 053

Verk. v. 2,7 Ltr. S kpl. K-Jetron und 4 Felgen 6 J 14. Suche 2 Nockenwellen 2,2 Ltr. S u. Benzinpumpe f. Vergasermotor. Tel. 0 83 74/4 81.
 58 054

911 Coupé, 50 000 km, Bestzust., DM 22 700.-. Tel. 0 61 21/52 11 48.
 58 055

911 S, Mod. 69, 2 Ltr., techn. u. opt. 1a, Extras, 1 Hd., zu verk. Tel. 0 61 08/25 45.
 58 056

Einmalige Schau in Leistung und Optik, 911, Bj. 71, 2,7 l, 8" 10", opt. wie Turbo, 50 000 km, aus finanz. Gründen für nur DM 17 500.- zu verkaufen.
 Tel. 0 75 86/50 71. 58 157

Suche 6 Zyl. 2,0 + 2,2, Schrott-Kurbelwellen, bleie DM 20.-, J. Braun, 7131 Lienzingen, Raithstr., Tel. 0 70 41/27 25.
 58 160 H

Stahlgürtelreifen

195/70 HR 14 Dunlop D i	DM 139,-
205/70 HR 14 Dunlop D i	DM 142,-
195/70 HR 14 Pirelli CN 36 SM	DM 158,-
205/70 HR 14 Pirelli CN 36 SM	DM 175,-
205/70 VR 14 Pirelli CN 36 SM	DM 185,-

Preise einschl. 11% MwSt., frechtfrei ab 4 Stück per Nachnahme.
PNEU-International, 6750 Kaiserslautern, Burgharrenstr. 81, Tel.: 06 31 / 5 82 00

Renault

ABARTH-Hochleistungs-Auspuffanlagen für R 8-R 10, TÜV-zugelassen, bei Ihrem Zubehörhändler. Prospekt RE u. Skorpion-Aufkleber kostenlos bei:
NOLDEKE GmbH, 775 Konstanz, Pf. 5130

Suche Renault Alpine Unfall bis 10 1500.-. Tel. 0 51 21/4 39 79.
 57 571

Renault 12 Gordini S/73, TÜV 77, techn. u. opt. erstkl. Zustand, Überrollb., Leichtm.-Felgen, neu bereift, div. Extras, VB 6500.-, Fin. mögl., Inz. Tel. 0 41 01/7 35 70-71.
 57 572

Alpine 1300, met.-blau, Bj. 3.75, ca. 30 000 km, m. a. Extras, Preis 14 000.- DM. Tel. 0 79 51/2 24 48.
 57 573

Alpine 1300, orange, Bj. 3.75, km 11 000, unfallfr., Radio, Extras, Preis 15 200.- DM. Tel. 0 67 52/26 14.
 57 554

ACHTUNG: Verk. 1 Rallye-Motor 1798 ccm, ca. 176 PS neu, 1 Motor 1600 ccm, m. Aggreg. gebr., 1 Rallye-Motor 1300 ccm S. m. Aggreg. 124 PS. 1 Werks-Rallye-Getr. 364/06 (i. Werk überarb.), 1 5-Gang m. Sperre 40% (U.-Zolder), 1 Renntank 110 (hint. Fahrer) kompl., 1 Satz BBS gebr. m. Slicks (Firest.), 2 Sterne BBS 4-Loch gebr., Div. Teile: 2 Satz Laufbüchse, m. Kolb., Heck- und Frontspoiler, gebr. a 110, Türen rechts und links, kompl. a 110, div. Karosserieteile a 110. ALPINE-Ersatz- und Rennsportteile neu u. gebr. Ankauf von ALPINE-Unfallfahrzeugen. Rallye u. Rennsport G. Dehne, ACHTUNG: neue Tel. 0 27 38/86 06.
 57 555

R 15 TL, Bj. 10.72, km 54 000, weiß, 3 Pkt. Gurte-Kopst., gute Bereifung, DM 5300.- VHB. Tel. 02 31/48 27 29.
 57 844

Thyristor-Zündung DISSY über 30 000 Volt
Keln Verölen der Kerzen - sicheres Starten auch im tiefsten Winter. Macht die Zündung wartungsfrei und das Auto spritzig und rasant - weniger Benzinverbrauch besonders im Stadtverkehr - Vorteile der DISSY-Zündung sind ihr Geld wert. **DISSY B 5 DM 168.-, DISSY B 5 Spezial für Citroen GS, DISSY U 100 DM 198.-, DISSY U 100-2 für Ro 80 (4 Kerzen), DISSY B 5 Z mit Zündübertrager DM 268.-, Prospekte bitte anfordern!**
AUTOELEKTRONIK H. DANNER & Co., 2 Hamburg 54, Plantanallee 11

Alpine 1300, 7 Mon. alt, 13 000 km, Farbe rot, VB 16 000.- DM. Renault-Schlösser. Tel. 02 31/33 71 72.
 57 847

Alpine A 310 neu (11/76), met.-blau, umständeh., VB 2000.- u. NP zu verk. ev. l. Z. v. R 5 TS. Chiffre A 6/57 849
Suche Flammrohr für R 5 LS. W. Schock, Schloßackerstr. 82, 7450 Hechingen.
 57 850

Renault Alpine 1300, blau-metallisch, 9.74, 45 000 km, alle Inspektionen 6 1/2 Felgen, Bestzust., DM 15 000.-. P. W. F. Heller, 4044 Kaarst 2, Dycker Str. 14, Tel. 0 21 01/6 54 63.
 57 462

Alpine 1300 VC, 73 PS, Bj. 72, 5-Gang, VB 9900.-. Tel. 0 40/5 51 79 18.
 57 463

Billig! R 8 Gordini, 1300, 5-Gg., Alu, Top-gepflegt, 100 PS, nur DM 3500.-. Tel. 0 71 24/8 52.
 58 164

Alpine 1300, Bj. 1/76, 4000 km, blau-met., DM 16 500.-. Tel. 0 22 07/13 53.
 58 075

A 310, 38 000 km, 1a Zust., VHB 16 500.-. Tel. 0 55 20/19 74 ab 19 Uhr 0 53 23/18 56.
 57 845

Verkaufe R 5 nat. Pokal 3. Platz, DM 8800.-. Tel. 0 61 62/55 11 ab 20h.
 57 846

1600 S, Fahrzeug auf Rohkarosse
 aufgeb., Rennfahrwerk, Kotflügelverbr., Bug u. Heckspoiler, Göttinger, Renngetriebe und Rennachse mit Sperre ohne Motor DM 10 500.- z. verkaufen. Tel. 0 27 34/6 14 74 abends. 58 163

Alpine 1800 ccm-Rallye-Motor zu verk. Tel. 0 25 93/2 63.
 57 848

Rennwagen

ALBERT SPORT-NOCKENWELLEN
 für alle Autotypen, techn. Unterlagen verlangen
Wörgl/Österreich, Tel. 09 43 / 53 32 - 24 83

Fiat 128 A Gruppe II, VB 7000.- DM, generalüberh., einsatzfert. Saison 76. Tel. 0 22 32/3 19 25.
 57 574

Fiat 128 SL Coupé, neuer 125 PS Einspritzmotor u. Getriebe ca. 3000 km, Slicks u. Regenreifen, 21 Getriebeübersetzungen, Achsverstellung hinten u. vorne, TT Löschanlage, Rennkabelstrang, TÜV zugelassen für 76, NP ca. 40 000.-, i. A. DM 15 980.-, Sportwagenzentrale Walter Knebel KG, 59 Siegen, Postf. 100 405.
 57 575

BMW 2002, Gr. 2, opt. Zust., LH-Achsen 3.9, 3.6, 4.11, 4.75, 2 St. m. Sperre, 12 Felg., 8 Slicks, 4 Intern. Bilstein n., 5-Gang, ex. Rummel kompl. 10 500.- VB. T. 0 28 41/2 56 93 od. 0 28 42/4 11 14.
 57 656

Porsche Carrera RSR, 3 Ltr., Bj. 73, 917er Bremse verk. T. 0 21 51/2 69 77.
 57 857 H

FV 1300 Motul/Orion, Stand 76, Zöllner Mot., Hänger, notw. Zubehör. Tel. 0 50 31/30 20.
 57 580

Zugfreie Frischluft

AIR-PRESS®
 Paßform Regen- und Windabweiser DBGM für Autoseitenfenster aus vacuumverformtem Acrylglas.
 Erhältlich im Zubehörhändler und bei Ihrer Werkstatt. Bezugsnachweis und Prospekt durch:
Seibert Industrietechnik GmbH
 1 Berlin 12 · Bismarckstr. 31 · Tel. 030/343 22 73 Händler bitte Angebot anfordern.

Reifen der 0.60er und 0.70er Serie

	Uniroyal	Kleber GTS
105/70-13	74,-	72,- HR
175/70-13	89,- TL	82,- HR
185/70-13	91,-	92,- HR
185/70-13	97,- HR	100,- TL
195/70-13	-	102,- HR
185/70-14	98,- HR	98,- HR
195/70-14	130,- HR	108,- HR
205/70-14	182,- TL	138,- TL
175/70-15	100,- TL	-
185/70-15	-	100,- HR

Pirelli CN 36 SM und Dunlop auf Lager
 235/60 VR 13 TL Pirelli CN 36 SM 195,-
 215/60 VR 15 TL Pirelli CN 36 SM 230,-

4 ATS-Felgen, neues Design, mit 4 Kleber GTS
 175/70 HR 13 + 5 x 13 DM 824,-
 185/70 HR 13 + 5,5 x 13 DM 884,-
 185/70 HR 13 + 6 x 13 DM 884,-
 195/70 HR 14 + 7 x 14 DM 1088,-
 205/70 HR 14 + 8 x 14 DM 1152,-
 185/70 HR 15 + 5,5 x 15 DM 940,-
 Preise inkl. MwSt. Versand p. Nachnahme.

REIFENBERGER
 6570 Kirm, Tel. 0 67 52/29 58 und 23 00

BOSI der Spurtschnelle

ABE (TUV-gen.) für Man. Innocenti, Cooper, Autobianchi, Fiat, BMW, Alfasud, Opel, Ford
 von Technikern VW Golf, Scirocco aus dem Rennsport entwickelt
DR. HÜHN - Sport - Styling
 9118 Ingelfingen, Postf. Tel. 0 79 40/21 06

MOTOREN IM TAUSCH

Opel, Ford, Audi, BMW, mit Garantie, als Teil- und Rumpfmotor sowie Motorenteile, Kurbelwellen, Einspritzpumpen, Düsen im Tausch, Lager, Ventile, Dichtungssätze, Kolben, andere Teile auf Anfrage. Auch Versand. Motoren Krux, 5065 Vilkerath/Overath. Kölner Straße 60, Ruf 0 22 06 / 25 69 oder 77 77

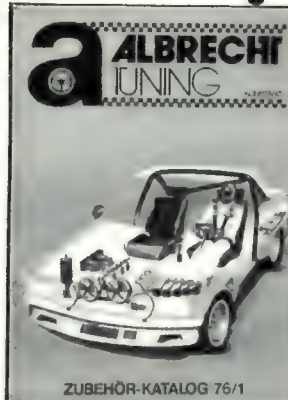
F 3 March 743, Bj. 74, 2 Ltr. Fordmot., Bestzust. für 76, DM 19 500.-. Mercedes-Renntransporter, 9-Meter-Bus, Führerschein 3, kompl. einger., 200 Ltr. Dieseltank usw., für 2 Fahrzeuge geeignet, DM 11 500.-. Tel. 02 21/63 47 88 od. 0 22 04/8 15 53.
 57 853

Motul FV 1300, Bj. 75, 3 Rennen, neuest. Stand m. o. ohne Mot., Felg., Reifen, Preis je nach Zust. (m. Hänger). W. Löffelsender, 0 22 04/5 82 86.
 57 854

Heidegger-Motor (Super Vau) + div. Heidegger-Motorenteile (Köpfe, Zyl., Block, Nockenw., Pleuel usw.) + div. Getriebe-Übersetzungen preisw. zu verk. Tel. 06 21/44 25 13.
 57 855

NEU
 BMW-MERCEDES
 OPEL-FORD
 AUDI-VW

Neuen Katalog '76 gratis anfordern!



Über 5000 Artikel, größtes Motorsport-Programm, z. B.: Überrollbügel, Kotflügelverbreiterungen, Spoiler, Ölkühler, Ölwanenschutz, Vergaser-Anlagen, Sportnockenwellen, Cible-Lampen, Hosenträgergurte, Scheel-Sitze, LM-Räder (ATS, BBS, Ronal), Borrant-Turboäder, Lederlenkräder „Indiana-polis“, Bilstein- u. Koni-Stoßdämpfer, Sportauspuffanlagen (Abarth, Sebring, ANSA, S & S), Kompressor-Fanfare, Sturzhelme usw.

Zur Beachtung:
Auto-Albrecht

Unsere Kunden erhalten den 76er Katalog automat. ohne Anforderung!
7750 Konstanz 11, Tel. 0 75 31/2 37 42
Postfach 6684, Telex 733 263

Rennwagen

FV 8 Racing, 1950.-. T. 05 31/8 78 92.
57 851

Gebr. Rennreifen (div. Größ.) preiswert zu verk. Tel. 06 21/44 25 13. 57 856

Hatten Sie 1975 Pokalprobleme? Ford Escort TC m. brandneuem Zakspeed Mot. u. neuem einstellb. Bilstein Fahrwerk, Preis VHS nach Besichtigung. Tel. 0 22 21/44 19 10. 57 861

Auto-Transport-Anhänger, neuw., Bj. 4.75, gebremst, Nutzlast 1040 kg, Gesamtgewicht 1300 kg, Preis 1800.- + MwSt. Tel. 0 21 02/3 18 01. 57 859

2002 Michhof BMW v. Zubeu., 215 PS, Aufgabe d. Motorsports, nur vordere Plätze. Weber, T. 0 22 33/6 63 44. 57 860

NSU TTS Gr. 2 m. Hänger u. Zugfahrzeug Opel GSE, 76er Stand, VHB 11 300.- DM. Tel. 0 61 31/5 86 48. 57 858

Louven-Anhänger
4178 Kavelaer II-Kervenheim
Tel. 0 28 25 / 4 87

Porsche Gr. 3/1976 vom Werk vorbereitet/ohne Motor, Getriebe, Achsen z. vk. 0 71 54/61 19 od. 0 71 41/3 23 90. 57 576

75er Orion-Werkswag., FV 1300, DM 8500.-. Tel. 0 51 03/21 60. 57 464

Ralf D. Schreiber verkauft seinen schnellsten **Carrera RS 2.7**, Gruppe 3 (Zolder 1.56, Zandvoort 1.47, Hockenheim 2.35), Bestzustand, voll straßentauglich, 25 000.- + Zubehör. Tel. 0 30/8 61 33 05. 57 465

Suche Smiths mech. Drehzahlmesser m. Schleppzeiger, neu od. gebraucht. Tel. 05 41/4 56 55. 57 468

Opt. VAU 1300, Kaimann-Zöllner 1975, 3x 1. Platz, nur 1.-3. Plätze, Slicks u. Firestone-Regen, A. ATS, V-Hänger, günst. Preis, echte Chance f. schnelle Lizenz. Tel. 0 80 54/4 22. 57 467

Loia T 290, Preis VHS od. Tausch geg. 3 L BMW od. Porsche. Maus, Tel. 0 22 21/82 58 63. 58 076



Schrick
Spezial-Nockenwellen und Ventiltfedern
Dr.-Ing. Schrick, 563 Remscheid-Lö., Industriest. Großhülsbg., T. 0 21 91/5 30 67/68

Verkaufe KMW-Porsche 2.8 Ltr. m. Reif. u. Ers. Teil. m. geschloss. Hänger, 1750 kg Gesamtgew., nehme Porsche Carrera i. Zahlg. T. 0 97 21/67 02. 58 077

Solexani. 45 + NW Opel m. TÜV, Werberanlage, 45 BMW. Tel. 0 60 61/50 51. 58 078

Fuchs FV 1300, Bj. 70, kompl. mit Hänger, Motor zerlegt, DM 2000.-. Tel. 0 62 05/85 59. 58 169

1 Formel 1300 Motul ca. 97 PS, Preis DM 8000.-, 1 Formel V 1300 Müller, ca. 97 PS, Preis DM 7000.-, beide Fahrzeuge haben einen Zöllner Motor, 1 Rennwagentransporter, 1 Fahreranzug, Unterwäsche, Handschuhe und vieles andere, DM 1800.-, alle Gegenstände sind fast neu. Bei kompl. Übernahme Preis VB. Tel. 0 40/5 40 35 09 oder 0 22 26/35 21. 58 080

Durch Teilnahme an Marken-WM überzählig. Billigst geben wir ab en bloc oder einzeln:
2 Werksmotore 3,5 Ltr. 430 PS
5 Werksmotore 3,5 Ltr. 370 PS
1 Alpina-Motor 1,8 Ltr. 180 PS
1 Alpina-Motor 2,0 Ltr. 215 PS
1 Gr. 2 BMW 2002 Stand 75,
1 LKW DB 1213 Renntransporter
1 LKW Hanomag F 65 Renntransporter, 1 Werkscoupé 3,5 Ltr., Bj. 73, 30 Rennreifen 15", alle Mischungen. Ing. Rüdiger Falz. BMW + ALPINA - Essen, Altendorfer Str. 482, Tel. 02 01/68 88 00. 58 167

RENNWAGENTRANSPORTER! LKW Bedford 7.49 t Gesamtgewicht, TÜV 2/77, Alu-Kofferaufbau zu verk., DM 8000.- + 11% MwSt. AUTO-HENNIG-Glessen, Tel. 06 41/3 66 36. 58 165

Formel V 1300, Dahm Car., Bj. Mitte 75, 2 Rennen, günstige VHB. Tel. 02 03/37 19 33. 58 082

Apale GT, Bj. 67 (wie Porsche 904). Tel. 0 81 36/71 58. 58 079

Einer der schönsten **BMW 2002 Gruppe 2 Europas**, das Fahrzeug wurde 75 neu aufgebaut, Alpina Rennfahrwerk, Scheibenbremsen, vorn u. hinten, standfester Motor ca. 204 PS, U-Käfig, Scheel Rennsitze, Alpina Renntank, BBS-Feigen v. 9 1/2" h. 11 1/2", Racing, Slicks Mischung, Speziallackierung, 5-Gang u. sinnvolles Rennzubehör, NP DM 64 000.-, VB DM 32 000.-. Telefon 0 27 34/6 14 74 abends. 58 168

Bitte prüfen Sie

den Anzeigentext schon nach der ersten Veröffentlichung, wenn Ihre Anzeige mehrmals erscheinen soll. Für Fehler bei Wiederholungen, die nicht sofort nach der ersten Einschaltung reklamiert werden, kann leider kein Ersatz geleistet werden.

Clemens Schickentanz RSR, Gruppe 4, Bj. 75, zu verkaufen. Tebernium, Tel. 0 21 61/2 15 16. 58 166

Ascona 16 S, opt. Gr. 1, Mot. 103 PS, 1500 km, 4.75 Achse, Sperre, Sportgetr. DM 6200.- VB. Tel. 0 26 37/6 40 98 oder 6 23 45. 58 081

Rolls-Royce

ROLLS-ROYCE
Vertragshändler - Service - Verkauf
AUTOHAUS STRACHE
62 Wiesbaden - Mainzer Str. 174
Telefon 0 61 21 / 76 16 78

GROSSAUSWAHL
gepflegter RR- und Bentley-Modelle, jetzt mit Camargue
AUTO BECKER, D'dorf, 02 11/33 80-1
57 915 H

Verkaufe einige Pkws aus meiner Sammlung:

Bentley MK VI, blau/silber
Bentley S I, weiß
Bentley S II, rot
Bentley S III Coupé, anthrazit
Rolls-Royce Silver Cloud III, braun
Rolls-Royce Silver Cloud III Coupé, silber/schwarz
Rolls-Royce Silver Shadow, schwarz/beige
Rolls-Royce Silver Shadow, silber/schwarz
Rolls-Royce Corniche Cabriolet, grün
Rolls-Royce Corniche Cabriolet, weiß/blau
Alle Fahrzeuge befinden sich in erstklassigem Zustand. Anfragen und Preise: Michael Fröhlich, Tel. 02 11/32 71 71, 0 21 51/75 59 57. 57 469
Rolls-Royce 1980, Silver Cloud II, perfekt. Zust., Rechtslenkg., Preis DM 25 000.-. Tel. Nelson ab 18 Uhr, 0 30/3 25 55 50. 57 863
RR Silver Dauxl, Bj. 53, in allerb. Zustand. TÜV 77, s. preisg. Inzahlung. Tel. 0 87 05/4 06 od. 08 71/7 34 45. 58 170

R-R Bentley MK VI, weiß, Bj. 48, total restauriert, TÜV 78, VB 29 900.-, in Z. evtl. Citroen SM, Jaguar oder Mercedes. Tel. 0 30/2 51 42 96. 57 577

Typ S 2, Bj. 60, TÜV. 9.77, hell/dunkelbl.-met., opt. u. techn. absolut Bestzust., 28 500.- DM. Tausch Mercedes o. sonst. IZ., mögl. Rechtslenker. Tel. 0 89/45 79 96 od. 67 43 32. 57 468

Silver Shadow, Bj. 11.74, 1. Hand, 25 000 km gel., silber-met., schwarzes Lederdach, Stereo, Klimaanlage., unfallfrei, in Bestzust., umständehalber v. Privat zu verk. Preis: DM 70 000.-. Tel. 0 94 71/97 81. 57 862

Rolls-Royce-Bentley-Aston Martin, d. größt. sortierteste Originalersatzteillager Österreichs, liefert beinahe alle Ersatzteile prompt. Rolls-Royce-Modelle, S 2, S 3, Silver Shadow, 2-door, Bentley Serie T, Aston Martin dss prompt lieferbar. Franz Macho, Österreich, **Zentrale Royce Hotel**, 1140 Wien, Kendlersr. 22. Tel. 92 14 46/27/54/20, Telex 1/1632. 58 132

Rover

ALLRAD SCHMITT
Wir lief. nicht nur alle neuen u. gebr. **LAND + RANGE ROVER** ab Lager, sond. reparieren sie auch in unserer großen mod. Spezialwerkstatt für alle GELÄNDEWAGEN mit großem Ersatzteillager. Für Export: Tax-free-Verkauf mit Sondernachlaß. Tel.-Sammel-Nr. 09 31/4 80 05
8706 Würzburg-Höchberg
Einsteinstraße 2

Leyland Rover, Bj. 6.73, Lim., 4tg., V8, 3,5 l, 140 PS, 1. Hd., rot, DM 7950.-, Autohaus Baral, Pforzheim. Tel. 0 72 31/4 07 81. 57 578

Range Rover, fabrikneu, Servol., Colorol., Anhängerkuppl. unt. NP abzugeben. Tel. 0 73 03/34 08. 57 865

METZELER PERFEKT MEILEN-PIRELLI P 3

die Spitzenfabrikate der Saison nur neueste Produktion und 1 Wahl
145SR10 47.- 165SR13 ti 78.-
155SR12 59.- 185/70SR 13 ti 85.-
135SR13 43.- 165SR14 ti 84.-
145SR13 56.- 175SR14 ti 98.-
155SR13 83.- 185/70SR14 ti 106.-
155SR13 ti 89.- 155SR15 ti 78.-
165SR13 70.- 165SR15 ti 86.-
ti = schlauchlos, andere Größen auf Anfr. Versand per NN, frachtfrei ab 1 St.
FRITZ IHLE REIFENHANDEL KG
Tel. (0 72 21) 6 55 00/6 16 36
7570 Baden-Oos

Land-Rover 109, TÜV neu, H.-Kuppl. 2t, M. u. G. genüberh. 02 51/31 46 21. 57 579

Originalteile günst. Tel. 0 61 74/54 60. 57 703 H

RANGE + LAND-ROVER sof. lieferbar:
Finanzg. mögl.: Fa. Fink, Tel. 0 72 54/10 81

109 Station, expeditionstaugl., VB DM 9000.-. Tel. 0 23 32/45 35. 57 864

Saab

99 LE Combi-Coupé Autom. 4/74, v. Extr., 55 000, Zust. 1a. T. 0 27 73/57 67. 57 866

Saab 99 LE, neuwertig, günstig. Tel. 05 51/7 15 57 oder 7 51 97. 57 867

Siata

Spring 69, Bestzust. TÜV neu, 3500.- DM. Tausch mögl. Tel. 06 21/81 33 85 und 85 50 17. 57 868

Simca

Sämtliche neuwert. Teile v. Simca-Rallye II sehr günstig zu verkaufen. Tel. 0 24 34/19 22. 57 869

R2-Mot.-s. Blachucik, Eddastr. 1, 33 BS. 57 870

Notverkauf: Rallye 2, Bj. 76, wie ams 4/76, U-Bügel usw. Nehme Pkw in Zahlg. Tel. 0 66 41/28 96 nach 17 Uhr. 57 871

1200 S, TÜV 77, z. Ausschachten od. Fahren, eventuell in Teilen. Chiffre A 6/57 470

Liehaberobjekt, Simca 1200 S Coupé, Bj. 71, 56 000 km, ATM ca. 8000 km, i. Bestzust., Radio, div. Extras und weiteren Simca 1200 z. Ausschl. gemeinsam od. einzeln billig zu verkaufen. Tel. 0 60 84/33 23. 58 083

Notverkauf, neuer Rallye II, 86 PS, 3 Mon. m. div. Extr. wie Überrollbügel, Stereo-Cass.-Radio etc. DM 8950.-. Tel. 0 21 96/37 08. 58 084

Skoda

Hardtop zu verk. für Skoda Felicia. Tel. 07 51/23 6 44/44 tagsüber. 57 872

Sportwagen

Suche Porsche Targa, Mercedes 230 o. 280 SL, Ford OSI, BMW 2500 od. 2800 CS, bis DM 5000.- auf private Finanzierung zu kaufen ohne Bank. Monatsraten 300.- bis 400.-, Sicherheiten werd. gebot. Tel. 08 31/2 23 88. 57 857

Sportwag.-Ank. T. 0 71 83/70 55 58 121 H

Von Barzahler gesucht wird 4stziger Sportwagen, nicht mehr als 50 000 km gelaufen, mindest. 230 km/h, Automatik, Lenk- und Bremssevice. Zuschriften unter Chiffre A 6/57 581

Toyota

POSTERT-TOYOTA-TEAM

liefert für alle Toyota-Modelle Motor-, Fahrwerk- und Karosserie-Umbauteile für Straße, Rallye u. Racing. Kompl. Gr. I und Gr. II Fahrz.

Bitte Katalog gegen DM 3,- in Briefmarken anfordern!
43 Essen, Rellinghauser Str. 302
Tel. 02 01/25 02 03 u. 25 01 91

Auto-Markt



Exklusive Ausstattung · Elegantes Äußeres
Geballte Kraft · Erschwinglicher Preis
DM 13.950,-
incl. MwSt.



Kombination aus Kraft und Eleganz
Fantastische Ausstellung · Außergewöhnlicher
Preis · DM 15.900,-
incl. MWST.

04/04

Volvo 245 DL (5 Türen), Bauj. '76, 1350 km, neu, ca. DM 22.000,-
jetzt DM 18.950,- - **Volvo 145** (5 Tü-
ren), Bj. '74, unfallfrei, 62.000 km,
neu, ca. DM 22.200,-, jetzt DM
14.750,-! ständig großes Volvo-
Gebrauchtwagenangebot aller Mo-
delle, Preislisten und Baupläne,
Stets leistungsfähige Fahrzeuge vorhanden.
AUTOMATENBENZ, Gummierschach/
Dienstoffhaus, an der B 55, Tel./
0 22 61/72 17 17 u. 7 76 62. 57 665

LABARTH-Hochleistungs-Auspuffanlage
für VW, TDV-Zugelassen, bei
ihrem Zubehörhändler. Prospekt VW
u. Skorpion-Aufkleber kostenlos. So-
ort anfordern bei: **NÜLDEKE GmbH,**
75 Konstanz, Postfach 5130

Leichtmetall-Räder für Golf-Sportwagen Audi

A15 5 x 12	
mit Mittelblei	175/70 SR 13 xX
mit Universal	175/70 SR 13 R
mit Pirelli	175/70 HR 13 CN 36 3M
A15 6 x 13	
mit Universal	185/70 SR 13 R
mit Pirelli	185/70 HR 13 CN 36 3M
A15 6 x 13	
mit Universal	185/70 SR 13 R
mit Pirelli	185/70 HR 13 CN 36 3M
Aufpreis für polierte Felge DM 25,-	
Inkl. MwSt.	
Weegen anderer Größen u.	
Säulen	

bitte antragen. Versand erfolgt per NN.

BF-Heilmittel
6050 Offenbach, Gleiberer Straße 25
Postfach 1008, Telefon (06 11) 81 38 38

Verschiedenes

PKW-Anhänger aller Art, An- u. Verk.
Schöftlin, 7302 Nellingen, PF. 1244/A.
57 708 H

Geochwindigkeits-Waagen



Kostenlos Prospekte anfordern bei
 Eckhard Haller
 Vertrieb elektronischer Geräte
 17062 Runderberg 1
 Tel. 07163/7353
 (Händler aussucht!)

Harley-Davidson, Maßstab 1:6,
Traum für 199.— DM. T. 0 61 47/89

58 0899

Alles zum Senden und Empfang
fürs Auto und Heim
27 MHz Funkbox (Katalog DM 3,-)
4 Düsseldorf 1, Postfach 8528

Suchte Teile und Unterlagen für DB
170 V Kübbelwagen 1938-42, A. Zech
3510 Hann.-Münden, Wilhelmshausstr.
57 477

str. 45, Tel. 0 55 41/86 03.

Reifen-Preisknüller

Gebot. Näheres: W. Obermann, Frh.-v.-Stein-Str. 44, 5800 Hagen. 57 884

F-lieger-Uhren

[illegible]

Der neue Gaj! Störungs-
freie Fernsehempfang!

25-st. Fahrbahnlogistik, Postkare an Ausrichter
25 Karlsruhe 31. Am Wald 21, Telefon 07 21 93 30 70
PKW-Transportanhänger, Nutzlast 1030
kg, Bj. B3, 8,75, T. 0 56 05/54 36 od. 24 01
Wer schenkt Solid (W5) Geld für
Autoreparatur? Postschk.: 320474-202
57 184
Fotos vom Volkswagen aus der Serie
V3 und V30 gesucht, Adolf Hopper-
dizel, Döbelestr. 23, 8670 Hof.
58 090

anderes Fabrikat. Chiffre A 6/57 882

„... ein ausgezeichnetes
Für Motorrad-, Sports-,
und Koffer- Fahrer mit großer
Pross gegen Eins in DM 3,- in Briefm
ELEKTROK, Fim, Schulze Str. 2, Abt. 12/12 M

FRANK OGD HAMPDEN
8832 HOCKENHEIM · Postfach · Tel 06205/5183
Termine April, Mai, Juni, Juli · Jetzt anmelden! BUKUKI

deep Munga, 100% Original und Ver-
 rassung. **BMW 520i Coupé**, 1988.
 original, 60 000 km, 1. Hand, verkauft
 Tel. 02 02/64 20 55. 57 883.

Auto? Stadtparkasse Ludwigsbaten
Konto 808 766 B22 S4550010. 57 190

Drehzahlmesser, Präzisionsinstrument, preiswert für alle Fahrzeuge zu verk. J. Schneider, Tel. 08 21/6 49 05, 58 17. Wer schenkt Schüler 150,- DM für ein



Vers. Post NN, garant. Umlausch u. Rück-
gebreichl. bei Nichtgefallen Geld zurück!
UBERSEE-IMPORT-CENTER
592 Bad Berleburg, Postfach 1150
Tel (06467) 341, Telex 0482256

Verkauf
Gelegenheit

„Windschutzschilde weg —
fahrrad zu Neck!“
Windschutzschilde aben aus aller Welt
vorrätig. Einbau sofort.
Autoglaserei Neck, 5 Köln 30
(Bickendorf), Wilhelm-Meuser-Str. 37
Telefon 02 21 / 58 59 55
Vork. ams v. 1963—VHS (nicht kpl.) an-
selbstalt. Pr. 1975 (n. Ans.). Schar-
winsky, Amsew. 10, 7513 St. Friedr. tal.
57 477

Klein-Kompressor, bis 4,5 kW
1 Jahr Garantie, in 10 Volt-
Zigaretten-Steckdose an-
schließbar. Ideal für PKW- u.
Landmaschinenverlei, Luftma-
trazen, Schweißbohle, Bales-
tanks, Gummirollen u. viele
andere.

Einführungsgeld nur DM 179,-
plus 11,- MwSt. - Rufen Sie uns an - Informa-
tionsmaterial kommt sofort.

KLAU FERT, D-8860 Nendingen
Heimlinger-Str. 2, Tel. 0 90 81/33 94, 23 55

Elektronische Quarzdigitaluhren in
verschied. Ausführung. Anfragen bitte
an: TTEG, Goethestr. 55, 60083 Waldorf
oder Telefon 0 61 93 / 8 5 00

KOTFOLGEVERBREITERUNGEN
FVW, BMW, FORD, 0 61 99 / 75 98
LÄND UND HECKSPILLER FÜR

57 711

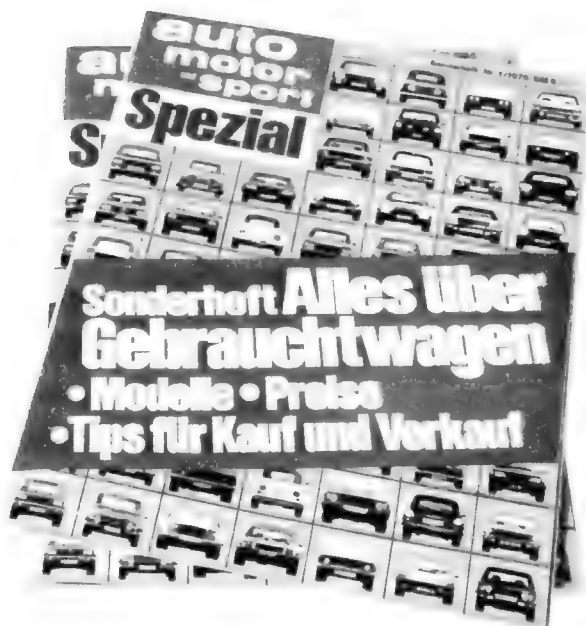
Reifen Felgen kompl. Alu-Räder
Garantiert 1. Wahl
Folgt siehe bei
Automarken
Pirelli CN 36 SM²

[illegible]

AZS
Friedensplatz 6 Frankfurt-
Telefon: 150-223
Telefax: 150-225
Telefax (06 11) 41 90 42
Friedensplatz 6 Frankfurt-
Telefon: 150-223
Telefax: 150-225
Telefax (06 11) 41 90 42

Wichtige Vorausinformation für alle, die jetzt einen
Gebrauchtwagen kaufen oder verkaufen wollen:

Verringern Sie Ihr Risiko beim Kauf eines Gebrauchtwagens! Verkaufen Sie Ihren Gebrauchten rechtzeitig zum bestmöglichen Preis!



Wie?

Das sagt Ihnen das neue Sonderheft von auto motor und sport mit dem Titel „Alles über Gebrauchtwagen“. Ab 17. März bei Ihrem Zeitschriftenhändler und allen Bahnhofsbuchhandlungen.



Preis 5 Mark.

Die dynamische Alternative für mobile Freizeit: ein Wohnmobil!

Mercedes-Benz, Fiat, Peugeot, Bedford-Blitz, VW, das Qualitätsprogramm aus dem Schwabenland.

Karosseriewerke Weinsberg GmbH
7102 Weinsberg



Verschiedenes

Achtung Autokäufer

Nutzen Sie die Vorteile des Holland-Re-Imports. Fabriksneue Opel- und Ford-Fahrzeuge zum günstigen EWG Re-Importpreis, alle Ausführungen und Extras lieferbar.

Kfz-Dietz, 43 Essen,
Breslauer Str., an der B 1-Brücke
Tel. 02 01/70 12 22

Kufer-Anhänger, 0,9 t. 0 71 41/3 03-3 86.
57 588

★ Heute noch anfordern! ★

Unsere neuesten und aktuellsten

Autoteile-Spezial-Katalog 1975/76

Hochinteressant für jeden Autobesitzer



KFZ-Instrumente, Moto-Meter-Fernthermometer repariert und restauriert
K. Kunert, 1 Bln. 31, Karlsruher Str. 23

AUTOLACKIERUNG

Prädikat gut und preiswert
Durch einfachste Mithilfe sparen Sie mehrere hundert Mark. Bei unverschuldeten Unfallschäden verbleibt Ihnen sogar noch ein Gewinn und bares Geld. Lackiert wird vom Fachmann!

Z. B. Sp.-Ganzlackierung VW inkl. Acryl-Autolack + MwSt. **165.-** Auch ohne Kundenhilfe stets Ihr Vorteil!

Frankfurt, Mainz, 06131/682066. Ffm., Nieder Kirchweg 113, dir. b. d. Schwanheimer Brücke, Tel. 39 92 92, 50 helle Arbeitsplätze in moderner Werkstatt. Tägl. 8-21, Sa. bis 19 Uhr

March Formel 3, Unfall, zu verkaufen u. neuer Toyota-Motor zu verkaufen.
Tel. 0 80 31/3 72 42. 57 589

Wir sind seit über 10 Jahren der führende Vertrieb für Auto- und Sportzubehör und suchen noch einige, beim Fachhandel eingeführte, Handelsvertreter. Interessante Provisionen, sehr gute Verdienstmöglichkeiten. Bewerben Sie sich schriftlich oder rufen Sie uns an. Rennsport Müller, Postfach 2549, 6580 Idar-Oberstein, Tel. 0 67 81/3 11 58. 57 590

3 Webervergaser kpl., Typ 45 DCOE 13, zu verkaufen. G. Kayser, Heinestr. 3, 8702 Veitshöchheim. 57 881

Aufkäufer in Wolfsburg sucht Abnehmer für einjährige VW und Audi. Tel. 0 53 61/6 66 77. 57 478

SONDERANGEBOTE!

5000 Kameras, Projektoren, Objektive, HiFi-Stereo-Anlagen. Günter, dir. ab Versandlager. Gleich Gratis-Katalog 76 mit Neuheiten per Postkarten anfordern. Kennwort: Auto Motor und Sport 6. Foto-Koch-Versand 4 Düsseldorf 1, Schadowstr. 60/62, Ruf 02 11/36 90 36



Goldschmiede fertigt passende und funktionsfähige

Wagenschlüssel in Massivgold

für die Typen:

MB, Porsche, Morgan, Alfa.

Lieferung über:

Wacker-Beck

Nebenstr. 15, 7530 Pforzheim

Schleppseil-Kauf:

Augen auf ob AFA drauf.

TOV-abgen. Lederlenkräder 139,50 DM K. Eichner, Pf. 1161, 4834 Harzewinkel

300 Grad Nockenwelle Auto-Delta Einb.-fertig f. sämtl. 4-Zyl.-Motor. Preis DM 500.-. Tel. 0 89/43 45 49

Mercedes Luxus-Campingbus 0/319 B, Original-AT-Motor, 30 000 km, auf Wunsch Exposé, VB DM 7500.-. Zuschriften unter Chiffre A 6/57 515

Jeaneau Europa Jun. Daycruiser, 6,30 m x 2,26 m, 225 PS, für 15 000.- DM unter NP, jetzt nur 27 000.- DM zu verkauf. Tel. 04 21/89 28 29. 57 744

Bawemo-Wohnmobil (Bedford-Blitz m. So.-Aufb.), jed. Komf., fast neu, NP 36 000.-, zu verk. Tel. 09 51/88 92 52. 57 968

Suche VW-Campingbus mit Westfalia-Eintr. u. Aufstell. Tel. 0 62 24/7 19 41. 57 745

Garagen

Selbst- oder Fertigbau - Einzel und Reihen



STAHLBETON GARAGEN

UND GARTENHÄUSER

Katalog durch: Selbstbau E. B. KG Verwaltung

34 Göttingen, Ruf 05 51 / 4 33 70

Achenbach Einzel- u. Reihengaragen Schwingtore Hallen



Gebr. Achenbach Abt. 52
5930 Hüttenl-Wdn. Tel. (02 71) 7 31 41



Gebr. Wahl, 5927 Erndtebrück

Postf. 80 B Telex 875540, Ruf (02753) 834



Faltgaragen® für Sommer u. Winter vom Hersteller mit der langsten Erfahrung schon ab DM 85.-. Verlang. Sie kosten-Gewerke F 11 losen Prospekt.

78 Freiburg, Postf. 680, T. 0761/35001

Klappbare Garage
transportabel genehmigungsfrei
KARL LENDERS 4052 Korschbroich 3

Garagen: Stahl und Massiv-Putz



Overmann, Abt. 9F, 7519 Eppingen

Stahl-garagen
formschön u. stabil
Schwingtore vollversenkt

Weisstalwerk Zimmer & Co.
5901 Niederliefen Krs. Siegen - Postf. 2

Unterricht und Ausbildung

Gratis

Amateurfunk-Handbuch

Funkamateure mit eigener Sendestation werden! Selbstbauanleitungen, Weltkarte, Original-QSL-Karten und Anfänger-Diplom kostenlos vom

ISF-Lehrinstitut 28 Bremen 34 Postf. 70 26/AD 56

Ein Traum - Job!

Nein - ein Beruf, der Freude macht und Erfolg bringt

FAHRLEHRER (IN)

Ein zukunftsreicher Beruf, sichere Existenz, hohes Gehalt, begrenzte Arbeitszeit. Aufklärungsschrift Z 172 und Beraterbesuch kostenlos und unverbindlich.

FAHRLEHRER - FACHSCHULE

seela

3300 Braunschweig - Tel. 05 31/37 10 91

Ämtlich anerkannte Ausbildungsstätte

mit Internat für das Bundesgebiet.

Schulung des Fahrlehrer-Nachwuchses

Nur ganztägige Lehrgänge! Mit Internat!

Verkehrs-Institut Gemeinnütziger Verein für

Verkehrserziehung und Sicherheit im Straßenverkehr e. V.

Ämtlich anerkannte Fahrlehrer-Ausbildungsstätte

4800 Bielefeld 14, Haus Einschlingen

Ausbildungsstätte der Bundesvereinigung der Fahrlehrer-

verbände e. V.

Prospekt kostenlos! Telefon: Bielefeld (05 21) 44 41 64

Berufsausbildung zum Fahrlehrer

Ein zukunftsreicher interessanter Lebensberuf, hohe Verdienstmöglichkeiten, gesetzlich geregelte Arbeitszeit, Chance zur Unabhängig- und Selbstständigkeit, Tages-, Wochen- und Kombinationsausbildung, Alter 23 Jahre, Fahrpraxis 3 Jahre. Unverbindliche Information:

Ämtlich anerkannte FAHRLEHRER-FACHSCHULE DÜSSELDORF.

Münsterstraße 241, Tel. 02 11/63 78 78, Postfach 320 367

FAHRLEHRER, VERKEHRSLEHRER

BERUFSKRAFTFAHRER

Auf Anfrage umgehend Informationsmaterial!

DEUTSCHES VERKEHRS-PÄDAGOGISCHES INSTITUT E. V.

Ämtlich anerkannte Ausbildungsstätte

706 Schorndorf, Göppinger Str. 5-7, Tel. 0 71 81 / 55 38 u. 6 39 33



Team Obermoser

Fortsetzung von Seite 143

Als Gegenleistung bietet er die totale Werbung: auf Rennwagen, deren Transportern, auf der eigenen Kleidung und der des Mitarbeiter-Stabes. Dieser ist inzwischen auf zehn Mann angewachsen. Vier Mechaniker und ein Lehrling besorgen die Einsätze der team-eigenen Wagen, vier arbeiten permanent in der Werkstatt, überwacht von einem Meister. Der Posten des Team-Managers ist derzeit noch vakant.

Obermoser Racing Cars hat bisher 25 Rennwagen gebaut (Sportwagen, Formel 2), 15 davon wurden verkauft. Die Einnahmen aus dieser Quelle freilich sind gering, etwa 10 000 Mark pro Auto,

die Entwicklung nicht einkalkuliert. Die zweisitzigen Rennwagen von Obermoser haben eine starke Konkurrenz in England, wo das Preisniveau niedriger liegt, da die Arbeitslöhne auf der Insel nicht so hoch sind wie in Deutschland.

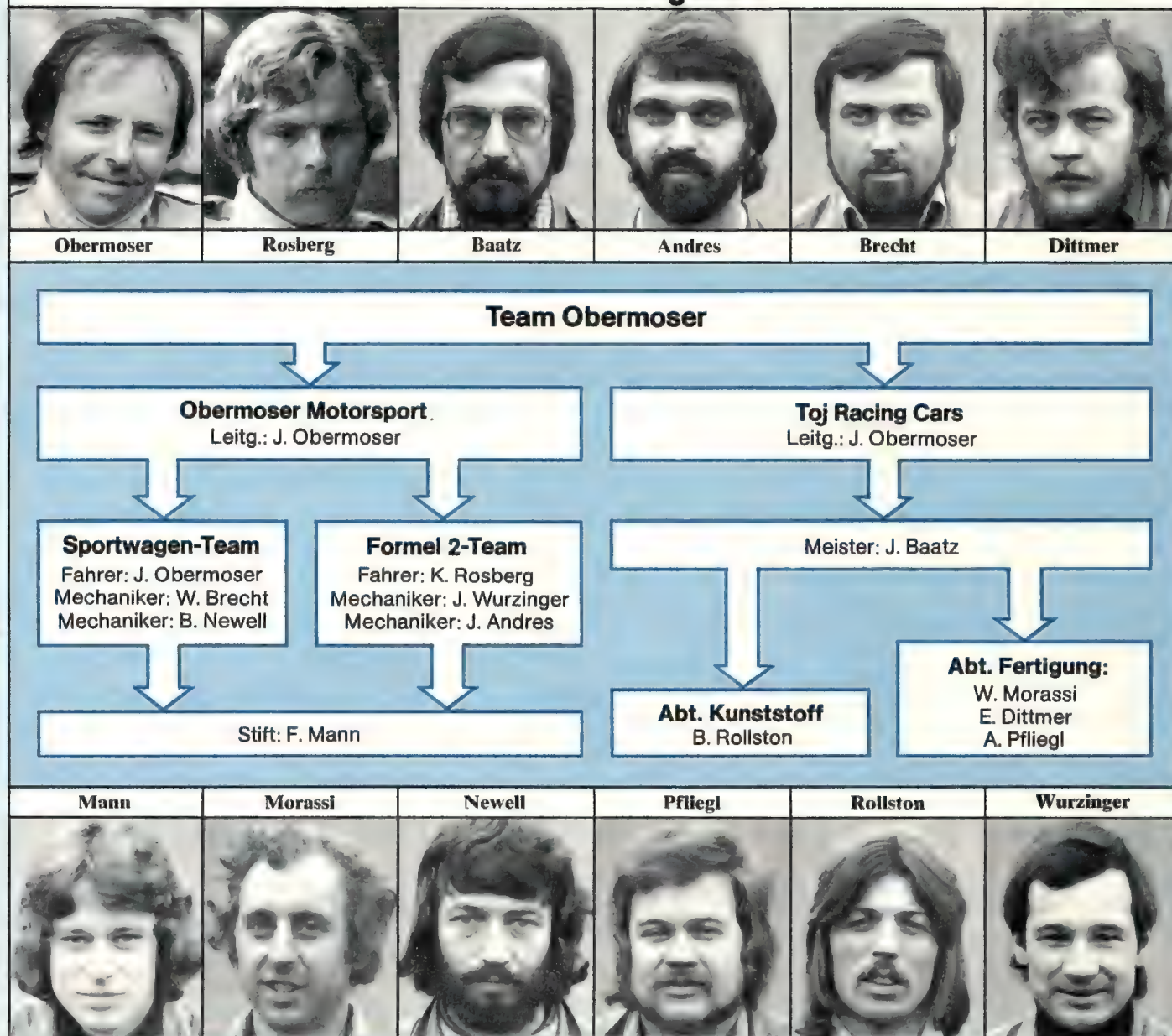
Dafür tröpfelt es von anderer Seite. Zehn Prozent des Jahresetats decken Preis- und Startgelder, weitere zehn Prozent Rennwagen-Ausstellungen und Autogrammstunden, 15 Prozent die mit Obermoser zusammenarbeitende Zubehör-Industrie. Der Verkauf der vier teameigenen Autos bringt am Jahresende weitere zehn bis 15 Prozent.

Da angeblich Geben seliger ist als Nehmen, läßt Obermoser andere ebenfalls am Warsteiner-Segen teilhaben: den in

Freiburg ansässigen BMW-Tuner GS, auf dessen 2002 Fahrer Obermoser in der Deutschen Rennsportmeisterschaft schon so etwas wie eine Institution geworden ist, und den Finnen Keijo Rosberg. Mit ihm möchte er in diesem Jahr erstmals eine komplette Formel 2-Saison bestreiten.

Das hierfür erforderliche Auto entstand bei Obermoser Racing Cars, ebenso wie der Dreiliter-Sportwagen, den der Chef persönlich in der Sportwagen-Weltmeisterschaft fahren wird. Beide Wagen weisen neben der Warsteiner-Goldlackierung weitere Gemeinsamkeiten auf: selbst entworfene und identische Spanten für das Monocoque-Chassis, die Konstruktion und Reparatur wesentlich vereinfachen. ▶

So ist ein Team aufgebaut



In Eigenarbeit werden bei Obermoser auch die Schweißarbeiten ausgeführt, ebenso die Fertigung der Kunststoff-Karosserien, für die eigens ein Experte aus Neuseeland engagiert wurde.

Einen fest angestellten Konstrukteur besitzt Obermoser nicht mehr, dafür aber gut Freund in Österreich: Kurt Chabek, früher bei Porsche im Sold, heute als Maschinen-Konstrukteur in der heimischen Industrie tätig. Für Obermoser überarbeitete er zunächst den Zweiliter-Sportwagen und zeichnete schließlich den kompletten Formel 2-Rennwagen.

Auf 300 000 Mark pro Jahr veranschlagt Obermoser den Einsatz des 85 000 Mark teuren Formel 2-Rennwagens unter Fahrer Keijo Rosberg. Etwa ein Drittel dieser Summe sollte, so war es geplant, aus Warsteiner-Mitteln bestritten werden, für ein Drittel wollte Obermoser selbst aufkommen. Jedoch erst als Rosberg noch seinen bisherigen Sponsor, Uwe's Mode Racing, und einige kleine Geldgeber fand, war das Projekt gesichert.

Allerdings, und das macht die finanzielle Planung einer Saison recht unwägbar, können sich diese Kosten schnell erhöhen. Beispielsweise, wenn aus der 7000 Mark teuren Revision eines Formel 2-Motors, die in der Regel nach zwei Rennen ansteht, infolge eines kapitalen Schadens eine 32 000 Mark teure Neuanschaffung wird. Oder wenn eines der 53 000 Mark teuren Dreiliter Ford-Aggregate in Obermosers Sportwagen die Arbeit einstellt.

Ein eigenes Rennteam zu unterhalten und gleichzeitig noch Autos zu bauen, ist nicht der schnellste Weg, zu viel Geld zu kommen. Obermoser ist dennoch sicher: „Ein solches Unternehmen kann mit Gewinn arbeiten. Wenn wir erfolgreich sind und als Folge davon im Jahr 15 bis 20 Autos verkaufen, ist unsere Firma existenzfähig.“

Und eben das ist das Ziel des rennenden Unternehmers Jörg Obermoser, der sich über die Bedeutung seiner Rennwagen-Firma im klaren ist: „Es ist in erster Linie ein Hobby für mich. Wollte ich das investierte Geld möglichst schnell vermehren, hätte ich es mit Sicherheit anders angelegt.“



Versuchsträger

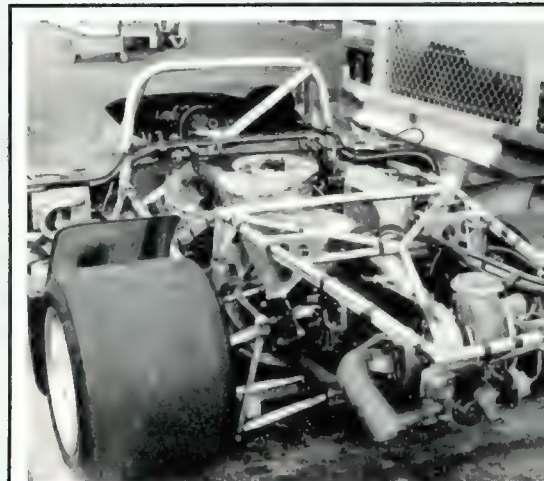
Warum Porsche einen Gruppe 6-Rennwagen gebaut hat.

Porsche wollte kein Risiko eingehen und entschied sich deshalb, die Rennwagen-Entwicklung zweigleisig voranzutreiben – um zu Beginn der Saison nicht etwa mit einem falschen Auto dazustehen. Nebeneinander entstanden so ein Gruppe 5-Auto (Spezialproduktionswagen) für die Marken-Weltmeisterschaft und ein Gruppe 6-Rennwagen (Prototypen), der für die Weltmeisterschaft der Konstrukteure gedacht war.

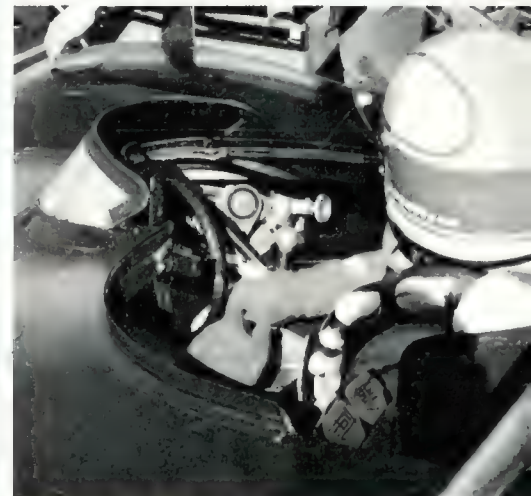
Grund genug hatten die Porsche-Ingenieure für diese Zweigleisigkeit: Lange Zeit sah es nämlich so aus, als würden die beiden Wettbewerbe zusammengelegt. Der Automobilverband FIA (Fédération Internationale de l'Automobile) strapazierte die Nerven der sportinteressierten Firmen stark und zögerte die Entscheidung, auf welche Meisterschaft letztlich der Schwerpunkt gelegt werden sollte, lange hinaus.

„Wir sagten uns damals: Wie immer die FIA entscheidet, wir wollen mit einem konkurrenzfähigen Auto für jeden der beiden Wettbewerbe bereitstehen“, kommentiert Porsche-Pressechef Manfred Jantke. Mittlerweile erhielt bekanntlich die Gruppe 5 den Zuschlag.

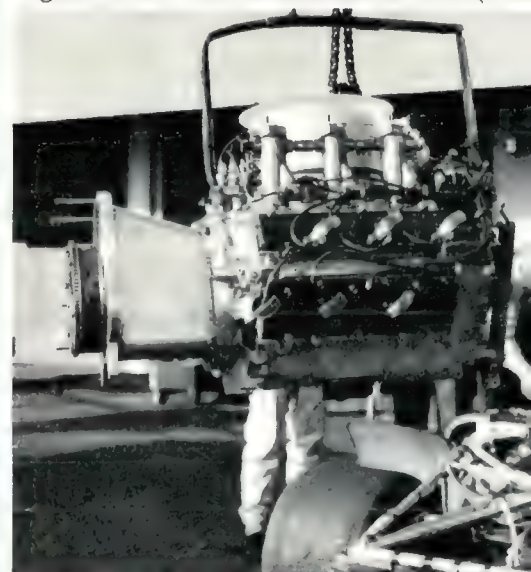
Als der im Gegensatz zum Gruppe 5-Auto dennoch ganz geheim weiterentwickelte Prototyp Ende Februar plötzlich zu Probefahrten auf dem südfranzösischen Rennkurs Paul Ricard auftauchte, wurde in Fachkreisen vermutet, daß Porsche sich mit dem Gedanken trage, in der kommenden Saison gleich in zwei Weltmeisterschaften mitzumischen.



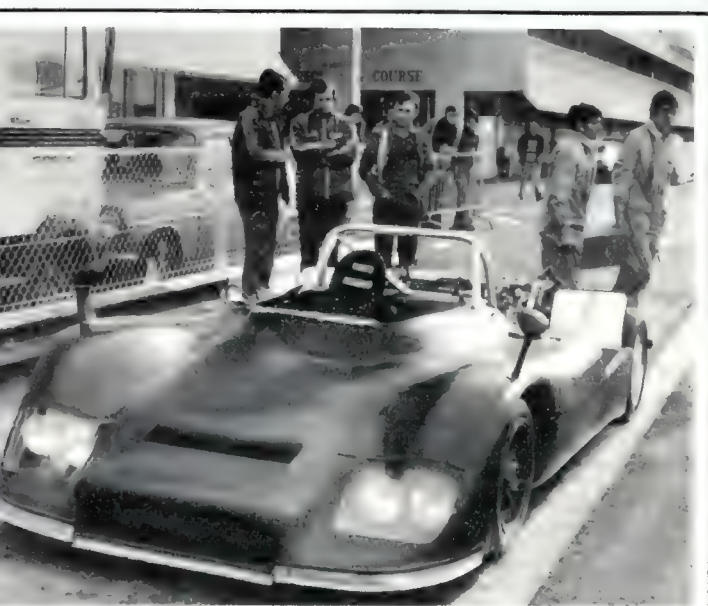
Bewährtes unter der Haut: Aluminium-Rohrrahmen



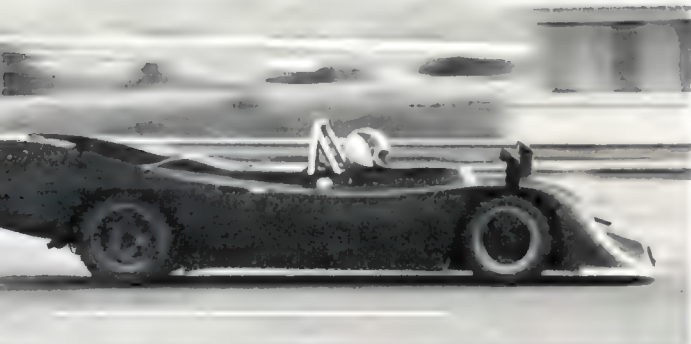
Regulierbarer Ladedruck über das Handrad (rechts)



Lückenfüller: Distanzstück links vom Turbomotor



chnik aus dem Baukasten: Verschnitt der Typen 908/917



Testfahrten: Porsche Gruppe 6-Rennwagen



ig für die Probefahrt: Jacky Ickx im Cockpit

„Unser Ziel ist“, erklärte Jantke dazu, „1976 mit unserem Gruppe 5-Turbo Weltmeister zu werden.“ An einen Einsatz des bislang noch ganz in Schwarz gehaltenen Prototyps in der Sportwagen-Weltmeisterschaft ist dagegen nicht gedacht: „Wir haben kein Budget und schon gar kein Programm für das Auto, das wir nach Ricard zu Reifentests des Gruppe 5-Wagens lediglich mitgenommen haben, um es einmal fahren zu sehen.“

Dennoch ist aber nicht ausgeschlossen, daß der Renner, kostspieliger Beweis für die unberechenbare Sportpolitik der FIA, zu einem Wettbewerb antritt – dann allerdings in den Sponsorfarben von Martini.

Jantke: „Vielleicht werden wir es bei den 24 Stunden von Le Mans oder bei anderen Veranstaltungen einsetzen, bei denen Gruppe 5- und Gruppe 6-Autos startberechtigt sind.“ Als Fahrer stehen Jochen Mass, Jacky Ickx und Rolf Stommelen zur Verfügung, wobei Stommelen immer dann zum Einsatz kommt, wenn Mass oder Ickx verhindert sind.

Anlaß zu Optimismus besteht jedenfalls: Mit Stommelen am Volant erreichte der turbogetriebene Prototyp in Ricard eine Zeit von 1:50,0 Minuten. Die zum gleichen Zeitpunkt in Ricard anwesende Alfa-Mannschaft hatte dabei das Nachsehen: Mit Arturo Merzario im Cockpit war ihr Gruppe 6-Auto 2,4 Sekunden langsamer.

Unter der Plastik-Karosserie des Autos, bei dem die Typen 908 und 917 Pate gestanden haben, verbirgt sich bewährte Porsche-Renntech-

nik: In dem leichten Aluminium-Rohrrahmen wurde der 2,1-Liter-Turbomotor untergebracht, der mit einer obenliegenden Nockenwelle und zwei Ventilen pro Zylinder operiert.

Bei diesem Sechszylinder handelt es sich übrigens um einen alten Bekannten. Mit ihm landeten Müller/van Lennep 1974 bei Versuchseinsätzen einige Erfolge. Damals leistete das Aggregat 500 PS, heute sind es 520 PS. Dem ehemals im Heck des 911 ruhenden Motor fehlte an seinem neuen Arbeitsplatz ein Stück zum Differential. Mit einem 25 cm langen Distanzstück wurde die Lücke geschlossen.

Mit Treibstoff wird das relativ kurz bauende Aggregat über eine mechanische Bosch-Benzineinspritzung versorgt. Auch das Getriebe kam bereits zu Ehren: In dem mit 700 Kilo Gesamtgewicht recht leichten Rennwagen tut ein Fünfganggetriebe aus dem Porsche 917 Dienst. Vor unerwünschten hohen Temperaturen soll ein Horizontal-Gebläse schützen.

Bei Proberunden mutete Jochen Mass dem Motor zuviel zu: Ein durchgebrannter Kolben machte einen Motorwechsel nötig. Zurückzuführen war der Defekt auf Schwierigkeiten mit dem Ladedruck, den Mass mittels Handrad bis auf maximal 1,5 atü regulieren konnte.

Auch wenn das Auto nie auf Punktejagd gehen sollte, wird es für Porsche dennoch keine nutzlose Investition gewesen sein: Es dient als Versuchsträger und löst einen betagten 908 ab, der bislang für diese Arbeit eingeteilt war.

Harald Kaiser

Schall und Rauch

Dragster-Rennsport in Amerika.

Die Startampel heißt Christbaum. Davor stehen die Dragster, „Steinschleuder“ oder „Scherzvehikel“ genannt. Sie werden angetrieben von „Ratten“ (Chevrolet-) oder „Elefanten“ (Chrysler-) Motoren. Drinnen sitzt der Fahrer, als „Schuh“ bezeichnet – nach dem für die Piloten wichtigsten Körperteil.

In Sekundenfolge erlöschen die zehn gelben Birnen der

Diese nationale Gesellschaft der „heißen Pleuel“ kontrolliert in den USA einen Motorsport-Zweig, der sich eines ungewöhnlich großen Zuschauer-Zuspruchs erfreut: Mehr als fünf Millionen Augenpaare verfolgen im Jahr die neun Meisterschaftsläufe und zahllose kleine Veranstaltungen.

Von den Beschleunigungsrennen mit hergerichteten Straßenautos der frühen



Bis zu 1800 PS mit Nitromethan: Dragster-Motoren

Startampel, dann leuchtet Grün auf. Und wenn es dem Piloten gelingt, sich in 5,6 Sekunden über die Distanz einer Viertelmeile zu katapultieren, hat er einen neuen Dragster-Rekord aufgestellt, eine Hundertstelsekunde schneller als der derzeit gültige.

Der Sprint auf der 402 Meter-Distanz ist in den USA so etwas wie eine Volksbewegung geworden. Mit einer eigenen Terminologie, organisiert in der National Hot Rod Association (NHRA), die in diesem Jahr ihren 25. Geburtstag feiert.

Dragster-Zeit hat sich der moderne Sprint auf vier Rädern weit entfernt – was auch die Zeiten zeigen. Während noch vor 20 Jahren zehn Sekunden für die Viertelmeile und eine Endgeschwindigkeit von 240 km/h das Maß aller Dinge waren, legen moderne Dragster die gleiche Distanz in der Hälfte dieser Zeit zurück. Und sie erreichen Höchstgeschwindigkeiten von rund 400 km/h.

Um diese Werte zu erzielen, ist ihnen jedes Mittel recht

Vor dem Start: Rauchpilze beim Reifenanwärmen.

Fotos: Rattie





Dragster-Rennsport

— die Siebenliter-Triebwerke, die mit Nitromethan betrieben werden, erreichen bis zu 1800 PS. Was der Lebensdauer nicht unbedingt zuträglich ist: Die aufgeladenen Dragster-Motoren halten in der Regel nur fünf bis

„Granddaddy“ Don Garlitz, mit Lebensjahren ebenso reichlich gesegnet wie mit Drag-Siegen, war der erste, der 1971 mit einem solchen Heckmotor antrat. Bei einem Ritt auf der Viertelmeile hätte er um ein Haar fast zeitgleich mit dem vor ihm explodierenden Motor das Leben ausgehaucht. Großvater

Fahrbahn verteilt, versetzt vor dem Start die Reifen in die rechte Sprint-Stimmung.

Unter ohrenbetäubendem Lärm und kräftiger Rauchentwicklung werden die Antriebsräder auf einer speziellen Vorwärmstrecke so lange präpariert, bis sie sich förmlich auf der Straße fest-

einem dünnen Stahlrohrgerippe, vier Rädern und dem Motor bestehen. Obwohl mit diesen Sprintern die schnellsten Zeiten erzielt werden, liegt die Publikumsgunst bei der zweiten Gruppe — den sogenannten Funny Cars.

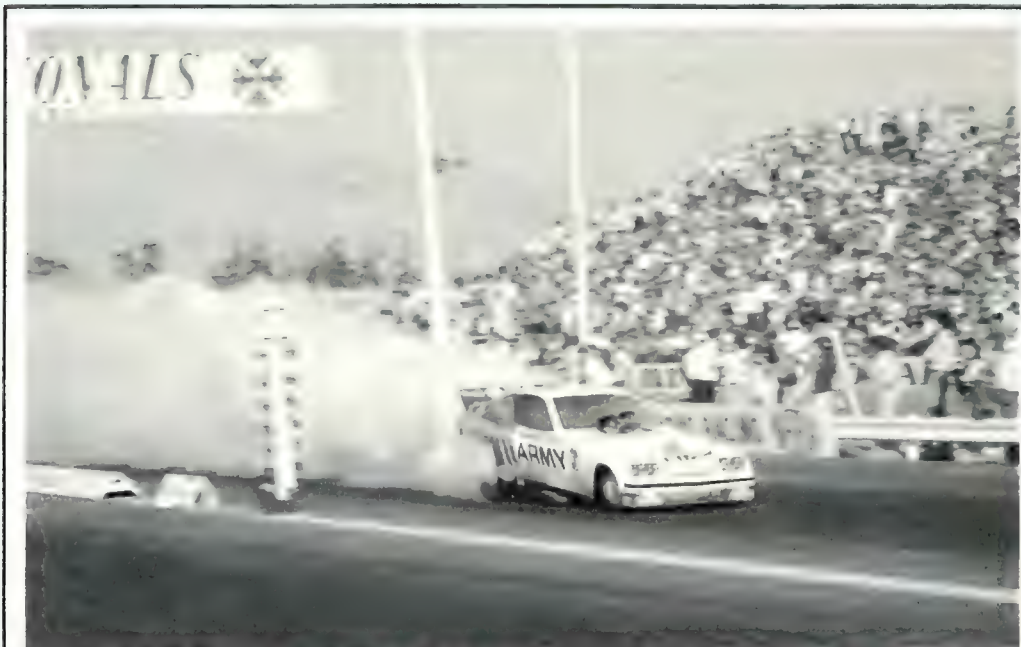
Sie sind so etwas wie Wölfe in Schafspelzen. Unter einer Glasfaser-Karosserie, die Verwandtschaft zu einem Serienmodell vortäuschen soll, verbirgt sich größtenteils die Technik eines Top Fueller. Die Karosserie wirkt als zusätzlicher Resonanzboden für die kernigen Ansaug- und Auspuffgeräusche. Bei hohen Geschwindigkeiten freilich macht die weiche Schale, die zum Einsteigen einfach hochgeklappt wird, den Dragster leicht instabil.

Ihren Auftakt nimmt die amerikanische Dragster-Meisterschaft traditionsgemäß mit den sogenannten Winternationals in Pomona. Vom Winter freilich ist dort selbst im Winter wenig zu spüren. Und so fand der Kampf um das Erbe von Don Garlitz auch in diesem Jahr bei strahlendem Sonnenschein und Temperaturen von über 20 Grad statt.

Frank Bradley sicherte sich nach Überwindung der im K.-o.-System ausgetragenen Qualifikation den ersten Platz in der Top-Fuel-Klasse. Seine Zeit: 5,93 Sekunden. Seine Geschwindigkeit: 214,28 mph (ca. 386 km/h).

In der Funny Car-Klasse siegte ein Routinier: Don Prudhome, der beständigste Wettkämpfer der letzten Jahre. Er benötigte 6,62 Sekunden und erreichte eine Geschwindigkeit von 223,88 mph (ca. 358 km/h).

Um ein Haar freilich hätte Prudhome das Finale verpaßt, da er vier Kolben und einen Zylinderkopf erneuern mußte. Finanziell belastete ihn die Reparatur nicht: Sponsor des Amerikaners ist die Armee. *John G. Rettie*



Durch Beständigkeit und Routine siegte Don Prudhome in der Klasse der Funny Cars.

Wölfe im Schafspelz — Funny Cars täuschen mit ihren Fiberglas-Karosserien Seriennähe vor.

sechs Sprints, was einer Laufzeit von einer halben Minute entspricht.

Und weil Motorschäden bei Dragstern nicht selten mit Eruptionen größeren Ausmaßes verbunden sind, hat sich die „sichere“ Bauweise durchgesetzt: Der Motor ist hinter dem Fahrer statt vor ihm montiert.

Garlitz hat sich inzwischen aus dem Geschäft zurückgezogen, nicht ohne noch im letzten Jahr die Meisterschaft zu gewinnen.

Dragster starten nach einem bestimmten Ritual, dessen Schwerpunkt eindeutig beim Präparieren der Reifen liegt. Eine spezielle Flüssigkeit, gleichmäßig auf Pneu und

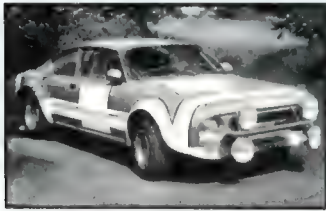
saugen und dort ihre Spuren hinterlassen. Wer zu Fuß unterwegs ist, muß sich beim Überqueren dieser Anwärmstrecke beeilen, soll nicht das Schuhwerk auf derselben kleben bleiben.

Die Oberstufe des Dragster-Rennsports teilt sich in zwei Gruppen: In Top Fuel Dragster, die im wesentlichen aus

Skoda Coupé für Rallyes

Die neueste Rallyewaffe von Skoda ist das 200 RS Coupé mit einem Zweilitermotor, das auch als 180 RS mit einem 1,8 Liter-Aggregat gebaut wird.

Die Heckmotoren der beiden Autos leisten bei 6000/min 163 PS (120 kW) bzw. bei 6250/min 154 PS (113 kW). Zwecks besserer Kühlung wurden die Wasserkühler der beiden Maschinen in den Wagenbug verlegt. Sämtliche nichttragenden



163 PS stark: Rallye-Skoda

Teile ersetzten die tschechischen Autotechniker durch Kunststoff- oder Aluminiumelemente. Die beiden Leistungsvarianten wiegen daher nur 850 Kilo.

Pedarazani baut Formel 3-Motoren für BMW

Formel 3-Motoren, basierend auf dem BMW-Vierzylinder, werden die italienischen Brüder Pedarazani in diesem Jahr für die BMW Motorsport GmbH bauen. Damit haben die Münchner ihre ärgsten Widersacher in der Formel 3 zumindest teilweise ausgeschaltet: Das im italienischen Novara ansässige Brüderpaar baut auch Ford- und Toyota-Formel 3-Motoren, von denen die letzteren 1975 dominierten.

Anti-Stratos

Für die erstmals bei der italienischen Rallye delle Valli Piacente eingesetzte Rennausführung des Alfetta Coupés war die Veranstaltung



Ausfall beim ersten Einsatz: Rallye-Alfetta

bereits nach zwei Sonderprüfungen zu Ende. Eine defekte Antriebsachse sorgte für den Ausfall.

Der mit einer Leichtmetallkarosserie versehene Prototyp wird von dem V8-Motor des Alfa Romeo Montreal angetrieben, der – auf drei Liter Hubraum aufgebohrt – 340 PS leisten soll. Bei der an der Kurbelwelle geänderten Maschine handelt es sich um jene Ausführung, wie sie von Alfa auch in Rennboote eingebaut wird.

Von der Renn-Alfetta, die als Stratos-Gegner gedacht ist, sollen zunächst 400 Stück gebaut werden, um sie für die Gruppe 4 (Spezial GT) zu homologieren. Auch an eine Homologation für die Gruppe

2 (Spezialtourenwagen), für die eine Mindestproduktionszahl von 1000 Stück vorgeschrieben wird, ist gedacht. Außerdem wird die Alfetta GT in den USA, mit einem Zweilitermotor, als Serienurenwagen (Gruppe 1) homologiert, wofür eine Mindeststückzahl von 5000 erforderlich ist.

East African Safari hautnah miterlebt

Ein Sonderangebot für reiselustige Rallyefreunde hält die Königlich-Niederländische Luftverkehrsgesellschaft (KLM) für die diesjährige East African Safari bereit: Interessenten haben die Möglichkeit, den Verlauf der

Rallye quer durch Ostafrika an Bord eines Service-Wagens des Opel-Eurohändler-Teams hautnah mitzerleben. Reisekosten pro Person: 2707 Mark. Zuschlag für Einzelzimmer: 280 Mark. Abflug: 10. 4. 1976 von München nach Nairobi. Rückkehr: 26. 4. 1976. Weitere Informationen durch die KLM, Sendlinger Straße 37, 8 München 2, Telefon 0 89/26 80 26.

Doch Rennen auf der Avus?

Gegen das Urteil des Westberliner Verwaltungsgerichts vom Oktober 1974, wonach sämtliche Motorsportveranstaltungen auf der Avus untersagt sind, soll am 22./23. Mai auf der Berliner Avus ein Formel 3-Europameisterschaftsrennen ausgetragen werden.

Grund: der Senat der Stadt hat die Entscheidung, die aufgrund einer Klage zweier Anlieger entstanden ist, beim Oberverwaltungsgericht angefochten.

Damit muß der Streit vor dem Bundesverwaltungsgericht ausgefochten werden. Bis zu einem endgültigen Urteil der höchsten Instanz ist mit Ausnahme genehmigungen für einzelne Motorsportveranstaltungen zu rechnen.

GP USA-West: mehr Geld

Einmal mehr ist die Konstrukteurs-Vereinigung der Formel 1 aus Finanzverhandlungen als Sieger hervorgegangen: Neben dem Standardbetrag von 265 000 Dollar erhält die Formel 1-Gilde für den Grand Prix von Amerika-West (Long Beach) zusätzlich 245 000 Dollar Transportkosten.

Damit wurde nach vierzehnmonatigem Schriftwechsel zwischen dem Veranstalter und den Formel 1-Vertretern endlich ein Ergebnis erzielt. Ebenso teuer wie der Grand Prix von Amerika-West war bisher der erste Lauf zur Fahrer-Weltmeisterschaft in Brasilien.

Saab-Sieg bei der Schweden-Rallye



Mit einem Triumph für die heimischen Saab-Mannschaften endete die Schweden-Rallye, der zweite Lauf zur Rallye-Weltmeisterschaft: Eklund/Cederberg wurden Sieger und Blomqvist/Sylvan Zweite. Die beiden Lancia-Teams Waldegård/Thorszelius und Lampinen/Hertz hatten gegen die alten V4 Saab 96 im meterhohen schwedischen Schnee nie eine Chance. Dennoch reichte es Lampinen/Hertz zu einem vierten Platz, während Waldegård/Thorszelius liegenblieben. Das beste Opel-Team plazierte sich mit einem Ascona auf dem dritten Rang.

Das nächste Heft erscheint am Mittwoch, 24. März



Die Autos aus dem Ausland

Importwagen spielen auf dem deutschen Markt eine wichtige Rolle; jedes vierte in der Bundesrepublik zugelassene Auto stammt aus dem Ausland. Der hohe Zulassungsanteil hat verschiedene Gründe: Zum Teil sind die Ausländer preiswerter als die heimischen Produkte, zum Teil sind sie tech-

nisch aufwendiger, zum Teil sind sie einfach nur exklusiver. In einem großen Katalogteil wird **auto motor und sport** 11 Importwagen aus sechs Ländern in Daten und Bildern präsentieren. Im Preis umfaßt das Angebot die Spanne von 5800 DM (2 CV) bis 200 000 DM (Rolls-Royce Camargue).



Der Sportkombi: Test Lancia Beta HPE

Autos mit Heckklappe und wandelbarem Kofferraum werden immer populärer, und selbst sportliche Modelle zieren sich mit diesem offensichtlichen Nutz-Effekt. Jüngstes Beispiel: der Beta HPE, neues Modell der Fiat-Tochter Lancia. In einem Testbericht wird der 119 PS starke Beta charakterisiert.



Motorrad-Extra: Groß gegen Klein

Den Mittelpunkt des neuen Motorrad-Extras bildet ein ungewöhnlicher Vergleich. Auf einer Langstreckenfahrt von Stuttgart nach Marseille mußte eine kleine Fünfstufige (von Kreidler) gegen eine große Neunhunderter (von Kawasaki) antreten. Ergebnisse stehen in Heft 7.



Spoiler für den Luftkampf

Was früher ausschließlich an Wettbewerbsautos zu finden war, wird heute schon von bürgerlichen Autos wie VW Golf oder Opel Kadett getragen: Spoiler. Was die teilweise ausladenden Gebilde (Foto: Heckspoiler des Porsche turbo) bewirken und welchen Nutzen sie haben, zeigt ein Bericht.



100 PS im VW Golf

Mit einer Leistung von 75 PS ist der Golf in 1,6 Liter-Version ein sehr temperamentvolles Auto. Mehr noch in Sachen Beschleunigung und Höchstgeschwindigkeit bot ein nachträglich von der Tuningfirma Oettinger verstärktes Exemplar, an dem auto motor und sport Leistungsmessungen vornahm.

Bitte liefern Sie mir „auto motor und sport“ vom nächsterreichbaren Heft an.

Meine Personalia: (Bitte pro Feld nur 1 Druckbuchstaben (ä = ae, ö = oe, ü = ue))

Vorname/Nachname

Postleitzahl

Wohnort

Straße/Nr.

Ich wünsche die angekreuzte Zahlungsweise:

- ☐ durch Bankeinzug (jährlich DM 52,40 inkl. MwSt. und Zustellgebühr). Die Bankeinzugsermächtigung erlischt mit Kündigung des Abonnements.

Konto-Nr.

Bankleitzahl (vom Scheck abschreiben)

Name und Ort der Bank

- ☐ gegen Rechnung. Bitte kein Geld einsenden, Rechnung abwarten.

Datum/Unterschrift

Wichtige rechtliche Garantie

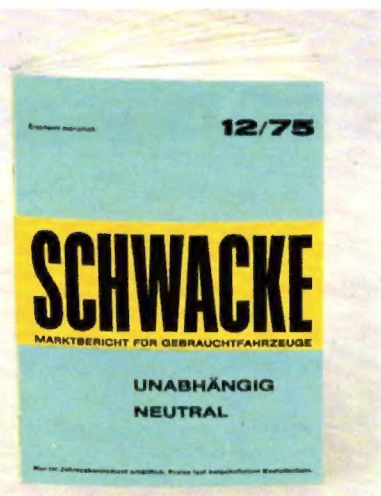
Wir garantieren, daß Sie diese Vereinbarung innerhalb einer Woche schriftlich widerrufen können. Es genügt eine Mitteilung an:

Vereinigte Motor-Verlage GmbH & Co KG
7000 Stuttgart 1, Postfach 1042

Diese Garantie habe ich gelesen und bestätige dies durch meine Unterschrift. (Nur Bestellungen mit beiden Unterschriften können bearbeitet werden.)

Unterschrift

ams 6/76



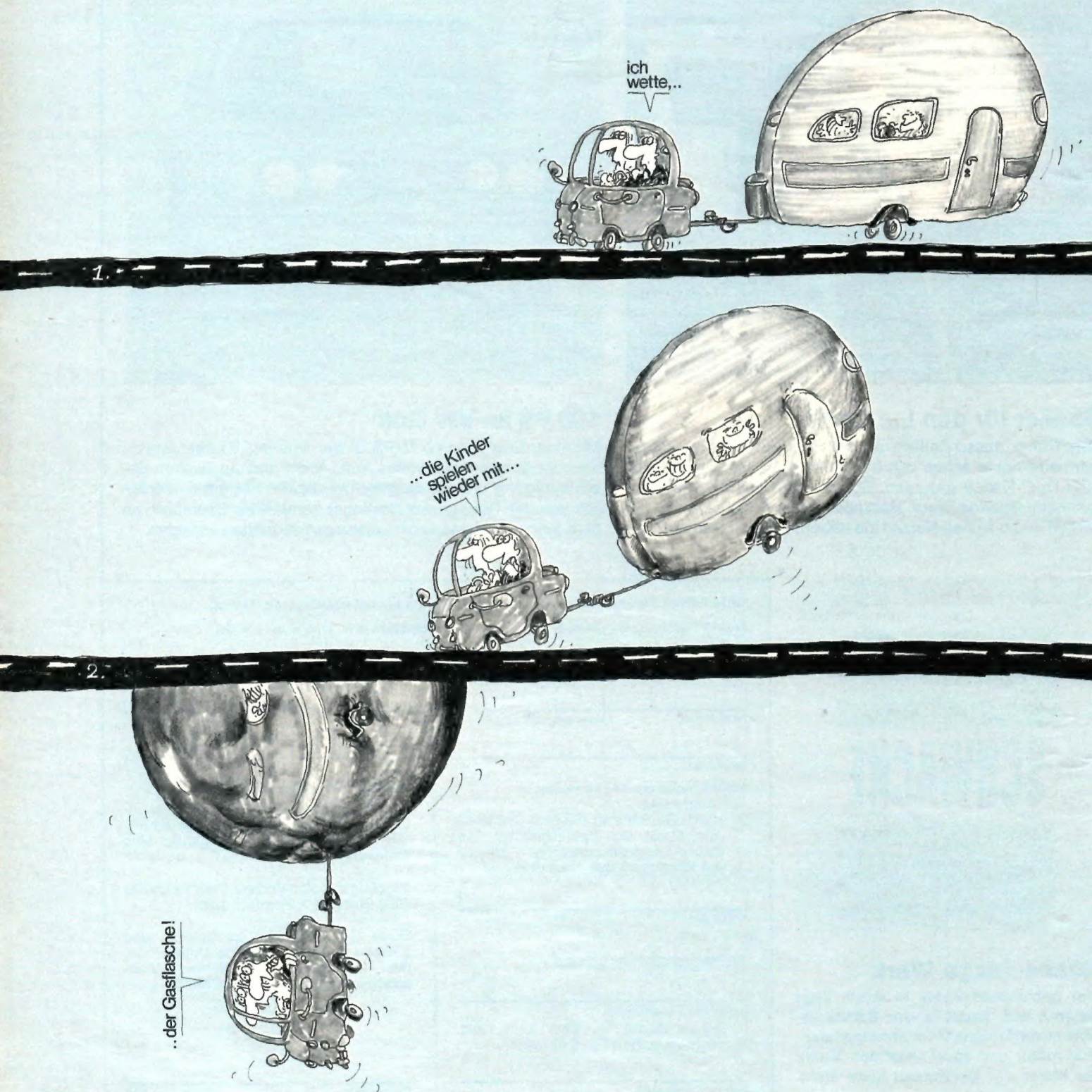
Nachschlage-Werk

Wer gebrauchte Autos in ihrem Wert taxieren will, findet in der Schwacke-Liste zuverlässiges Orientierungsdaten. auto motor und sport zeigt den Mann, der hinter der berühmten Liste steht.

CAR TOON

auto
motor
sport

Mit dem Auto in die Freizeit





Ein gutes Buch von seinen besten
Seiten kennenlernen:
Beim Lesen das Erlesene genießen –
Zinn 40 –
Bitte schenken Sie ein.
Bitte blättern Sie um.

Zinn 40 – der Klare aus Wein.



Die Marathon-Batterie für Kofferradios. Damit kann man bis zu 136 Fußballspiele hören.

Keine Batterie kann so lange Strom abgeben wie eine Steckdose. Daran wird sich auch in Zukunft nichts ändern. Ucar hat eine Batterie, die Ucar Professional. Es ist eine Batterie, die extrem lange hält, eine Marathon-Batterie.

Von außen sieht sie aus wie eine normale Batterie. Aber innen ist sie anders. Sie hat andere aktive Bestandteile, die länger Energie abgeben. Viel länger. So lange, daß Sie zum Beispiel bis zu 136 Fußballspiele hören könnten. (Ein Fußballspiel dauert be-

kanntlich 90 Minuten – ohne Verlängerung.)

Und mit der Ucar Professional geht nicht nur Ihr Kofferradio extrem lange. Ihr Cassettenrecorder spielt extrem lange. Ihre Filmkamera filmt extrem lange. Ihr Taschenrechner rechnet extrem lange. Das Spielzeugauto Ihres Sohnes fährt extrem lange.

Wenn Sie also gerade neue Batterien brauchen, warum nicht Ucar Professional?



**Ucar Professional, die Marathon-Batterie. Fast schon
wie Strom aus der Steckdose.**